

СПЕЦИФИКАЦИЯ

1. Тип двигателя — четырех-тактный.
2. Число цилиндров — 6.
3. Диаметр цилиндров — $3\frac{3}{4}$ " (95,25 мм).
4. Ход поршня — $4\frac{1}{2}$ " (114,3 мм).
5. Литраж двигателя — 4,88 литра.
6. Максимальное число оборотов в минуту — 2400.
7. Мощность двигателя — 60 л. с. при 2200 об. в минуту.
8. Налоговая мощность 18,7 л. с. по советской формуле.
9. Тип отливки блока, — моноблок, отлитый вместе с верхним картером, со с'емной головкой.
10. Материал поршней — чугун.
11. Двигатель и коробка скоростей соединены в один агрегат, укрепляемый на раме в трех точках.
12. Расположение распределительного механизма — один распределительный валик в правой части картера. Клапаны нижние, односторонние.
13. Материал распределительных шестерен — шестерня коленчатого вала стальная, промежуточного — чугунная, кулачкового — также чугунная, водяного насоса и динамо стальные.
14. Расположение бензобака — под сидением шофера.
15. Подача горючего — диафрагменным насосом.
16. Емкость бензобака — 60 литров.
17. Карбюрация — вертикальный карбюратор типа „Зенит“ диам. головки 42 мм.
18. Средний расход горючего на 100 км. по шоссе около 30 литров.
19. Система зажигания — либо от бобины через прерыватель и распределитель с приводом от валика водяного насоса, либо от магнето с приводом от того же валика.
20. Залачные свечи — $\frac{7}{8}$ " (22,22 мм) расположены ближе к всасывающему клапану.
21. Система смазки — под давлением с помощью шестеренчатого насоса.
22. Емкость смазочной системы — 7 литров.
23. Охлаждение — водяное с принудительной циркуляцией от центробежного насоса. Четырехлопастный вентилятор с приводом при помощи резинового ремня от валика водяного насоса.

24. Емкость системы охлаждения около 25 литров.
25. Сцепление двухдисковое, сухое.
26. Коробка скоростей—четырёх-скоростная, трех-ходовая.

Передаточные числа:

1-я скорость	5,35 : 1
2-я "	2,84 : 1
3-я "	1,76 : 1
4-я "	1,00 : 1
Задний ход	6,25 : 1

27. Карданный вал имеет два универсальных, металлических сочленения типа „Спайсер“ и одно резиновое, и подвешен к раме при помощи самоустанавливающегося шарикового подшипника.

28. Задний мост с двойной передачей (редукторный) коническими и цилиндрическими шестернями, передаточное число 6,41 : 1. Полуоси полностью разгруженного типа. Дифференциал с коническими шестернями.

29. Рулевое управление — червяк и кривошип с пальцем.

30. Тормозная система. — На передних колесах гидравлический тормоз, на задних — механический. Ножная педаль действует на все четыре колеса, ручной рычаг — только на задние. Накладки из феродо.

31. Рессоры — продольные, полуэллиптические.

32. Тип колес — стальные, дисковые. Задний[™] скат двойной. Обода для безбортовых покрышек.

33. Шины безбортовые 34" × 7".

34. Освещение — электрическое; две передние фары, задний фонарь, лампочка на переднем щитке.

35. Остальное оборудование: Электрический сигнал, стартер, динамо, аккумулятор, амперметр, масляный контроллер, спидометр, воздушный фильтр, насос для шин, инструменты.

36. Максимальная скорость 60 км в ч.

37. Вес шасси — 2300 кг.

38. Вес кабины и платформы 540 кг.

39. Общий вес — 2840 кг.

40. Грузоподъемность — 2,5 тонны.

41. База — 150" (3810 мм) у грузовика.

 " — 174" (4920 мм) у автобуса.

42. Наибольшая длина у грузовика 233¹/₈" (5950 мм).

 " " у автобуса 242¹/₈" (6280 мм).

43. Колея — у передних колес 61" (1550 мм).

 " — у задних колес 66" (1670 мм).

44. Радиус поворота по наружному колесу — 8,5 м.