**01-442 АЛП-10(Т-150К)-177 лесопожарный агрегат из тягача Т-150К с отвалом и ёмкостью для воды 1.2 м³ и прицепа ММЗ-771Б с цистерной ёмкостью 8 м³, пенообразователя 0.1+0.6 м³, насос НЦС-10 10 л/с, боевой расчёт 2, полный вес 22.6 тн, СМД-62 165 лс, рабочая 4.5 км/час, транспортная 25 км/час, Прилукский завод “ПОЖСПЕЦМАШ”, п.г.т. Ладан 1979 г.**



 Для тушения лесных и почвенных пожаров применяется специальная пожарная техника на базе тракторов, грузовых автомобилей, летательных аппаратов (вертолеты, самолеты). Она должна создаваться на полноприводных шасси и оснащаться специальным оборудованием,к которому относятся пилы различного типа и топоры. На ряде машин может быть специальное оборудование в виде навесного почвообрабатывающего оборудования для создания заградительных (например, минерализованных) полос. В качестве огнетушащих веществ используется вода и пенообразователь. Независимо от базы (или шасси), на которых созданы лесные пожарные машины (ЛПМ), они предназначены для доставки к месту пожара расчетов, огнетушащих веществ, пожарного и специального оборудования. Таким образом, каждая единица ЛПТ представляет собой самостоятельную универсальную тактическую единицу.

ЛПМ на тракторах созданы с прицепами в виде цистерны для воды и ПО и без прицепа. **Лесопожарный агрегат АЛП-10(Т-150К)-177** выполнен на основе трактора Т-150К и прицепа ММЗ-771Б. Лесопожарный агрегат АЛП-10(Т-150К)-177 предназначен для борьбы с лесными пожарами на свежих и старых нераскорчёванных вырубках с числом пней до 600 шт. на 1 га, а также под пологом насаждения полнотой древостоя до 0,5, используется в зоне наземной охраны лесов для доставки средств пожаротушения.

Агрегат лесопожарный АЛП-10 (Т-150К) модель 177 имеет запас воды 8 м3 в прицепной цистерне и 1,2 м3 с бачком для смачивателя - 90 л –на тракторе. Запас пенообразователя 0,6 и 0,1 в цистерне и на тракторе, соответственно. Прицеп - бочка позволяет осуществлять длительную и качественную проливку очагов пожара и угрожаемых направлений. Агрегат оборудован самовсасывающим насосом НЦС-10 с подачей воды 10 л/с. Лесопожарный агрегат АЛП-10 на базе тракторов Т-150К имеет бульдозерный отвал шириной 2.6 м, плуг для проклад­ки минерализованных полос. Специальный бульдозерный отвал предназначен вместе со специальным плугом - для прокладки защитных минерализованных полос, два пеногенератора по бортам, чтобы усилить полосу валами стойкой к высыханию пены. Скорость движения при производстве работ 4,5 км/ч. По­жарное оборудование также состоит из пожарного насоса и лафетного ство­ла. Производительность лафетного ствола – 2-3 л/с, дальность подачи воды - 20 м. Расчет на машине составляет 2 человека. Запас напорных рукавов 60 м. Кроме того, доработка трактора включает в себя установку дуг безопасности, защищающих водителя от падающих деревьев и при опрокидывании. Полная масса АЛП 22600 кг.

 Впервые был представлен на выставке Лесдревмаш-79.



Рис.12.46. Агрегат лесопожарный АЛП-15 (Т-150К) модель 177А:

*1* – трактор; *2* – прицепная автоцистерна;

*3* – цистерна с водой и пенообразователем в прицепе

**Таблица технических характеристик Т-150К**

|  |  |
| --- | --- |
| Тип | колесный, сельскохозяйственный |
| Марка | Т-150К |
| Марка двигателя | СМД-62 |
| Эксплуатационная мощность двигателя, кВт (л.с.) | 121,4 (165) |
| Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин | 2100 |
| Максимальная мощность на ВОМ при номинальной частоте вращения коленчатого вала двигателя, кВт (л.с.) | 116,1 (158) |
| Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности двигателя, г/кВт.ч. (г./л.с.ч.) не более | 248 (182) |
| Удельный расход топлива при максимальной мощности на ВОМ, г/кВт.ч. (г./л.с.ч.) | 258 (190) |
| Масса трактора, кг: |   |
| сухая (конструктивная) | 7685 |
| эксплуатационная | 8247 |
| Габаритные размеры, мм: |   |
| длина: |   |
| с задним навесным устройством с автосцепкой в транспортном положении | 6130 |
| без навесного устройства (с устройством прицепным) | 5735 |
| ширина: |   |
| при узкой колее | 2220 |
| при широкой колее | 2400 |
| высота: |   |
| с вентилятором-пылеотделителем | 2945 |
| с воздухоохладителем | 3165 |
| База, мм | 2860 |
| Колея, мм | 1680 и 1860 при перестановке колес |

|  |  |
| --- | --- |
| Дорожный просвет при давлении в шинах 1,2...1,8 кгс/см2, мм, не менее: |   |
| под мостами | 400 |
| под пальцем бугеля прицепной скобы | 280 |
| под пальцем упряжной скобы | 265 |
| под пальцем крепления нижней тяги навески | 332 |
| Обозначение шин | 21,3К24Мод ФД-14А |
| Наименьший радиус поворота, м | 6,7 |
| Давление в шинах (в зависимости от выполняемых работ) МПа, кгс/см2 | 0,10-0,18 (1,0-1,8) |
| Максимальная грузоподъемность навесного устройства на расстоянии 610 мм от оси подвеса, кг | 2700 |
| Максимальное давление в гидросистеме управления навесными орудиями, МПа (кгс/см2) | 16 (160) |
| Свободный ход педали муфты сцепления, мм | 30...40 |
| Ход педали тормоза, мм | 150 |
| Свободный ход рулевого колеса при работающем двигателе, рад (градус) | 0,436 (25) |
| Вал отбора мощности: |   |
| тип | независимый |
| расположение | заднее |
| частота вращения, об/мин | 540 и 1000 (в зависимости от наладки) |