

Каркас кабины и кузова деревянный, а по конструкции и креплению аналогичен автонасосу ПМЗМ-1.

Кузов автоцистерны имеет по три отсека с каждой стороны и задний отсек, в котором размещены пожарный насос и выкидные пожарные рукава.

Размещение ящиков для инструмента под подножками, аккумуляторов, подножек для подъема на крышу, оборудования на крыше и др. аналогичны автонасосу ПМЗМ-1.

На автоцистерне ПМЗМ-2 установлен водобак емкостью 2000 л, а на автоцистерне ПМЗМ-3 — водобак емкостью 2750 л.

На автоцистернах установлен двухступенчатый центробежный

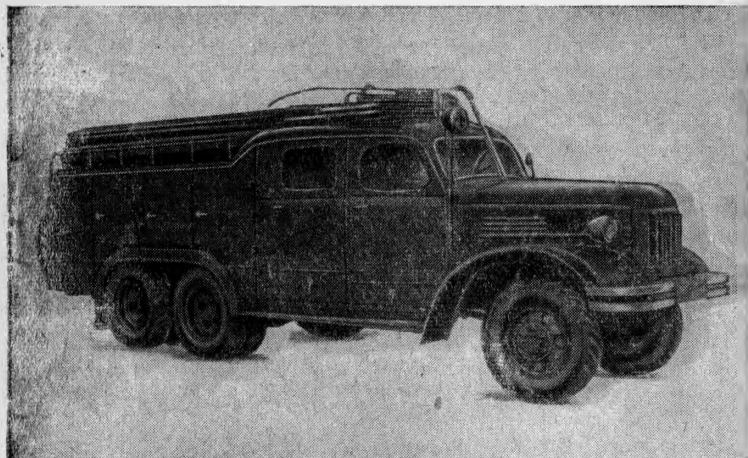


Рис. 54. Автоцистерна ПМЗМ-3.

насос ПН-40, все параметры и системы управления которого аналогичны автонасосу ПМЗМ-1.

Схема насосного отсека автоцистерны отличается от схемы автонасоса (рис. 20) отсутствием трубопровода 4, соединяющего пенобак с пеносмесителем.

АВТОЦИСТЕРНЫ АЦ-45 (205)-ЦА и АЦ-30 (М205)

Автоцистерна (рис. 55, 56, 57, 58) смонтирована на шасси автомобиля МАЗ-205.

Лонжероны рамы удлинены надставками, на которых установлены насос, буксирные крюки и задний бампер.

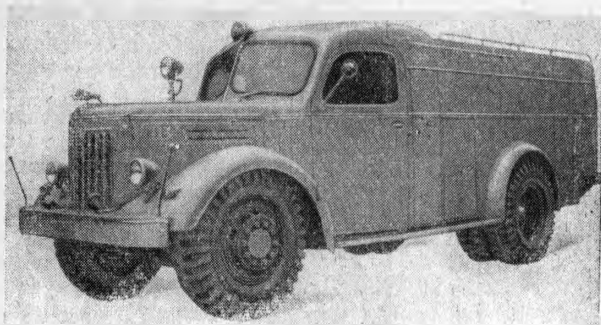


Рис. 55. Автоцистерна АЦ-45(205)-СА

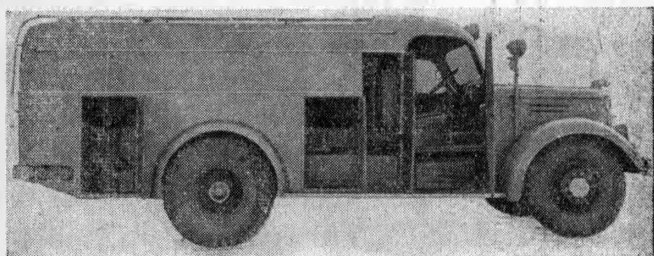


Рис. 56. Вид автоцистерны с открытыми дверцами (правая сторона).

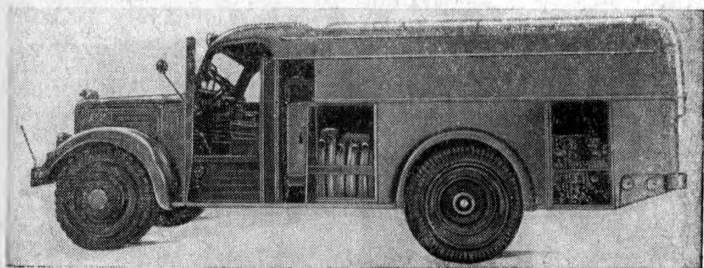


Рис. 57. Вид автоцистерны с открытыми дверцами (левая сторона).

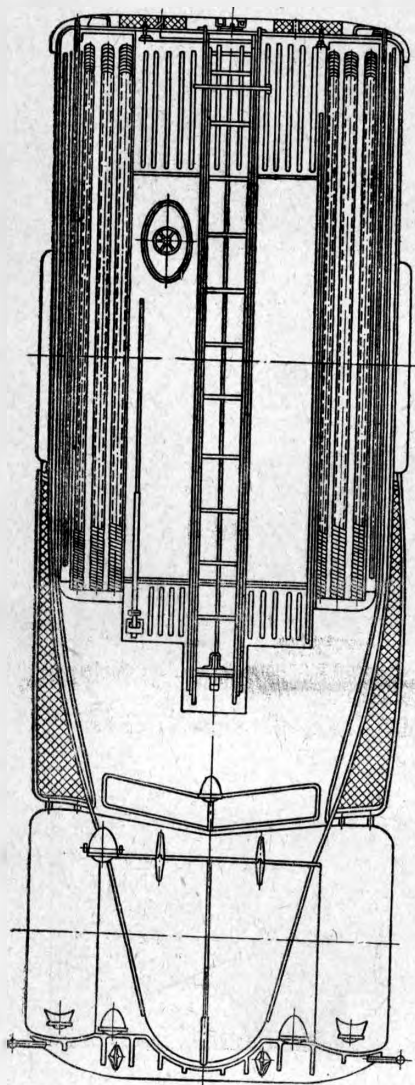


Рис. 58. Автоцистерна АЦ-45 (205) модель ЦА (вид сверху).

Вместо стандартных установлены специальные кронштейны и подножки с ящиками для аккумуляторов и другого оборудования. На передних крыльях установлены габаритные кронштейны.

Кабина водителя и кузов закрыты, цельнометаллические. Каркасы сварные. Кабина водителя рассчитана на трех человек.

Кузов состоит из разборных блоков, в которых размещается пожарно-техническое вооружение.

В средней части автоцистерны установлен бак для воды емкостью 5000 л, который крепится стремянками через лапы к лонжеронам рамы.

На автоцистерне АЦ-45 (205) модель ЦА установлен центробежный двухступенчатый насос ПН-45 с подачей воды 45 л/сек, при манометрическом напоре 90 м вод ст., геометрической высоте всасывания 1,5 м и числе оборотов вала насоса 2000 в минуту. С 1960 г. вместо насоса ПН-45 устанавливается насос ПН-30К. Для передачи крутящего момента на насос установлена коробка отбора мощности. Включение коробки производится рычагом из кабины водителя, расположенным справа на корпусе коробки.

Управление двигателем и насосом осуществ-

ляется тремя рычагами — левым, средним и правым, расположенными в насосном отделении.

Левый рычаг служит для выключения сцепления при помощи троса, соединенного с рычагом педали сцепления.

Средний рычаг служит для включения и выключения насоса. При помощи тросов он соединен с рычагом включения коробки отбора мощности.

Правый рычаг служит для увеличения или уменьшения оборотов двигателя и для включения экстренного останова двигателя. Системой тросов и рычагов он соединен с рычагом регулятора оборотов на двигателе и с рычагом воздушной заслонки экстренного останова. Перевод рычага на экстренный останов возможен только при нажатии на специальную собачку.

Рычаги управления сцеплением и включением насоса фиксируются в крайних положениях.

Рычаг управления двигателем фиксируется в любом положении стопором на секторе с гребенкой. При управлении рычаги имеют следующие положения:

рычаг управления сцеплением «на себя» — выключен, «от себя» — включен; рычаг управления насосом — «на себя» — включен, «от себя» — выключен;

рычаг управления двигателем — «на себя» — число оборотов увеличивается, «от себя» — число оборотов уменьшается.

При нажатии на специальную собачку срабатывает экстренный останов двигателя.

Для включения привода и открытия крана вакуум-насоса рычаг управления следует подать «на себя», а для выключения и закрытия крана — «от себя».

Неисправности механизма управления двигателем из насосного отсека и способы их устранения

Признаки неисправностей	Причины неисправностей	Способ устранения неисправностей
При включении рычага сцепления насос не включается	Разрегулировался трос или тяги, соединяющие рычаг с педалью сцепления	Отрегулировать трос так, чтобы при крайних положениях рычага муфта сцепления включалась и выключалась полностью
При включении рычага газа двигатель не развивает полных оборотов	Разрегулировался трос (или тяги), соединяющий рычаг с педалью газа	Отрегулировать натяжение троса так, чтобы при включении рычага дроссельная заслонка карбюратора открывалась полностью
Рычаги механизма управления перемещаются с усилием	1. Деформация или перекос рычагов 2. Оси рычагов заржавели	1. Выправить погнутый рычаг, устранить перекос 2. Очистить оси, стопорные пружины и смазать их

Вид по стрелке А

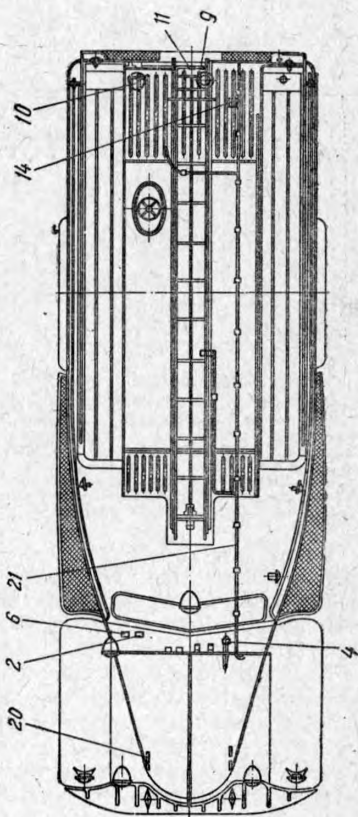
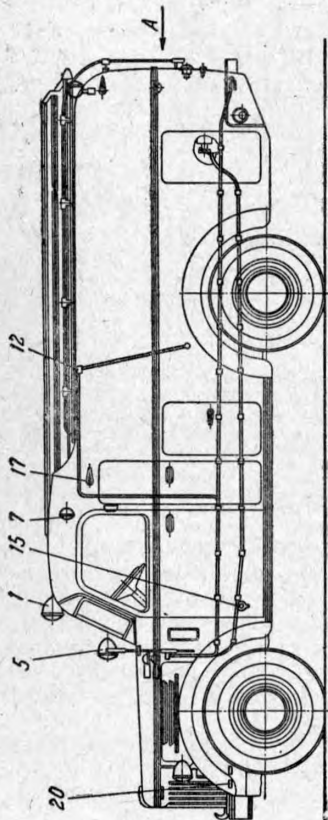


Рис. 117. Дополнительные электрооборудование автомобилей на шасси МАЗ-205:

- 1 — мигающая фара; 2 — выключатель мигающей фары; 3 — задние указатели поворота; 4 — переключатель указателей поворота; 5 — фара-прожектор; 6 — выключатель фары-прожектора; 7 — плафон кабины водителя; 8 — плафон освещения насосного отсека; 9 — выключатель насосного отсека; 10 — фара заднего света; 11 — выключатель фары заднего света; 12 — датчик указателя уровня воды в цистерне; 13 — указатель уровня воды в цистерне; 14 — кнопка запуска двигателя из насосного отсека; 15 — розетка штепсельная для подзарядки аккумуляторов; 16 — задние габаритные огни; 17 — передние габаритные огни; 18 — сигнальная лампа контроля натяжения; 19 — розетка штепсельная; 20 — панель соединительная; 21 — жгут проводов.

проницаемым картоном 2. Пол утеплен войлоком и резиновыми ковриками. В полу имеются люки со съемными панелями для доступа к коробке отбора мощности и переднему креплению кабины. Крепится кабина к раме автомобиля в трех точках. Передние крепления 3 жесткие, болтовые, к кронштейнам, установленным на лонжеронах рамы. Заднее крепление 4 — к поперечине рамы через резиновый амортизатор.

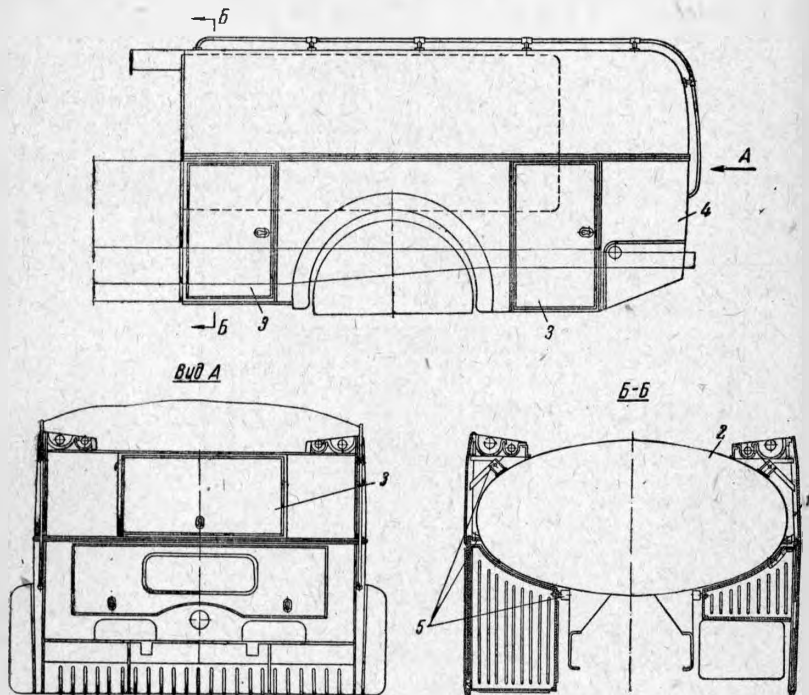


Рис. 121. Кузов автоцистерны АЦ-45 (М205).

Кузов автоцистерны (см. рис. 121) также цельнометаллический, сварной, состоит из каркаса 1, обшитого листовой сталью толщиной 1,0—1,2 мм.

В кузове размещены цистерна для воды 2, ящики для противопожарного оборудования 3 и насосный отсек 4. Кузов состоит из отдельных разборных блоков, крепящихся к кронштейнам 5, приваренным к цистерне.

Кабина шофера на автоцистерне АЦП-30 (157) сохраняется стандартная автомобиля ЗИЛ-157. К кабине шофера примыкает