

Автомобиль-самосвал TATRA 815-2 SIA 6x6.2

Выпускается заводом "TATRA" (Чехословакия). Кузов — цельнометаллический, с разгрузкой назад. Кабина — двухместная, поддрессоренная, откидывающаяся вперед гидроцилиндром. Сидения водителя и пассажира — регулируемые, на пневмоподвеске. Отопление кабины — с использованием тепла масла системы смазки двигателя и независимым отопителем.

Завод выпускает также самосвал TATRA 815-2 S3 (6x6.2) с трехсторонней разгрузкой кузова.

Грузоподъемность, кг	16 900
Снаряженная масса, кг	11 600
Допустимая полная масса, кг	28 500
В том числе:	
на переднюю ось	6300
на среднюю ось	11 100
на заднюю ось	11 100



Автомобиль-самосвал TATRA 815-2 SIA 6x6.2

Допустимая масса прицепа, кг	20 000
Допустимая полная масса автопоезда, кг	44 000
Габаритные размеры, мм:	
длина	7920
ширина	2500
высота	2970
Объем кузова, м ³	10
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	4200
ширина	2290
высота	1000
База, мм	3550+1320
Колея колес, мм:	
передних	1989
задних	1754
Свес, мм:	
передний	1020
задний	1400
Дорожный просвет, мм	300
Макс. высота при поднятом кузове, мм	6020
Макс. скорость, км/ч	90
Макс. преодолеваемый подъем автомобилем, %	49

Двигатель. Мод. ТЗА-929-13, дизель, V-обр., 10-цил., 120×140 мм, 15,825 л, степень сжатия 16,5, мощность 210 кВт (285 л.с.) при 2200 об/мин, крутящий момент 1030 Н·м (105 кгс·м) при 1400 об/мин, система охлаждения — воздушная, с автоматической регулировкой теплового режима двигателя.

Трансмиссия. Сцепление — однодисковое, с диафрагменной пружиной, привод выключения — гидравлический с пневматическим усилителем и

автоматической регулировкой свободного хода педали сцепления. Коробка передач 5-ступенчатая, с делителем, имеет 10 передач для движения вперед и две передачи заднего хода. Все передачи кроме первой и заднего хода — синхронизированные. Передат. числа: I-9,36, II-6,93, III-5,23, IV-3,87, V-2,95, VI-2,18, VII-1,68, VIII-1,24, IX-0,95, X-0,70, ЗХ-8,16 и 6,04. Передат. число ведущих мостов 3,39. Задние ведущие мосты имеют блокировку межосевого и колесных дифференциалов.

Ходовая часть. Шины 12,00-20. Число колес 10 ± 1 . Передняя подвеска — независимая, торсионная, с гидравлическими амортизаторами, задняя подвеска — независимая, балансирующая, на продольных полуэллиптических рессорах.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами, двухконтурным пневматическим приводом и регулятором тормозных сил. Стояночный тормоз — на тормоза тележки от пружинных энергоаккумуляторов. Вспомогательный тормоз — моторный замедлитель.

Рулевое управление. Рулевой механизм — с гидроусилителем.

Электрооборудование. Напряжение 24 В, ак. батарея 12 В, 180 А·ч (2 шт.), генератор 28 В, 35 А, стартер 5,8 кВт, 24 В.