

Показатель	Модель автомобиля				
	ЗАЗ-960В	ЗАЗ-969	ЛуАЗ-969А	ЛуАЗ-969М	ЛуАЗ-2403

Показатель	Общие сведения				
	Грузопассажирский				
Тип автомобиля	1966...1971 гг.	1971...1975 гг.	1975...1979 гг.	С 1979 г.	Тягач С 1988 г.
Период выпуска					
Количество выпущенных автомобилей	7438	16 160	30 532	126 893 (по 01.05.89)	219 (по 01.05.89)
Колесная формула	4×2		4×4		4×4
Грузоподъемность, кг	400 (4 чел. + 100 кг или 2 чел. + 250 кг)				3000 (полная масса буксирных прицепов)
Полная масса, кг	1220	1270	1340	1360	1460
Распределение полной массы на оси, кг:					
передняя ось	640	650	700	690	—
задняя »	580	620	640	670	—
Масса снаряженного автомобиля, кг	820	870	940	960	980
Распределение массы снаряженного автомобиля на оси, кг:					
передняя ось	548	556	580	610	—
задняя »	272	314	360	350	—
Габаритные размеры, мм					
длина		3270		3370	3390
ширина	1560		1600	1640	1610
высота (в ненагруженном состоянии)			1790		1770
База (расстояние между осями), мм		1800			1800
Клиренс автомобиля, мм	284		280		230
Максимальная скорость с полным грузом на горизонтальном участке прямого пути, км/ч		75		85	30 (без прицепа), 20 (в составе полностью груженого автопоезда)
Минимальная скорость движения на понижающей передаче, км/ч		—		—	3,5

Показатель	Модель автомобиля				
	ЗА3-969В	ЗА3-969	ЛуАЗ-969А	ЛуАЗ-969М	ЛуАЗ-2403
Максимальный угол подъема, преодолеваемый автомобилем с полной нагрузкой, %		58			—
Наименьший радиус поворота, м		5,0		5,0	
Контрольный расход ¹ топлива на 100 км пробега при полной нагрузке, л	8,0 (40 км/ч)	9,0 (40 км/ч)	10 (60 км/ч)	9,6 (60 км/ч)	—
Эксплуатационный расход ² топлива на 100 км пробега, л	—	—	—	13,5	—

Двигатель

Модель	МеМЗ-969В	МеМЗ-969	МеМЗ-969 А
Тип и тактность	Карбюраторный четырехтактный		
Количество цилиндров	Четыре		
Расположение цилиндров	V-образное с углом развала 90°		
Порядок работы цилиндров	1—2—4—3		1—3—4—2
Диаметр цилиндра, мм	72,0		76,0
Ход поршня, мм	54,5		66,0
Рабочий объем, л	0,887		1,197
Степень сжатия	6,5		7,2
Номинальная мощность, кВт (л. с.)	22,0 (30)		29,5 (40)
Частота вращения коленчатого вала при номинальной мощности, мин ⁻¹	4000...4200		4200...4400
Максимальный крутящий момент при $n=2700...2900$ мин ⁻¹ , Н·м (кгс·м)	52,0 (5,3)		74,5 (7,6)

Трансмиссия

Передаточные числа коробки передач:				
I передача		3,8		3,8
II »		2,118		2,118
III »		1,409		1,409
IV »	0,830		0,964	0,964
понижающая передача	—		7,2	7,2
задний ход		4,156		4,156

Показатель	Модель автомобиля				
	ЗАЗ-969В	ЗАЗ-969	ЛуАЗ-969А	ЛуАЗ-969М	ЛуАЗ-2403
Передаточное число главной передачи:					
передний мост		4,125			4,125
задний »	—		4,125		4,125
Тип приводного вала	—			Торсионный	
Передаточное число колесных редукторов:					
переднего моста		1,785		1,294	2,0
заднего »	—	1,785		1,294	2,0
Общее передаточное число трансмиссии:					
на передние колеса		7,368		5,338	8,25
на задние колеса	—	7,363		5,338	8,25
<i>Ходовая часть</i>					
Шины:	Низкого давления с протектором повышенной проходимости				
тип					
размер	155—330		150—330		150—330
	(6,0—13)		(5,9—13)		(5,9—13)
Передняя и задняя подвески	Независимые торсионного типа				
Амортизаторы	Гидравлические телескопические двустороннего действия				

¹ Контрольный расход топлива не является эксплуатационной нормой, а служит для определения технического состояния автомобиля.

² Расход топлива по данным завода-изготовителя при эксплуатации автомобиля в условиях интенсивного городского движения.