

629.114
A22

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
(ИНИИЗИАВТОПРОМ)

Отраслевой каталог
ОК 01.04.00

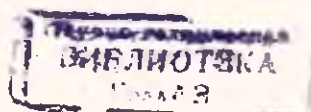
УДК 629.114.45(085)

2/2


АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ,
ТРОЛЛЕЙБУСЫ,
ПРИЦЕПНОЙ СОСТАВ,
АВТОПОГРУЗЧИКИ

Часть 4

Специализированные автомобили



МОСКВА 1989

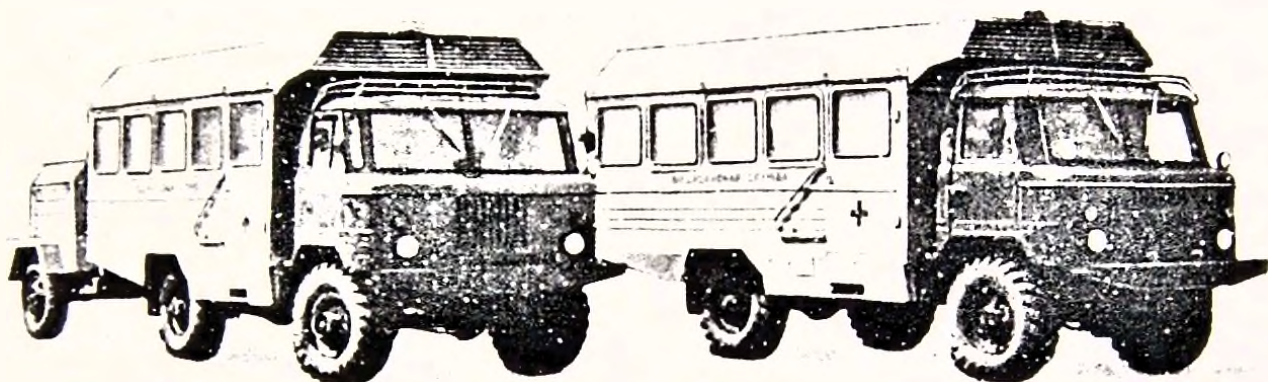
	АМБУЛАТОРИЯ ВРАЧЕБНАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ мод. 39231 НА ДВУХ ШАССИ ГАЗ-66-11 С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4x4 И С ПРИЦЕПОМ-ЭЛЕКТРОСТАНЦИЕЙ мод. 8901	ТУ 37.001.1084-82 45 2116 3023
	Ворошиловградский автосборочный завод им. 60-летия Советской Украины	Начало выпуска 1983 г.

ОК 01.04.00-034

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Врачебная передвижная амбулатория мод. 39231 предназначена для оказания медицинской помощи населению в местах, удаленных от стационарных лечебных учреждений. Комплекс рассчитан на эксплуатацию по дорогам общей сети СССР, а также местности.

Автомобили могут буксировать прицеп, имеющий сцепное устройство по ГОСТ 2349-75 и электровыводы - по ГОСТ 9200-76.



Условия нормальной эксплуатации

Температура окружающего воздуха от +40 до -40 °С, относительная влажность воздуха до 80 % при +20 °С. Амбулатория врачебная передвижная мод. 39231 выпускается в следующей комплектации:

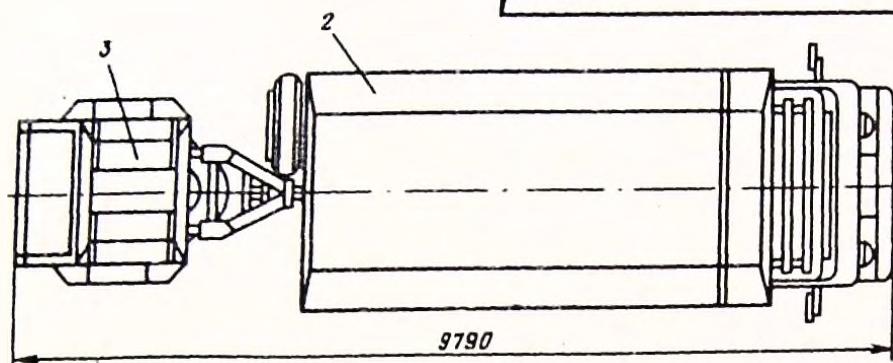
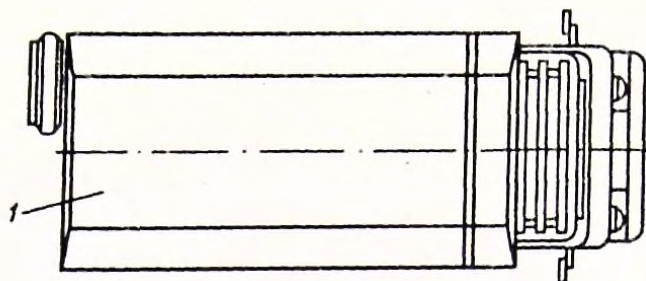
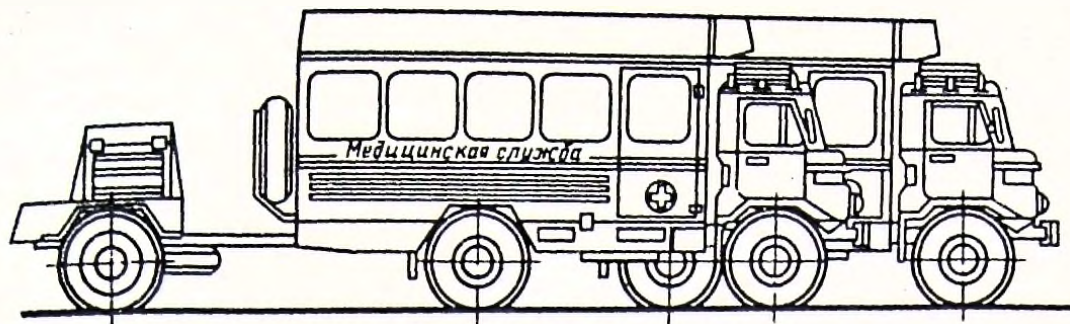
Обозначение	Наименование	Код ОКП
39501-0000020	Кабинет терапевтический	45 2116 3026
39511-0000020	Кабинет хирургический	45 2116 3027
8901-0000020	Прицеп-электростанция	45 2526 1005

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Количество мест для обслуживающего персонала (включая водителя)

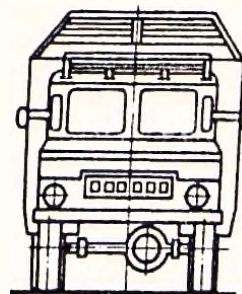
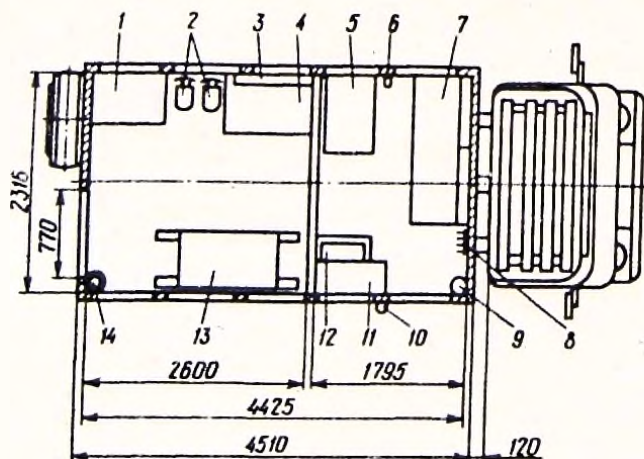
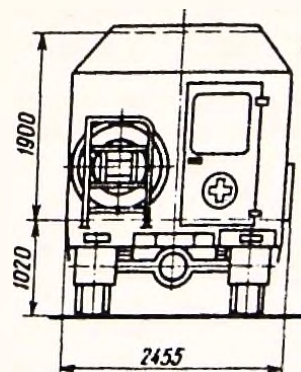
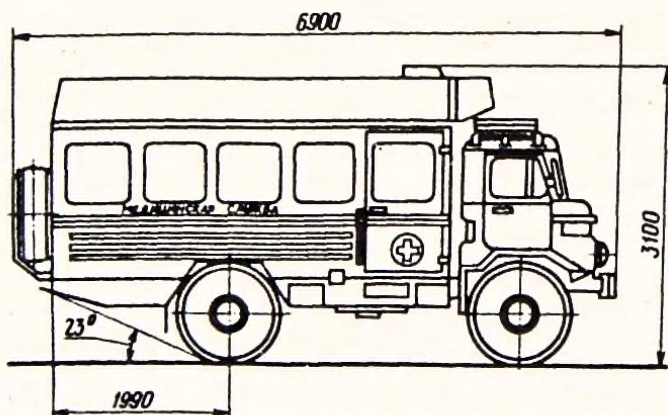
11

	терапевтического кабинета мод. 39501	хирургического кабинета мод. 39511
Полная масса автомобиля, кг	5720	5800
Масса снаряженного автомобиля, кг	4830	4985
Распределение нагрузки на дорогу от автомобиля полной массой, кН (кгс):		
через шины передних колес	28,2 (2670)	26,7 (2730)
через шины задних колес	29,8 (3050)	30,0 (3070)
Полная масса буксируемого прицепа-электростанции мод. 8901, кг	1020	
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м	9,5	
Наружный габаритный радиус поворота автомобиля, м	10	
Ширина коридора, занимаемая автомобилем при повороте с наружным габаритным радиусом 10 м, м	4	



Врачебная передвижная амбулатория мод. 39231:

- 1 - терапевтический кабинет мод. 39501; 2 - хирургический кабинет мод. 39511;
3 - прицеп-электростанция мод. 8901



- Схема размещения оборудования в терапевтическом кабинете мод. 39501;
1 - угловой стол; 2 - стулья; 3 - облучатель бактерицидный; 4 - стол-тумбочка;
5 - раздвижная кушетка; 6, 10 - поручни; 7 - кушетка со спинками; 8 - вешалка;
9 - огнетушитель; 11 - бак для воды; 12 - мойка; 13 - кушетка-носилки;
14 - педальное ведро

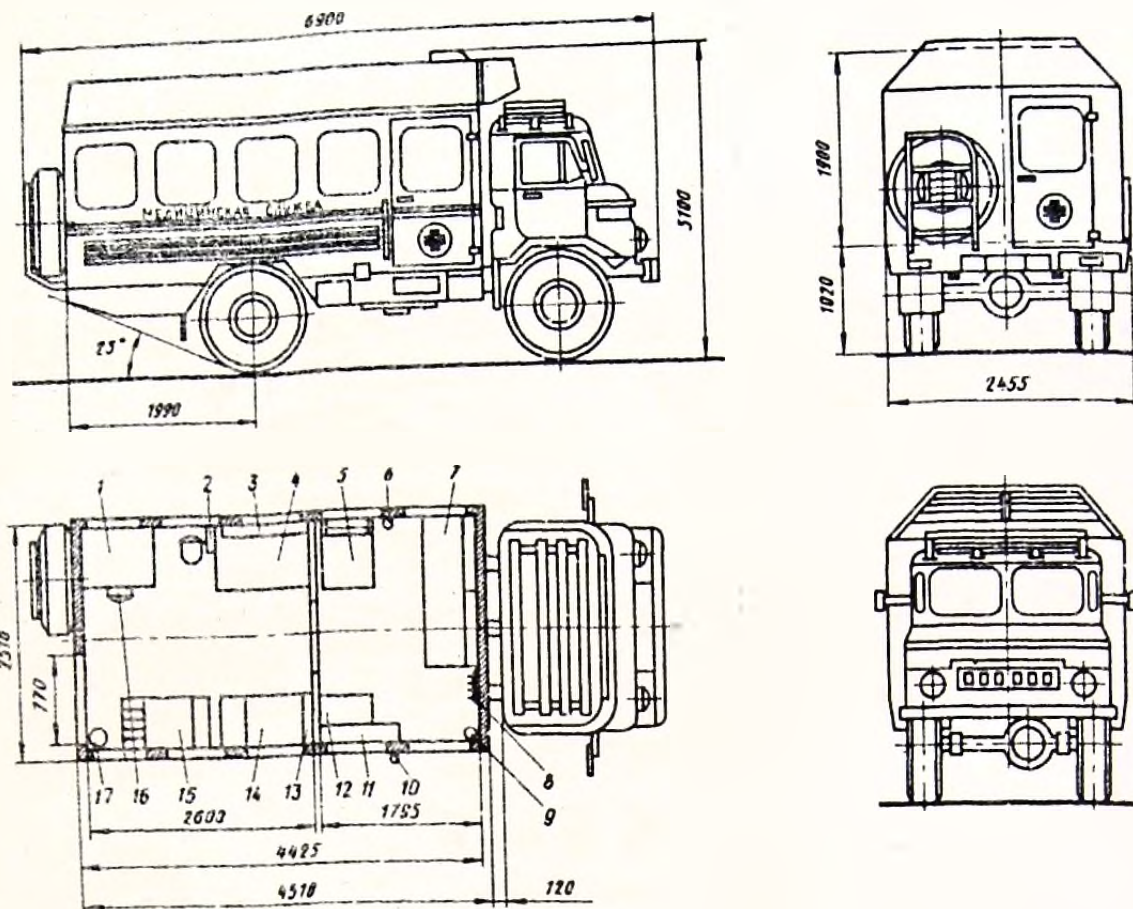


Схема размещения оборудования в хирургическом кабинете мод. 39511:
 1 - угловой стол; 2 - транспортная шина; 3 - облучатель бактерицидный; 4 - стол-тумбочка; 5 - термодержатель; 6, 10 - поручни; 7 - кушетка со спинками; 8 - вешалка; 9 - обогреватель; 11 - бак для воды; 12 - мойка; 13 - перевязочный стол; 14 - шкаф для белья; 15 - кресло гинекологическое; 16 - стул; 17 - педальное ведро

Максимальная скорость движения автомобиля полной массой на высшей передаче, км/ч	75
Тормозной путь автомобиля полной массой со скорости 50 км/ч, м	25
Наибольший преодолеваемый подъем автомобилем полной массой, %	60
Глубина преодолеваемого брода, м	0,8
Контрольный расход топлива при скорости 50 км/ч, л/100 км	24
Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км:	
автомобилей	140 000
двигателя	120 000

ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ И МЕХАНИЗМЫ

Двигатель

Модель, тип	ЗМЗ-66-06, 4-тактный, карбюраторный (ТУ 37.001.1145-83)
Количество и расположение цилиндров	8, V-образное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	82x80
Рабочий объем, л	4,25
Степень сжатия	7,0
Мощность брутто при частоте вращения 3200 мин ⁻¹ , кВт (л.с.)	88,3 (120)
Система смазки	комбинированная: под давлением и разбрызгиванием
рекомендуемые масла	М-8А; М-8В ₁ ; М-8В ₁
Система питания:	
карбюратор	К-135, 2-камерный
топливный насос	БВД, диафрагменный, с рычагом ручной подкачки

рекомендуемое топливо	бензин А-76
Система охлаждения	жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией
Предпусковой подогрев	подогреватель ПЖБ-12
время прогрева двигателя при температуре окружающего воздуха, мин:	
-20 °С	15
-40 °С	20

Трансмиссия

Сцепление	1-дисковое, сухое, с периферийно расположенными нажимными пружинами
привод выключения сцепления	гидравлический
Коробка передач	механическая, 3-ходовая, 4-ступенчатая
передаточные числа	6,55; 3,09; 1,71; 1,00; з.х. 7,77
Раздаточная коробка	механическая, 2-ходовая, 2-ступенчатая, с приводом на передний мост
передаточные числа	1,982; 1,000
Карданная передача	открытая, 3-вальная, с шестью карданными шарнирами на игольчатых подшипниках
Главная передача	одинарная, гипoidная; 6,83
Дифференциал	кулачковый, с 24 радиальными сухарями
Полуоси	полностью разгруженные

Ходовая часть

Рама	штампованная, клепаная
Буксирные устройства:	
спереди	два жестких крива
сзади	тягово-цепной прибор с двусторонней амортизацией
Передняя и задняя подвески	зависимые, на двух продольных листовых рессорах
амортизаторы	гидравлические, телескопические
Колеса	дисковые, с разъемным ободом
количество	4 + 1 запасное
Шины	320-457
давление воздуха в шинах, МПа (кгс/см ²)	регулируемое от 0,27 (2,8) до 0,05 (0,5)

Рулевое управление

Рулевой механизм	глобоидальный червяк и 3-гребневой ролик; 21,3
усилитель	гидравлический

Тормозные системы

Рабочая	гидравлическая, с гидровакуумным усилителем и барабанными тормозами на всех колесах
Стояночная	механическая, с барабанным тормозом на ведомом валу раздаточной коробки

КУЗОВА

Тип	цельнометаллические, с двумя отделениями: рабочим и вспомогательным
Каркас	металлический, сварной
Наружная обшивка	листовая сталь
Внутренняя обшивка	слоистый пластик
Термоизоляция	пенопласт полистирольный
Двери кузовов	две: боковая и задняя 1-створчатые
Внутренние размеры кузова, мм	4425x2316x1900
Вентиляция	отопительно-вентиляционная установка ОВ-65 и естественная - через открывающиеся окна

Оборудование

Терапевтический кабинет:	
рабочее помещение	стол-тумбочка, стулья, угловой стол, педальное ведро, кушетка-носилки, облучатель бактерицидный

вспомогательное помещение	бак для воды и мойка, раздвижная кушетка, кушетка со спинками, огнетушитель, вешалка
Хирургический кабинет:	
рабочее помещение	стол-тумбочка, стул, угловой стол, транспортная шина, педальное ведро, гинекологическое кресло, шкаф для белья, перевязочный полевой стол, облучатель бактерицидный
вспомогательное помещение	бак для воды и мойка, кушетка со спинками, огнетушитель, вешалка, термоконтейнер
Источник электрической энергии кузова	аккумуляторная батарея ГСТ-75ЭМ, внешняя сеть напряжением 220 В или прицеп-электростанция с последующим выпрямлением

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ


Номинальное напряжение, В	12
Генератор	Г287
Регулятор напряжения	РР132-А
Аккумуляторная батарея	ГСТ-75
Стартер	СТ230-А
Система зажигания	бесконтактная
Катушка зажигания	Б116
Датчик-распределитель	24.3706
Транзисторный коммутатор	13.3734
Добавочное сопротивление	14.3729
Аварийный вибратор	51.3747
Свечи зажигания	А11 или А11-3
Фары	ФГ122-Н
Фонари:	
передние	ФФ133
задние	ФП133

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ, л

Топливные баки	2x105
Система охлаждения двигателя	25,5
Система смазки двигателя	10
Картер коробки передач	3
Топливный бак отопителя	20

МАССА ОСНОВНЫХ АГРЕГАТОВ, кг

Двигатель со сцеплением	282	
Коробка передач	55	
Раздаточная коробка	53	
Мосты в сборе:		
передний	340	
задний	260	
Рама	350	
Кузов		
	мод. 39501	мод. 39511
	1660	1815

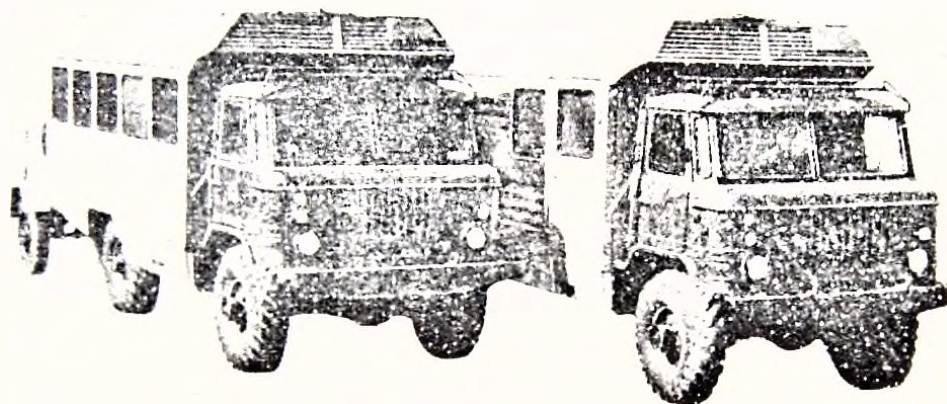
	ПУНКТ ПЕРЕДВИЖНОЙ ЗАБОРА КРОВИ мод. 3924 НА ДВУХ ШАССИ ГАЗ-66-11 С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4x4 И С ПРИЦЕПОМ-ЭЛЕКТРОСТАНЦИЕЙ мод. 8901	ТУ 37.001.780-77
		45 2116 3003
Ворошиловградский автозборочный завод им. 60-летия Советской Украины		Начало выпуска 1981 г.

ОК 01.04.00-035

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Передвижной пункт забора крови мод. 3924 предназначен для заготовки крови доноров непосредственно на предприятиях, заводах, фабриках, населенных пунктах, не имеющих специального оборудования и помещений, а также в полевых условиях. Комплекс рассчитан на эксплуатацию по дорогам общей сети СССР, а также местностями.

Автомобили могут буксировать прицеп, имеющий сцепное устройство по ГОСТ 2349-75 и электровыводы по ГОСТ 9200-76.



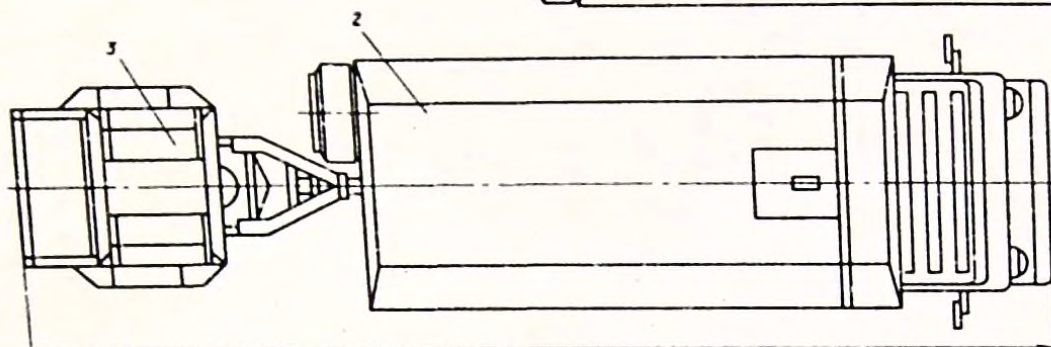
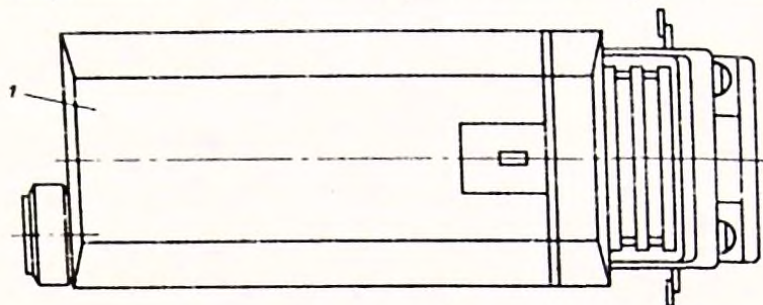
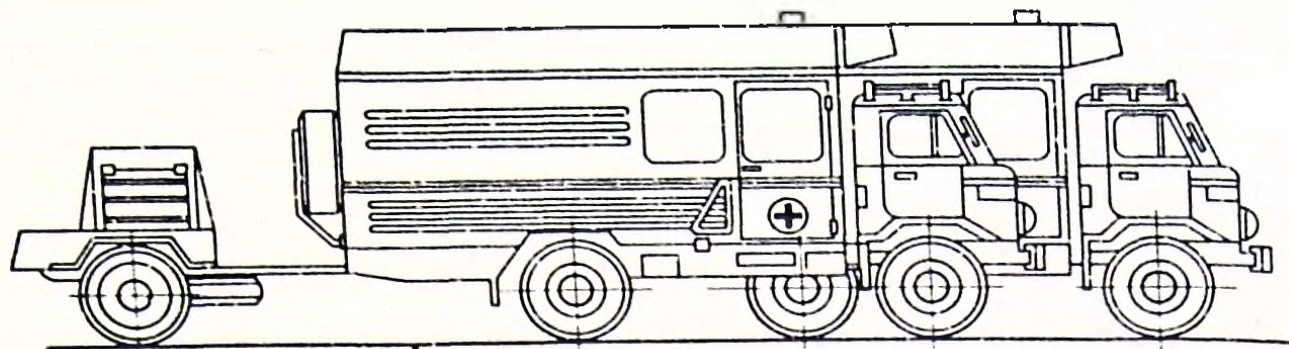
Условия нормальной эксплуатации

Температура окружающего воздуха от +40 до -40 °С, относительная влажность воздуха до 80 % при +20 °С. Передвижной пункт забора крови выпускается в следующей комплектации:

Обозначение	Наименование	Код ОКП
3925-0000020	Автомобиль операционный	...
3926-0000020	Автомобиль складской	...
8901-0000020	Прицеп-электростанция	45 2526 1005

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

	Мод. 3925	Мод. 3926
Количество мест для сидения (включая водителя)	2	8
Количество одновременно обслуживаемых доноров, человек		2
Пропускная способность операционного автомобиля, чел./ч		15
Масса автомобиля, кг:		
неснаряженного	5180	4990
снаряженного	5530	5340
полная	5680	5790



Передвижной пункт забора крови мод. 3924:

1 - автомобиль операционный мод. 3925; 2 - автомобиль складской мод. 3926;
3 - прицеп-электростанция мод. 8901

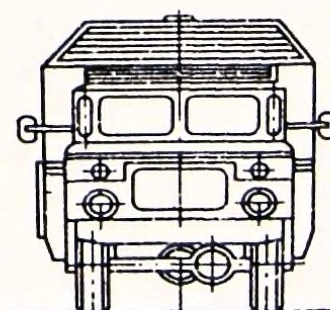
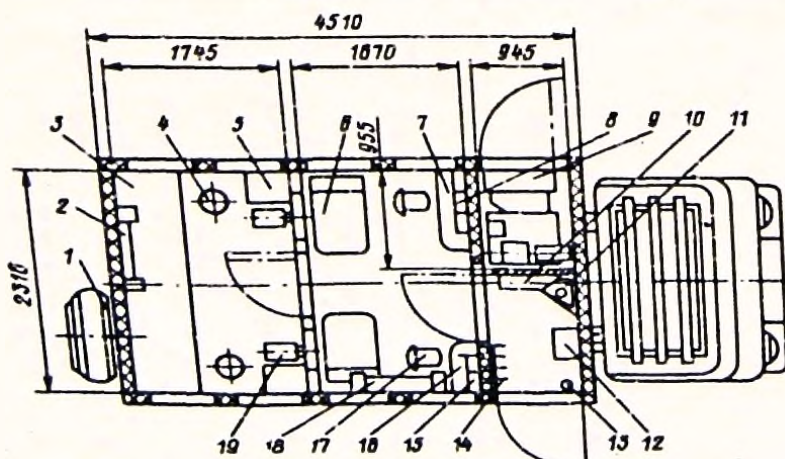
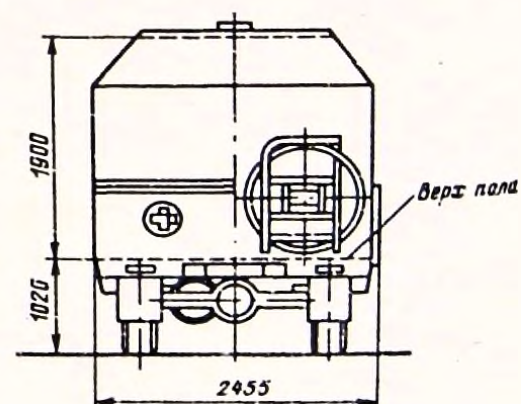
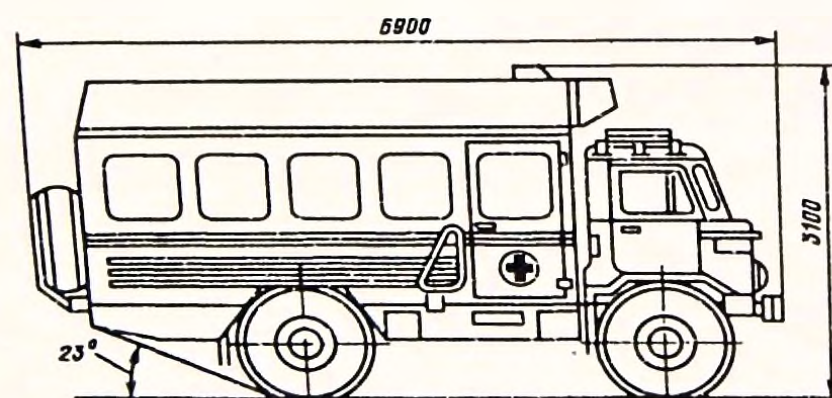


Схема размещения оборудования в операционном автомобиле мод. 3925:
1 - запасное колесо; 2, 18 - облучатели бактерицидные; 3 - стол для стерильного инструмента; 4, 17 - стулья; 5 - стол эксфузиониста; 6 - кресло донора; 7, 8 - стол и полка жгутиста; 9 - холодильный агрегат; 10 - бак для воды; 11 - умывальник; 12 - откидное сиденье; 13 - огнетушитель; 14 - вешалка; 15, 16 - стол и полка регистратора; 19 - подлокотник

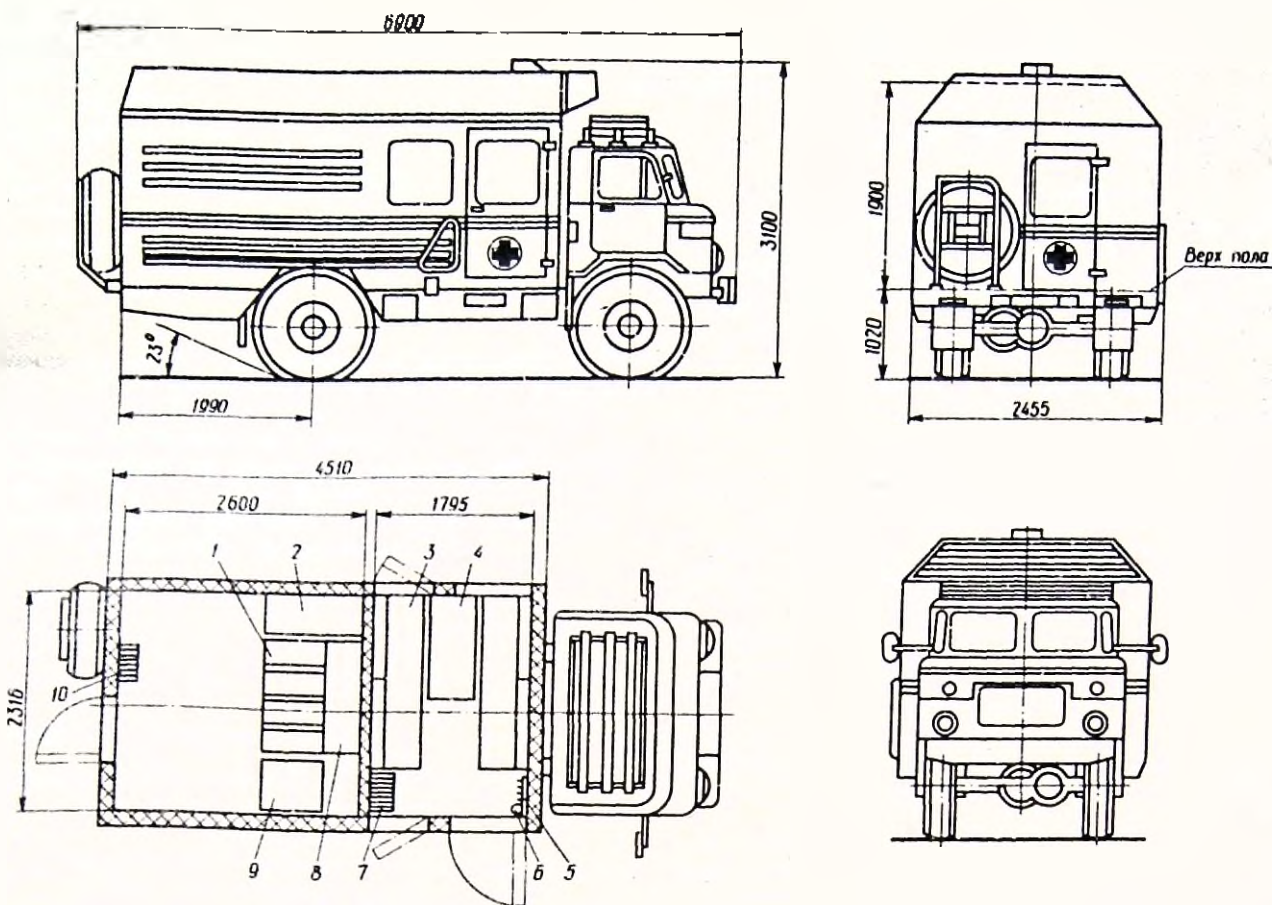


Схема размещения оборудования в складском автомобиле мод. 3926:
 1 - полка для бикс; 2 - стеллаж для контейнеров-укладок; 3 - кушетка со спинками; 4 - стол; 5, 7, 10 - вешалки; 6 - огнетушитель; 8 - стеллаж с термоизолированными контейнерами; 9 - холодильник

Распределение нагрузки на дорогу от автомобиля, кН (кгс):

	снаряженного		полной массой	
	мод. 3925	мод. 3926	мод. 3925	мод. 3926
через шины передних колес	25,48 (2600)	24,5 (2500)	26,4 (2690)	26,7 (2725)
через шины задних колес	28,7 (2930)	27,8 (2840)	29,3 (2990)	30,03 (3065)

Полная масса буксируемого прицепа-электростанции мод. 8901, кг 970
 Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м 9,5
 Наружный габаритный радиус поворота автомобиля, м 10
 Ширина коридора, занимаемая автомобилем при повороте с наружным габаритным радиусом 10 м, м 4
 Максимальная скорость движения автомобиля полной массой на высшей передаче, км/ч 75
 Тормозной путь автомобиля полной массой со скорости 50 км/ч, м 25
 Наибольший преодолеваемый подъем автомобилем полной массой, % 60
 Глубина преодолеваемого брода, м 0,8
 Контрольный расход топлива при скорости 50 км/ч, л/100 км 24
 Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км:
 автомобилей 120 000
 двигателя 120 000

ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ И МЕХАНИЗМЫ

Двигатель

Модель, тип	ЗМЗ-66-06, 4-тактный, карбюраторный (ТУ 37.001.1145-83)
Количество и расположение цилиндров	8, V-образное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	92x80
Рабочий объем, л	4,25
Степень сжатия	7,0
Мощность брутто при частоте вращения 3200 мин ⁻¹ , кВт (л.с.)	88,3 (120)
Система смазки	комбинированная: под давлением и разбрызгиванием
рекомендуемые масла	М-8А; М-8В ₁ ; Н-8В ₁
Система питания:	
карбюратор	К-135, 2-камерный
топливный насос	Б9Д, диафрагменный, с рычагом ручной подкачки
рекомендуемое топливо	бензин А-76
Система охлаждения	жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией
Предпусковой подогрев	подогреватель ПЖБ-12
время прогрева двигателя при температуре окружающего воздуха, мин:	
-20 °С	15
-40 °С	20

Трансмиссия

Сцепление	1-дисковое, сухое, с периферийно расположенными нажимными пружинами
привод выключения сцепления	гидравлический
Коробка передач	механическая, 3-ходовая, 4-ступенчатая
передаточные числа	6,55; 3,09; 1,71; 1,00; з.х. 7,77
Раздаточная коробка	механическая, 2-ходовая, 2-ступенчатая, с приводом на передний мост
передаточные числа	1,982; 1,000
Карданная передача	открытая, 3-вальная, с шестью карданными шарнирами на игольчатых подшипниках
Главная передача	одинарная, гипонидная; 6,83
Дифференциал	кулачковый, с 24 радиальными шестернями
Полуси	полностью разгруженные

Ходовая часть

Рама	штампованная, клепаная
Буксирные устройства:	
спереди	два жестких крюка
сзади	тягово-сцепной прибор с двусторонней амортизацией
Передняя и задняя подвески	зависимые, на двух продольных листовых рессорах
амортизаторы	гидравлические, телескопические
Колеса	дисковые, с разъемным ободом
количество	4 + 1 запасное
Шины	320-457
давление воздуха в шинах, МПа (кгс/см ²)	регулируемое от 0,27 (2,8) до 0,05 (0,5)

Рулевое управление

Рулевой механизм	глобоидальный червяк и 3-гребневой ролик; 21,3
усилитель	гидравлический

Тормозные системы

Рабочая	гидравлическая, с гидровакуумным усилителем и барабанными тормозами на всех колесах
Стояночная	механическая, с барабанным тормозом на ведомом валу раздаточной коробки

КУЗОВА

Тип	цельнометаллические, с приставными лестницами
Операционный автомобиль мод. 3925	с четырьмя отделениями: машинное, предоперационное, операционное, гамбур

Складской автомобиль мод. 3926	с двумя отделениями: складское и пассажирское
Каркас	металлический, сварной
Наружная обшивка	листовая сталь
Внутренняя обшивка	слоистый пластик
Термоизоляция	пенопласт полистирольный
Двери:	
операционный автомобиль мод. 3925.....	две: боковые 1-створчатые
складской автомобиль мод. 3926	две: боковая и задняя 1-створчатые
Внутренние размеры кузова, мм	4424x2316x1900
Вентиляция	отопительно-вентиляционная установка ОВ-65; уста- новлена с наружной стороны передней части крыши

Оборудование

Операционный автомобиль мод. 3925:	
машинное отделение	холодильный агрегат
тамбур	откидное сиденье, бак для воды, умывальник, огнету- шитель, вешалка
предоперационное отделение	два стола и две полки жгутиста и регистратора, об- лучатель бактерицидный, кресло донора, стулья
операционное отделение	три стола, стулья, облучатель бактерицидный, подло- котники
Складской автомобиль мод. 3926:	
складское отделение	стеллажи для контейнеров, полка для бикс, холодиль- ник, вешалка
пассажирское отделение	две кушетки со спинками, стол, огнетушитель, вешал- ки; под кушетками устанавливаются ящики-укладки с приборами и тент-коридор

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ


Номинальное напряжение, В	12
Генератор	Г287
Регулятор напряжения	РР132-А
Аккумуляторная батарея	6СТ-75
Стартер	СТ230-А
Система зажигания	бесконтактная
Катушка зажигания	Б116
Датчик-распределитель	24.3706
Транзисторный коммутатор	13.3734
Добавочное сопротивление	14.3729
Аварийный вибратор	51.3747
Свечи зажигания	А11 или А11-3
Фары	ФГ122-И
Фонари:	
передние	ФФ133
задние	ФП133

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ, л

Топливные баки	2x105
Система охлаждения двигателя	25,5
Система смазки двигателя	10
Картер коробки передач	3

МАССА ОСНОВНЫХ АГРЕГАТОВ, кг

Двигатель со сцеплением	282
Коробка передач	55
Раздаточная коробка	53
Мосты в сборе:	
передний	340
задний	260
Рама	350
Кузов в сборе:	
операционного автомобиля	1700
складского автомобиля	1550

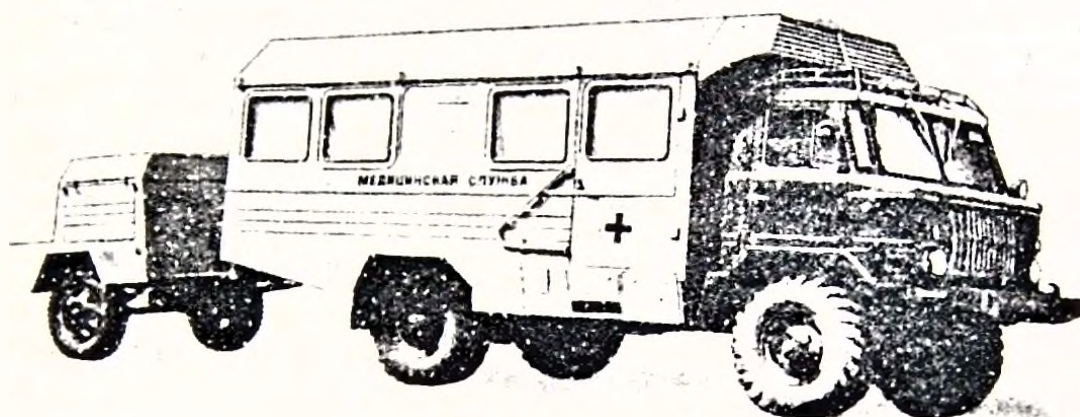
	ЛАБОРАТОРИЯ КЛИНИКО-ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ мод. 39521 НА ШАССИ ГАЗ-66-11 С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4x4 И С ПРИЦЕПОМ- ЭЛЕКТРОСТАНЦИЕЙ мод. 8901	ТУ 37.001.1085-82
		45 2116 3024
	Ворошиловградский автосборочный завод им. 60-летия Советской Украины	Начало выпуска 1983 г.

ОК 01.04.00-037

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Клинико-диагностическая передвижная лаборатория мод. 39521 предназначена для проведения клинико-диагностических исследований населения при профилактических осмотрах и массовых обследованиях в местах, удаленных от лечебных учреждений. Рассчитана на эксплуатацию по дорогам общей сети, а также местности.

Автомобиль может буксировать прицеп, имеющий счетное устройство по ГОСТ 2349-75 и электровыводы по ГОСТ 9200-76.



Условия нормальной эксплуатации

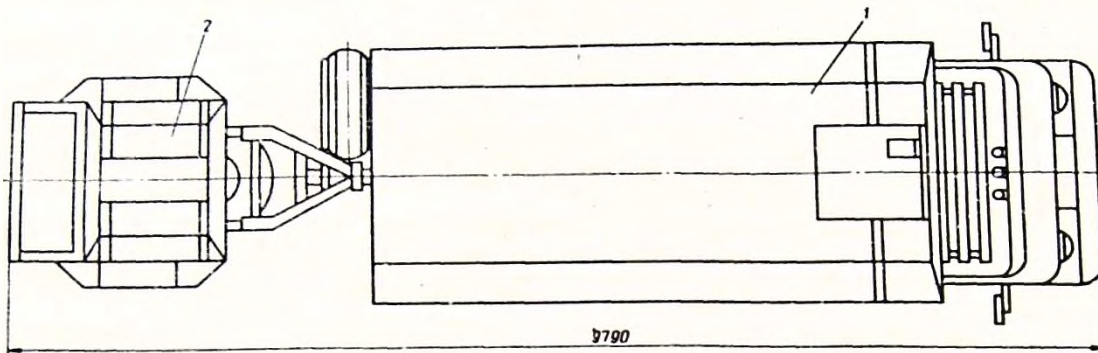
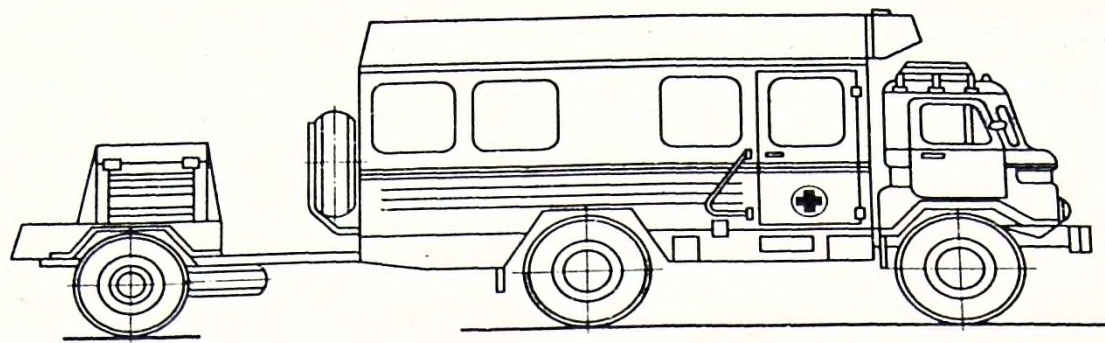
Температура окружающего воздуха от +40 до -40 °С, относительная влажность воздуха до 80 % при +20 °С. Клинико-диагностическая лаборатория выпускается в следующей комплектации:

Обозначение	Наименование	Код ОКП
39531-0000020	Автомобиль-лаборатория	45 2116 3025
8901-0000020	Прицеп-электростанция	45 2526 1005

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Количество мест для обслуживающего персонала (включая водителя)	5
Масса снаряженного автомобиля-лаборатории, кг	5415
Полная масса автомобиля, кг	5790
Распределение нагрузки на дорогу от автомобиля, кН (кгс):	
через шины передних колес	25,4 (2540)
через шины задних колес	28,75 (2875)
Полная масса буксируемого прицепа-электростанции, кг	970
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м	9,5
Наружный габаритный радиус поворота автомобиля, м	10
Ширина коридора, занимаемая автомобилем при повороте с наружным габаритным радиусом 10 м, м	4
Максимальная скорость движения автомобиля полной массой на высшей передаче, км/ч	75
Тормозной путь автомобиля полной массой со скорости 50 км/ч, м	25

снаряженного	полной массой
25,4 (2540)	27,2 (2720)
28,75 (2875)	30,7 (3070)



Передвижная клиничко-диагностическая лаборатория мод. 39521:
 1 - автомобиль-лаборатория мод. 39531; 2 - прицеп-электростанция мод. 8901

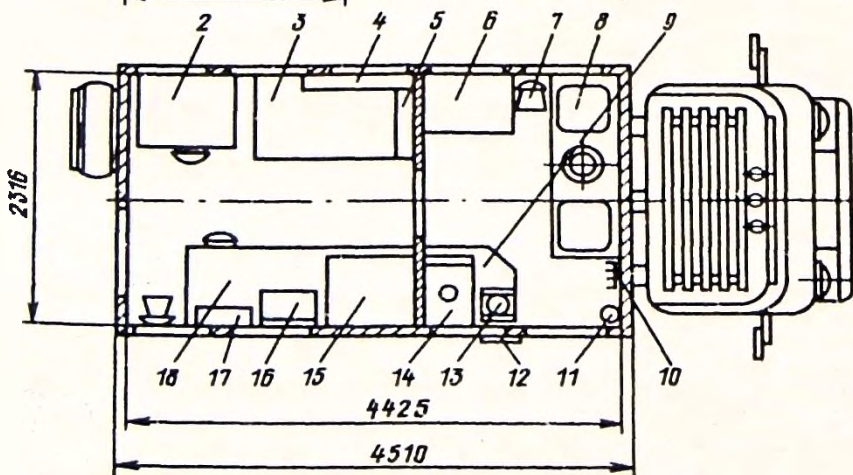
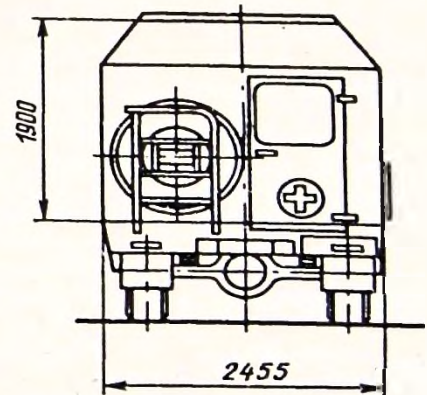
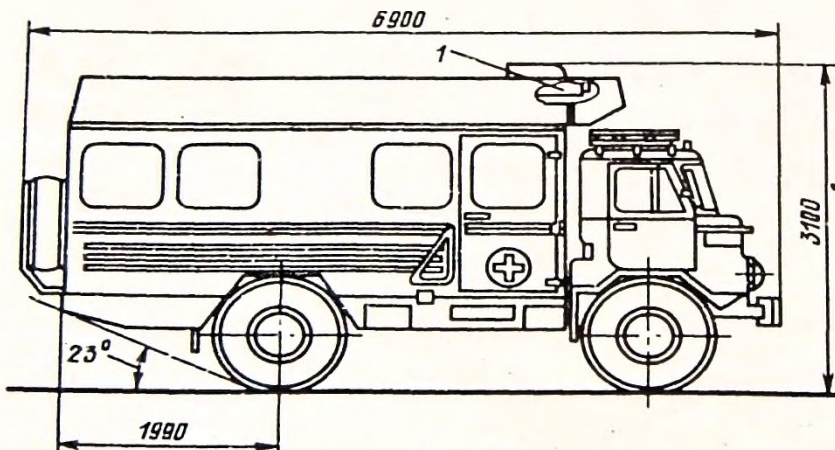


Схема размещения оборудования:

- 1 - отопитель; 2 - угловой стол; 3 - кушетка с подставкой; 4 - облучатель бактерицидный; 5 - откидной стол; 6 - стол-подставка; 7 - стул; 8 - мойка; 9 - подставка под термостат и центрифугу; 10 - вешалка; 11 - огнетушитель; 12 - поручень; 13 - центрифуга; 14 - термостат; 15 - вытяжной шкаф; 16 - колориметр; 17 - микротермостат; 18 - лабораторный стол

Тормозные системы

Рабочая	гидравлическая, с гидровакуумным усилителем и барабанными тормозами на всех колесах
Стояночная	механическая, с барабанным тормозом на ведомом валу раздаточной коробки

КУЗОВ

Тип	цельнометаллический, с двумя отделениями: вспомогательным и лабораторным
Каркас	сварной
Наружная обшивка	листовая сталь
Внутренняя обшивка	слоистый пластик
Термоизоляция	пенопласт полистирольный
Двери	две: боковая и задняя 1-створчатые
Внутренние размеры кузова, мм	4425x2316x1900
Вентиляция	отопительно-вентиляционная установка ОВ-65; установлена с наружной стороны передней части крыши

Оборудование

Лабораторное отделение	угловой стол, кушетка с подставкой, облучатель бакрецидный, откидной стол, вытяжной шкаф, калориметр, микрогермостат, лабораторный стол
Вспомогательное отделение	стол-подставка, стул, мойка, вешалка, огнетушитель, центрифуга, термостат, подставка под термостат и центрифугу
Источник электрической энергии кузова	аккумуляторная батарея 6СТ-76ЭМ, внешняя сеть напряжением 220 В или прицеп-электростанция с последующим выпрямлением

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ


Номинальное напряжение, В	12
Генератор	Г287
Регулятор напряжения	РР132-А
Аккумуляторная батарея	6СТ-75
Стартер	СТ230-А
Система зажигания	бесконтактная
Катушка зажигания	Б116
Датчик-распределитель	24.3706
Транзисторный коммутатор	13.3734
Добавочное сопротивление	14.3729
Аварийный вибратор	51.3747
Свечи зажигания	А11 или А11-3
Фары	ФГ122-И
Фонари:	
передние	ПФ133
задние	ФП133

ЗАПРАВочные емкости, л

Топливные баки	2x105
Система охлаждения двигателя	25,5
Система смазки двигателя	10
Картер коробки передач	3

МАССА ОСНОВНЫХ АГРЕГАТОВ, кг

Двигатель со сцеплением	282
Коробка передач	55
Раздаточная коробка	53
Мосты в сборе:	
передний	340
задний	260
Рама	350

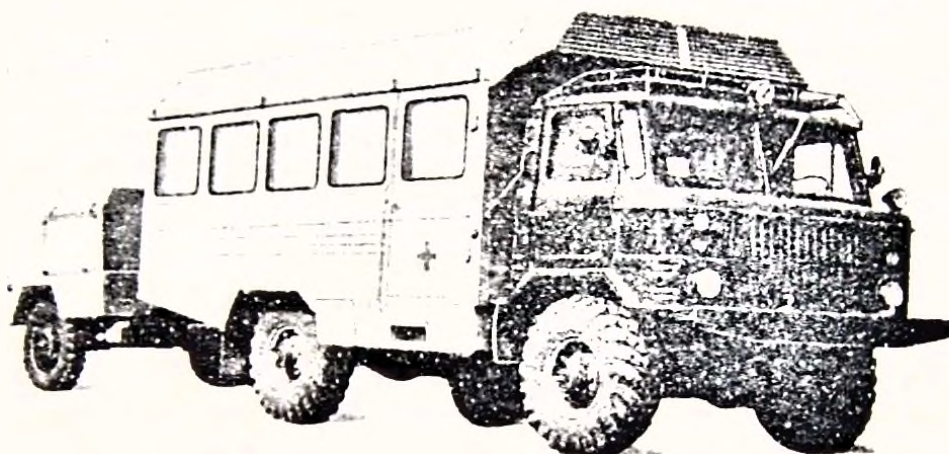
	КОМПЛЕКС СТОМАТОЛОГИЧЕСКИЙ ПЕРЕДВИЖНОЙ мод. 2001 НА ШАССИ ГАЗ-66-11 С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4x4 И С ПРИЦЕПОМ-ЭЛЕКТРОСТАНЦИЕЙ мод. 8901	ТУ 37.001.889-79
		45 2116 3022
	Ворошиловградский автосборочный завод им. 60-летия Советской Украины	Начало выпуска 1979 г.

ОК 01.04.00-038

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Стоматологический передвижной комплекс мод. 2001 предназначен для оказания стоматологической помощи жителям населенных пунктов, удаленных от стационарных лечебных учреждений.

Автомобиль может буксировать прицеп, имеющий сцепное устройство по ГОСТ 2349-75 и электровыходы - по ГОСТ 9200-76.



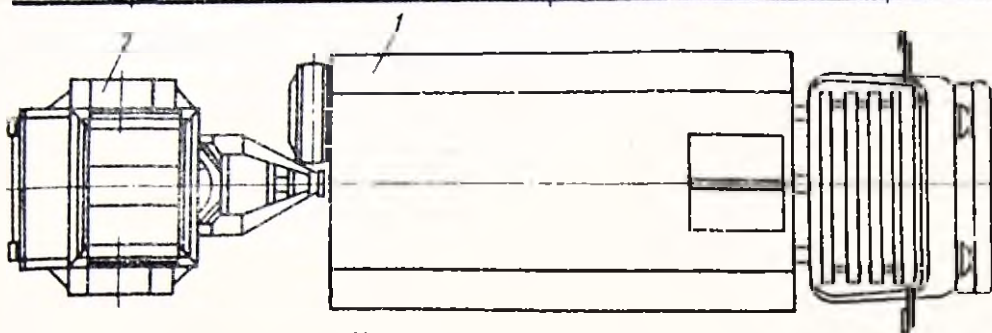
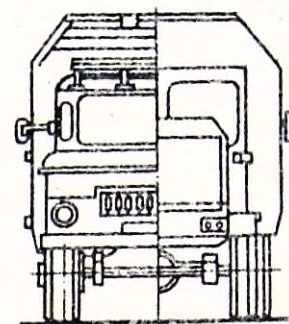
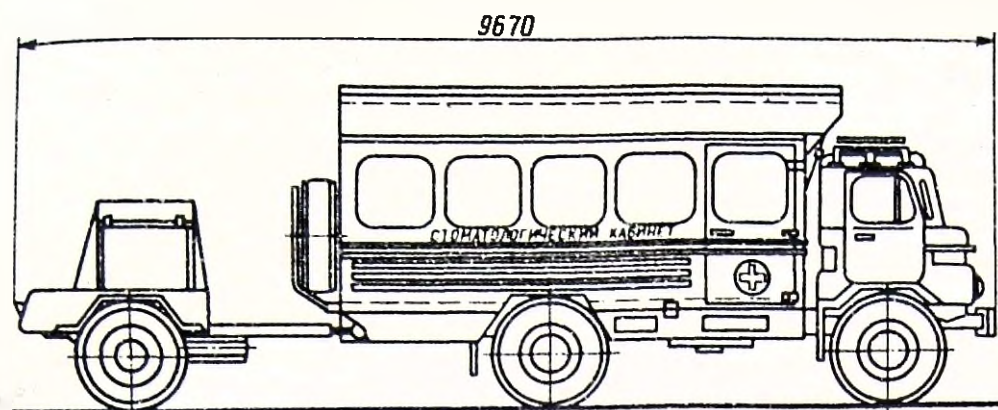
Условия нормальной эксплуатации

Температура окружающего воздуха от +40 до -40 °С, относительная влажность воздуха до 80 % при +20 °С. Комплекс стоматологический передвижной мод. 2001 выпускается в следующей комплектации:

Обозначение	Наименование	Код ОКП
3959-0000020	Кабинет стоматологический передвижной	45 2116 3021
8901-0000020	Прицеп-электростанция	45 2526 1005

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Количество мест для обслуживающего персонала (включая водителя)	3	
Масса снаряженного автомобиля - кабинета стоматологического, кг	5300	
Полная масса автомобиля, кг	5560	
Распределение нагрузки на дорогу от автомобиля, кН (кгс):		
через шины передних колес	24,1 (2454)	25,2 (2572)
через шины задних колес	27,8 (2846)	29,3 (2988)
Полная масса буксируемого прицепа-электростанции, кг	1020	
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м	9,5	
Наружный габаритный радиус поворота автомобиля, м	10	
Ширина коридора, занимаемая автомобилем при повороте с наружным габаритным радиусом 10 м, м	4	



Передвижной стоматологический комплекс мод. 2001:

1 - стоматологический кабинет мод. 3950; 2 - прицеп-электростанция мод. 8901

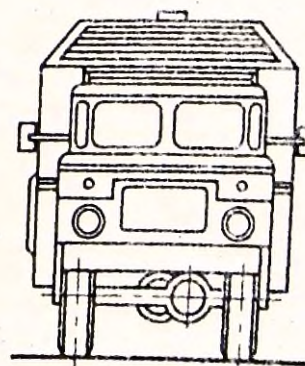
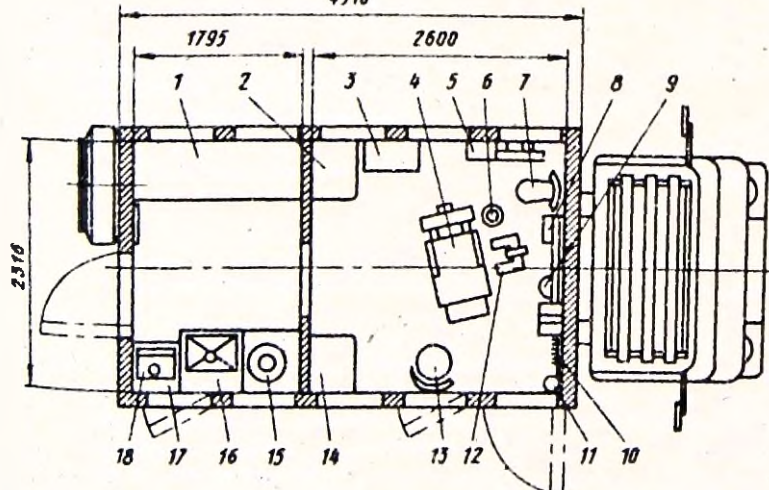
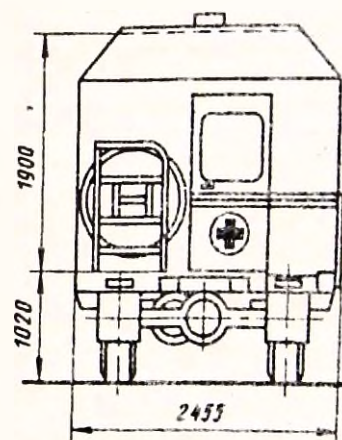
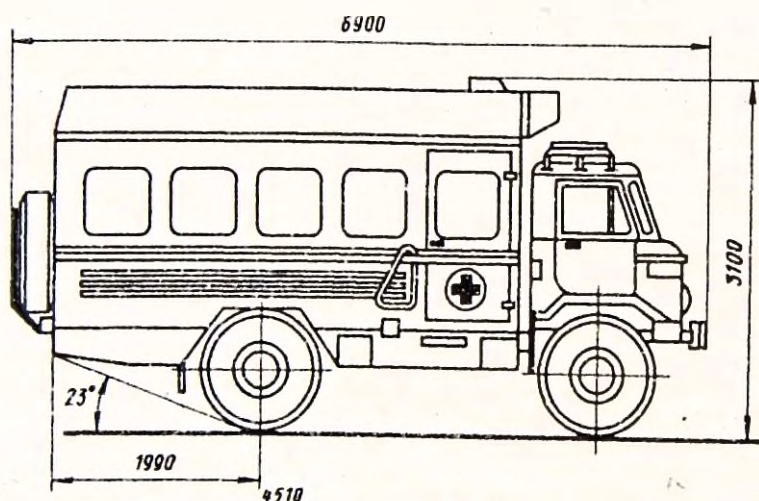


Схема размещения оборудования:

1 - кушетка с подставкой; 2 - левый стол; 3 - столик стоматолога; 4 - кресло стоматологическое; 5 - рентгеноаппарат; 6 - плевательница зубо-врачебная; 7 - стул для медсестры; 8 - настенный светильник; 9 - педальное ведро; 10 - вешалка; 11 - огнетушитель; 12 - электрическая бормашина; 13 - стул стоматолога; 14 - правый стол; 15 - кипятыльник; 16 - умывальник; 17 - стол для принадлежностей; 18 - сушильный шкаф

Тормозные системы

Рабочая	гидравлическая, с гидровакуумным усилителем и барабанными тормозами на всех колесах
Стояночная	механическая, с барабанным тормозом на ведомом валу раздаточной коробки

КУЗОВ

Тип	цельнометаллический, с двумя отделениями: стоматологическим и для медперсонала
Каркас	сварной
Наружная обшивка	листовая сталь
Внутренняя обшивка	бумажно-слоистый пластик
Термоизоляция	пенопласт полистирольный
Двери	две: боковая и задняя 1-створчатые
Внутренние размеры кузова, мм	4425x2316x1900
Вентиляция	отопительно-вентиляционная установка ОВ-65 в естественная - через открывающиеся окна

Оборудование

Оборудование стоматологического отделения	правый стол, стул стоматолога, огнетушитель, стоматологическое кресло, рентгеноаппарат, стул для медсестры, вешалка, бормашина, светильник настольный стоматологический, плевательница зубохирургическая, левый стол, столик стоматолога, педальное ведро
Оборудование отделения для медперсонала	кушетка с подставкой, вешалка, умывальник, впитывательник, стол для принадлежностей с сушильным шкафом
Источники электрической энергии кузова	аккумуляторная батарея БСТ-75ЭМ, внешняя сеть напряжением 220 В или прицеп-электростанция с последующим выпрямлением

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ


Номинальное напряжение, В	12
Генератор	Г287
Регулятор напряжения	РР132-А
Аккумуляторная батарея	БСТ-75
Стартер	СТ230-А
Система зажигания	бесконтактная
Катушка зажигания	Б116
Датчик-распределитель	24.3706
Транзисторный коммутатор	13.3734
Добавочное сопротивление	14.3729
Аварийный вибратор	Б1.3747
Свечи зажигания	А11 или А11-3
Фары	ФГ122-И
Фонари:	
передние	ПФ133
задние	ФП133

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ, л

Топливные баки	2x105
Система охлаждения двигателя	25,5
Система смазки двигателя	10
Картер коробки передач	3
Топливный бак отопителя	20

МАССА ОСНОВНЫХ АГРЕГАТОВ, кг

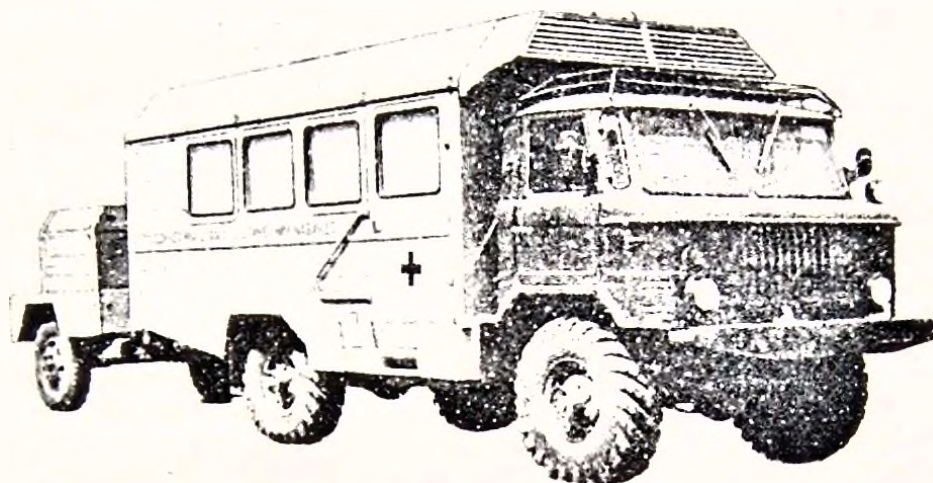
Двигатель со сцеплением	282
Коробка передач	55
Раздаточная коробка	53
Мосты в сборе:	
передний	340
задний	260
Рама	350
Кузов	1690

	КОМПЛЕКС СТОМАТОЛОГИЧЕСКИЙ ОРТОПЕДИЧЕСКИЙ ПЕРЕДВИЖНОЙ мод. 2002 НА ШАССИ ГАЗ-66-11 С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4x4 С ПРИЦЕПОМ- ЭЛЕКТРОСТАНЦИЕЙ мод. 8901	ТУ 37.001.1162-83
		45 2116 3029
	Ворошиловградский автосборочный завод им. 60-летия Советской Украины	Начало выпуска 1985 г.

ОК 01.04.00-039

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Стоматологический ортопедический передвижной комплекс мод. 2002 предназначен для оказания стоматологической ортопедической помощи жителям населенных пунктов, удаленных от стационарных лечебных учреждений. Комплекс рассчитан на эксплуатацию по дорогам общей сети СССР, а также местности.



Условия нормальной эксплуатации

Температура окружающего воздуха от +40 до -40 °С, относительная влажность воздуха до 80 % при +20 °С. Комплекс стоматологический ортопедический передвижной выпускается в следующей комплектации:

Обозначение	Наименование	Код ОКП
3971-0000020	Кабинет стоматологический ортопедический передвижной	45 2116 3028
8901-0000020	Прицеп-электростанция	45 2526 1005

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Количество мест для обслуживающего персонала (включая водителя)

3

Масса, кг:

неснаряженного автомобиля - кабинета стоматологического ортопедического передвижного

5095

снаряженного автомобиля

5575

Полная масса автомобиля, кг

5800

Распределение нагрузки на дорогу от автомобиля, кН (кгс):

	снаряженного	полной массой
через шины передних колес	24,84 (2535)	26,74 (2730)
через шины задних колес	29,79 (3040)	30,08 (3070)

1020

Полная масса буксируемого прицепа-электростанции, кг

9,5

Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м

10

Наружный габаритный радиус поворота автомобиля, м

4

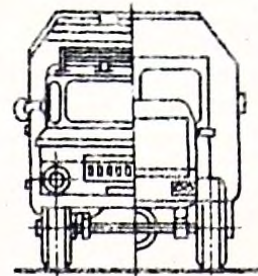
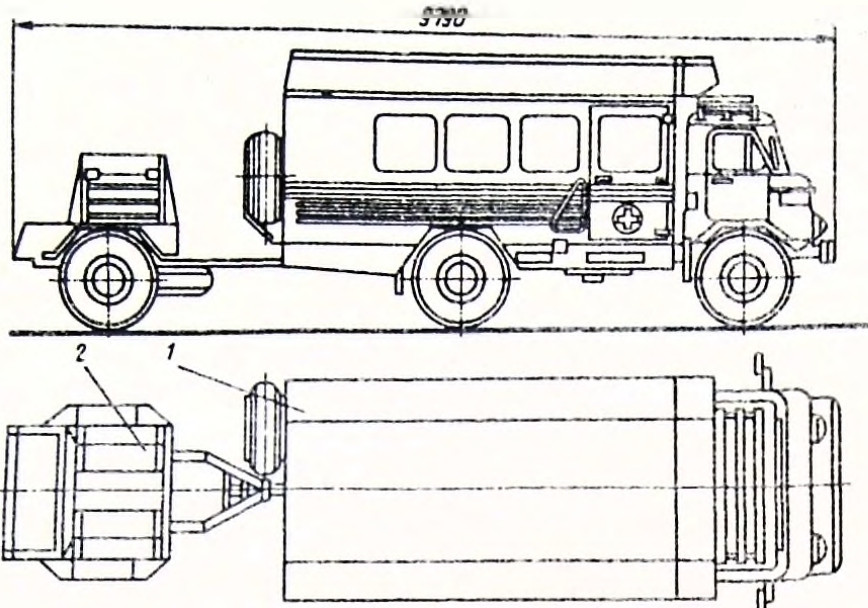
Ширина коридора, занимаемая автомобилем при повороте с наружным габаритным радиусом 10 м, м

75

Максимальная скорость движения автомобиля полной массой на высшей передаче, км/ч

25

Тормозной путь автомобиля полной массой со скорости 50 км/ч, м



Стоматологический ортопедический передвижной комплекс мод. 2002;
1 - кабинет стоматологический ортопедический мод. 3971; 2 - агрегат-электро-
станция мод. В901

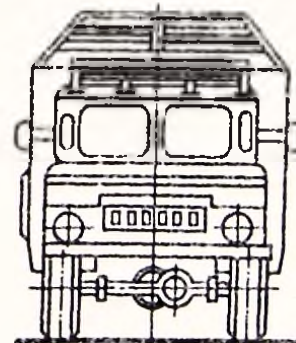
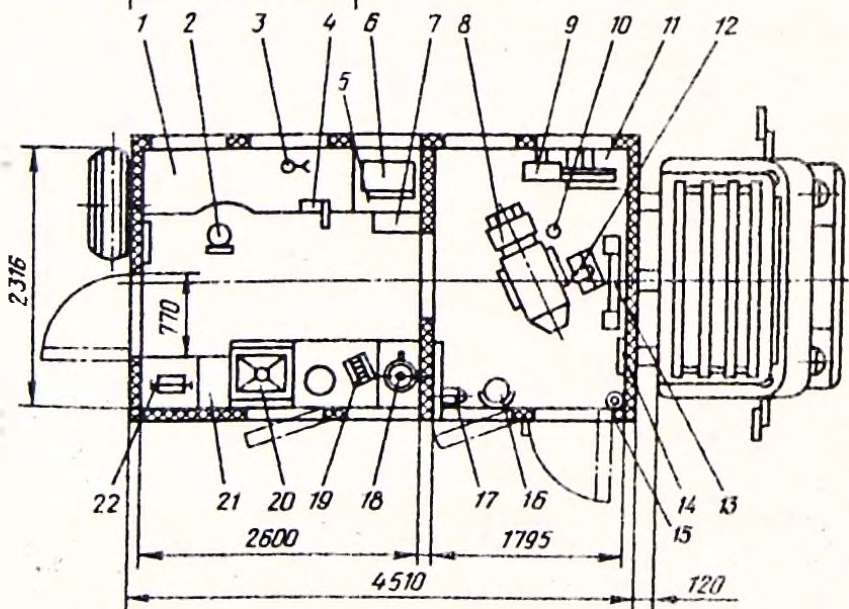
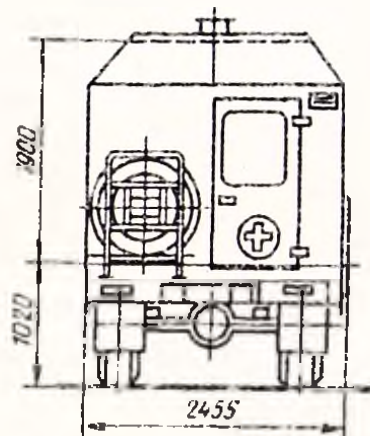
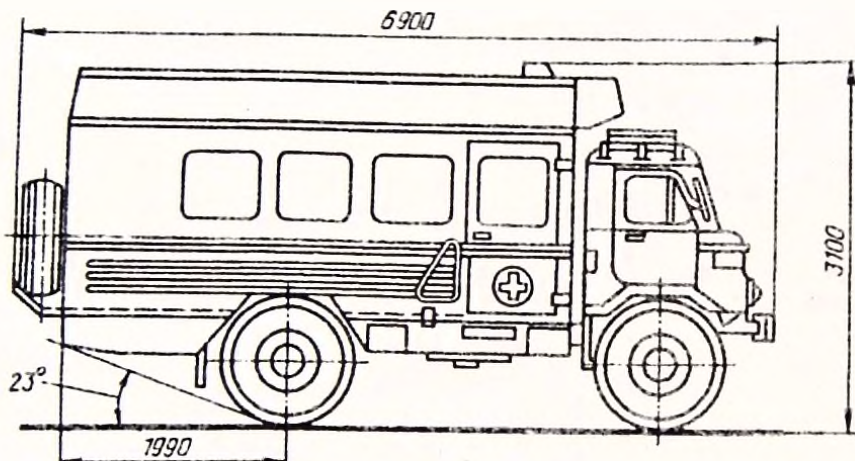


Схема размещения оборудования в стоматологическом кабинете мод. 3971;
1 - стол зубного техника; 2 - стул зубного техника; 3 - зуботехническая бор-
машина; 4 - аппарат для вытяжки зубных гипсов; 5 - стол; 6 - сушильный шкаф;
7 - емкость для гипса; 8 - кресло стоматологическое; 9 - рентгеновский ден-
тальный аппарат; 10 - плечательница зубоорудительная; 11 - стулик стоматолога;
12 - бормашина; 13 - светильник стоматологический; 14 - решетка; 15 - ог-
нетушитель; 16 - стул стоматолога; 17 - ведро; 18 - кипятивник;
19 - пресс для зуботехнических кувет; 20 - мойка; 21 - вытяжной шкаф, па-
вильный зуботехнический аппарат; 22 - шлифмашина

Стояночная механическая, с барабанным тормозом на ведомом валу раздаточной коробки

КУЗОВ

Тип цельнометаллический; разделен перегородкой на два отделения: врача-стоматолога и зубного техника
 Каркас металлический, сварной
 Наружная обшивка листовая сталь
 Внутренняя обшивка бумажно-слоистый пластик
 Термоизоляция пенопласт полистирольный
 Двери две: боковая и задняя 1-створчатые
 Внутренние размеры кузова, мм 4425x2316x1900
 Вентиляция отопительно-вентиляционная установка ОВ-65 и естественная - через открывающиеся окна

Оборудование

Оборудование стоматологического отделения стоматологическое кресло, бормашина, стоматологический светильник, плевательница зубоврачебная, рентгеновский дентальный аппарат, столик и стул стоматолога, педальное ведро, огнетушитель, вешалка, откидной стол
 Оборудование отделения зубного техника стол для зубного техника, стул зубного техника, вытяжной шкаф, шлифовальная машина, стоматологический аппарат для выпяжки зубных гильз, пресс для зуботехнических кювет, паяльный зуботехнический аппарат, мойка, кипятильник, сушильный шкаф, стол, зуботехническая бормашина, емкость для гипса
 Источник электрической энергии кузова аккумуляторная батарея 6СТ-75ЭМ, внешняя сеть напряжением 220 В или прицеп-электростанция с последующим выпрямлением

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение, В 12
 Генератор Г287
 Регулятор напряжения РР132-А
 Аккумуляторная батарея 6СТ-75
 Стартер СТ230-А
 Система зажигания бесконтактная
 Катушка зажигания Б116
 Датчик-распределитель 24.3706
 Транзисторный коммутатор 13.3734
 Добавочное сопротивление 14.3729
 Аварийный вибратор 51.3747
 Свечи зажигания А11 или А11-3
 Фары ФГ122-И
 Фонари:
 передние ПФ133
 задние ФП133

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ, л

Топливные баки 2x105
 Система охлаждения двигателя 25,5
 Система смазки двигателя 10
 Картер коробки передач 3
 Топливный бак отопителя 20

МАССА ОСНОВНЫХ АГРЕГАТОВ, кг

Двигатель со сцеплением 282
 Коробка передач 55
 Раздаточная коробка 53
 Мосты в сборе:
 передний 340
 задний 260
 Рама 350
 Кузов 2405