

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
(НИИНАВТОПРОМ)

Отраслевой каталог

УДК 629.114.4(085)

ОК 01.01.01

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КАТАЛОГ

Часть I

АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ

Выпуск I

АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ
(БОРТОВЫЕ, ШАССИ)

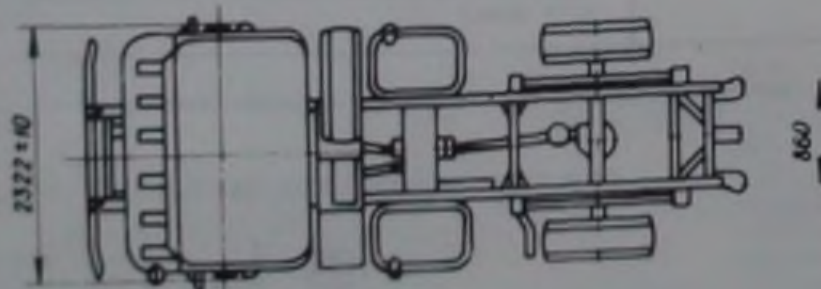
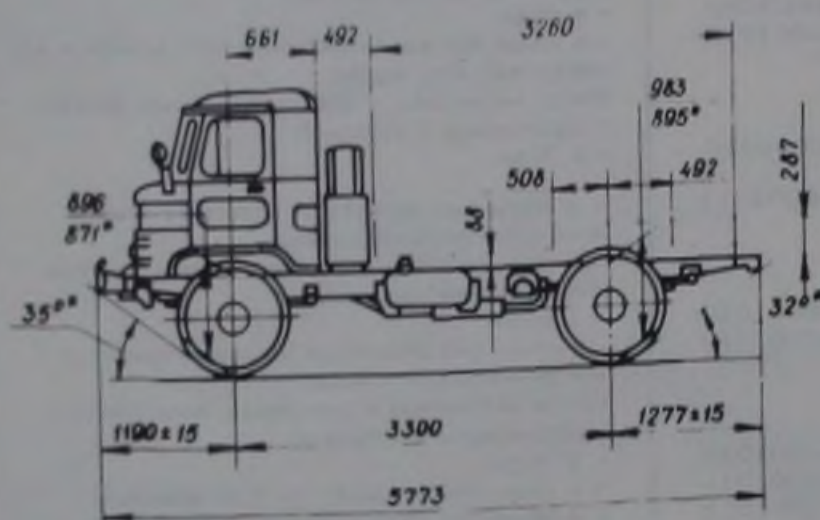
Москва 1981



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Шасси грузовых автомобилей ГАЗ-66 предназначены под установку специализированных кузовов и установок (фугов, шестер, буровых установок и т.д.).

Специализированные автомобили на шасси ГАЗ-66 предназначены для эксплуатации по дорогам всех категорий и бездорожью.



* Размеры шасси полной массой.

Температура окружающего воздуха от +50 до -40°C, относительная влажность воздуха до 98% при +35°C.
 Специализированные автомобили на шасси ГАЗ-66 могут буксировать прицеп, имеющий сцепное устройство по ГОСТу 2349-75 и электровыводы по ГОСТу 9200-76.

Шасси ГАЗ-66 выпускаются в следующих модификациях и комплектациях:

Обозначение		Наименование	Код ОКП
модификации	комплектации		
ГАЗ-66-01		Шасси автомобиля с неэкранированным электрооборудованием без лебедки:	45 1118 3100
	66-01-0001010	- в сборе	45 1118 3111
	66-01-0001012	- в сборе без держателя запасного колеса и инструментального ящика	45 1118 3116
ГАЗ-66-02		Шасси автомобиля с неэкранированным электрооборудованием с лебедкой:	45 1118 3110
	66-02-0001010	- в сборе	45 1118 3121
	66-02-0001012	- в сборе без держателя запасного колеса и инструментального ящика	45 1118 3126
ГАЗ-66-04		Шасси автомобиля с экранированным электрооборудованием без лебедки:	45 1118 3120
	66-04-0001010	- в сборе	45 1118 3131
	66-04-0001012	- в сборе без держателя запасного колеса и инструментального ящика	45 1118 3137
ГАЗ-66-05		Шасси автомобиля с экранированным электрооборудованием и лебедкой:	45 1118 3130
	66-05-0001010	- в сборе	45 1118 3141
	66-05-0001011	- в сборе без лебедки; но с ее приводом	45 1118 3142
	66-05-0001012	- в сборе без держателя запасного колеса и инструментального ящика	45 1118 3147
	66-05-0001014	- в сборе без лебедки, но с ее приводом, без держателя запасного колеса и инструментального ящика	45 1118 3148

Шасси выпускаются для экспорта в страны с умеренным и тропическим климатом.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

	66-01-0001010	66-04-0001010	66-02-0001010	66-05-0001010	66-01-0001012	66-04-0001012	66-02-0001012	66-05-0001012	66-05-0001011	66-05-0001014
Масса, кг:										
перевозимого груза	2530	2530	2590	2590	2660	2720				
ис снаряженного шасси	2780	2950	2720	2890	2820	2760				
снаряженного шасси	3120	3290	3060	3230	3160	3100				
Полная масса шасси, кг	5800	5970	5800	5970	5970	5970				
Распределение массы снаряженного шасси на дорогу, кг:										
через передний мост	2080	2280	2040	2240	2115	2075				
через задний мост	1040	1010	1020	990	1045	1025				
Распределение полной массы шасси на дорогу ¹ , кг:										
через передний мост	2730	2930	2730	2930	2930	2930				
через задний мост	3070	3040	3070	3040	3040	3040				

¹ Приведенные распределения полной массы шасси на дорогу являются условными и относятся к случаю установки на шасси платформы ГАЗ-66 с равномерным распределением на ней груза.

Полная масса буксируемого прицепа, кг	2000
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м	9,5
Наружный габаритный радиус поворота автомобиля, м	10
Ширина коридора, занимаемая автомобилем при повороте с наружным габаритным радиусом 10 м, м	4
Максимальная скорость движения на высшей передаче, км/ч:	
автомобиля полной массой	90
автопоезда полной массой	80
Время разгона автомобиля полной массой со скорости 15 км/ч до скорости 70 км/ч, с	65
Тормозной путь со скорости 50 км/ч, м:	
автомобиля полной массой	25
автопоезда полной массой	38
Наибольший преодолеваемый подъем, %	26 (15 ⁰)
Глубина преодолеваемого брода, м	0,8
Контрольный расход топлива при скорости 60 км/ч, л/100 км	24
Завес хода по контрольному расходу топлива, км	870
Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км:	
шасси	150 000
двигателя	120 000

ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ И МЕХАНИЗМЫ

Двигатель

	66-01, 66-02	66-04, 66-05
	ЗМЗ-66	ЗМЗ-63-03
Модель, тип	4-тактные, карбюраторные (ТУ 37.001.450-77)	
Количество и расположение цилиндров	8, V-образные	
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	92x80	
Рабочий объем, л	4,25	
Степень сжатия	6,7	
Номинальная мощность при частоте вращения коленчатого вала 53,3...56,7 с ⁻¹ , кВт (л.с.)	88,3 (120)	
Максимальный крутящий момент при частоте вращения коленчатого вала 33,3...41,7 с ⁻¹ , Н·м (кгс·м)	284 (29)	
Рекомендуемое топливо	бензин А-76	
Система охлаждения	жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией	
радиатор	трубчато-ленточный, 3-рядный	
термостат	с твердым наполнителем	
водяной насос	центробежный	
вентилятор	6-лопастный, с отогнутыми концами, на валу водяного насоса	
жидкость	горизонтальные	
Система смазки	комбинированная; под давлением и разбрызгиванием	
масляный насос	шестеренчатый, 2-секционный	
масляный фильтр	центробежный	
масляный радиатор	воздушного охлаждения; установлен перед водяным радиатором	
Рекомендуемое масло	М-8Б ₁ ; М-8А	
Предусловий подогрев	подогреватель ПЖБ-12	
Время прогрева двигателя при температуре окружающего воздуха:		
-20°С	15	
-40°С	20	

Трансмиссия

Синхронизм	1-дисковое, сухое, с периферийно расположенными лажными пружинами
диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	300
внутренний	164

привод выключения сцепления	гидравлический
гаситель крутильных колебаний	пружинно-фрикционный
Коробка передач	механическая, 3-ходовая, 4-ступенчатая, с синхронизаторами включения Ш и 1У передач
передаточные числа	6,55; 3,09; 1,77; 1,00; 3X 7,77
Раздаточная коробка	механическая, 2-ходовая, 2-ступенчатая, с приводом на передний мост
передаточные числа:	
понижающей	1,982
прямой	1,00
включение и выключение переднего моста	механическое
Карданная передача	открытая, 3-вальная, с шестью карданными шарнирами на игольчатых подшипниках
Главная передача	пара конических шестерен с гипоидным зацеплением; 6,83
Дифференциал	кулачковый, с 24 радиальными сухарями
Полуоси	полностью разгруженные

Ходовая часть

Рама	штампованная, клепаная
Балки ведущих мостов	неразъемные
Буксирные устройства:	
спереди	два жестких крюка
сзади	тягово-цепной прибор с двусторонней амортизацией
Передняя и задняя подвески	зависимые, на двух продольных листовых рессорах
рессора	полуэллиптическая, безушковая, с заделкой колес в резиновых опорах
количество буферов	по одному основному и одному дополнительному на рессоры
амортизаторы	гидравлические, телескопические
Колеса	дисковые, с разъемным ободом
обод	203СУ-457 (8,00 СУ-15)
количество	4 + 1 запасное
крепление запасного колеса	вертикальное, за кабиной; подъемник механический
Шины	320-457 (12,00-18)
Давление воздуха в шинах колес, кПа (кгс/см ²)	274 (2,8)
Система регулирования давления воздуха в шинах	централизованная, с внутренним подводом воздуха через цапфы и полуоси

Рулевое управление

Рулевой механизм	глобоидальный червяк и 3-гребневой ролик; 21,3
усилитель	гидравлический
насос гидроусилителя	лопастный, двойного действия

Тормозные системы

Рабочая	барабанного типа, на все колеса
привод	гидравлический, с гидровакуумным усилителем
Стояночная	барабанного типа, на ведомом валу раздаточной коробки
привод	механический

Пневматическое оборудование

Воздушный компрессор	1-ступенчатый, 1-цилиндровый
----------------------------	------------------------------

Регулятор давления
 Вместимость воздушного баллона, л

шариковый
7,3

Кабина

Тип
 Сиденье водителя
 Освещение
 Вентиляция
 Обдув лобового стекла
 Стеклоочиститель
 Сдвигатель лобового стекла

цельнометаллическая, 2-местная, с подвесным спальным местом; откидывается вперед
 отдельное, регулируемое в горизонтальном направлении и по углу наклона спинки
 от системы охлаждения двигателя
 через опускающиеся и поворотные стекла дверей
 от электровентилятора отопителя и дополнительного электровентилятора
 электрический, 2-скоростной, 2-щеточный
 2-форсуночный, педальный

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Коробка отбора мощности
 расположение
 передаточные числа (с учетом коробки передач):
 при наматывании троса
 при разматывании троса
 Двухвал
 расположение на шасси
 отбор мощности
 привод
 редуктор
 направление выдачи троса
 рабочая длина троса, м
 рабочие тяговые усилия, кН (атс)

механическая, 2-ступенчатая, реверсивная
 на картере раздаточной коробки
 2,41
 17
 горизонтальная, барабанного типа
 спереди
 от коробки отбора мощности
 двумя карданными валами с промежуточной осью
 червячной, с глобоидальной модифицированной передачей с кривоизогнутым червяком и автоматическим тормозом 24,0
 вперед
 50
 34,3 (3500)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение, В
 Генератор
 Регулятор
 Аккумуляторная батарея
 Свет
 Система зажигания

12
 Г287
 РР132
 6СТ-753МС или 6СТ-75ТМС
 СТ230-А

Система зажигания
 Контактный элемент
 Транзисторный элемент
 Двухконтактный элемент
 Свет
 Свет
 Свет
 Свет

ГАЗ-66-01 ГАЗ-66-02	ГАЗ-66-04 ГАЗ-66-05
контактно-транзисторная	контактная, переключенная
ГАЗ-66-01 ГАЗ-66-02	ГАЗ-66-04 ГАЗ-66-05
Б114 Р13-Д ТК102 СЭ107	Б5-А Р105 - СЭ102
	А10НТ ФГ122-Н
	- ФФ133 ФФ133

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ, л

Топливный бак
 Система
 Система

дополнительный	105
Система охлаждения двигателя	23
Система смазки двигателя	8,0
Картер:	
коробки передач	3,0
с коробкой отбора мощности	4,2
главной передачи:	
* переднего моста	7,7
заднего моста	6,4
Картер рулевого механизма	0,5
Амортизаторы	0,41x4
Гидроусилитель механизма рулевого управления	1,8
Система гидравлического привода тормозов	0,8

