

Автоматическая система управления «Профиль-10»:

диапазон установки стабилизируемого поперечного уклона, %	± 8,5
цена деления шкалы задатчика уклона, %	0,2

Автоматическая система управления «Профиль-20»:

диапазон установки стабилизируемого поперечного уклона, %	± 8,5
цена деления шкалы задатчика уклона, %	0,2
диапазон дистанционной установки положения отвала по высоте, мм	от 0 до 80
погрешность системы управления по высоте, мм	± 1

Габаритные размеры, мм 9450×2500×3500

Масса (эксплуатационная), кг:

ДЗ-122	14 700
ДЗ-122-0-3	14 750
ДЗ-122-0-4	14 880
ДЗ-122-1	14 500
ДЗ-122-1-3	14 550
ДЗ-122-1-4	14 680

Изготовитель — орловское производственное объединение «Дормашинна».

АВТОГРЕЙДЕР ТЯЖЕЛОГО ТИПА ДЗ-98*

Автогрейдер ДЗ-98 (рис. 1) тяжелого типа предназначен для эксплуатации в дорожном, железнодорожном, аэродромном, мелиоративном ирригационном и гидротехническом строительстве. Авто-

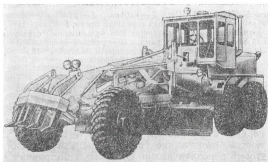


Рис. 1. Автогрейдер ДЗ-98

* Присвоен государственный Знак качества.

Модификация ДЗ-98-0-2 с автоматизированной системой «Профиль-20».

грейдер применяют при выполнении особо энергоемких работ большого объема или в тяжелых дорожных условиях. Автогрейдер представляет собой самоходную машину (рис. 2), состоящую из двигателя У1Д6-250ТК-С4 четырехтактного бескомпрессорного быстроходного с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом и всережимным регулятором; двухместной кабины закрытого типа с приточной вентиляцией и отопительным устройством; механической трансмиссии с приводом на все колеса; рулевого управления и управления трансмиссией автогрейдера; основной и тяговой рамы; вспомогательного рабочего оборудования (кирковщика или бульдозерного отвала фронтального расположения; рабочего оборудования (грейдерного отвала); управления рабочими органами, ходовой части (пневмоколесной) и гидросистемы, а также пневматического оборудования и электрооборудования.

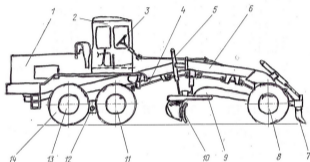


Рис. 2. Общий вид автогрейдера:

1 — двигатель У1Д6-250ТК-С4; 2 — кабина; 3 — рулевое управление; 4 — карданная передача привода переднего моста; 5 — гидроцилиндр; 6 — основная рама; 7 — кирковщик или бульдозерный отвал; 8 — передний мост; 9 — тяговая рама; 10 — рабочее оборудование (отвал); 11 — средний мост; 12 — балансирная подвеска; 13 — задний мост; 14 — колесо

Пуск двигателя осуществляется от электростартера пневмосистемы. На выходном валу двигателя установлена сухая двухдисковая муфта сцепления с сервомеханизмом управления. Переключение передач осуществляется шестискоростной реверсивной коробкой передач с постоянным зацеплением шестерен. Главные передачи мостов — конические без дифференциалов одноступенчатые, а бортовые передачи цилиндрические с внутренним зацеплением. Управление автогрейдером состоит из управления трансмиссией (механического с помощью рычагов через блокировочный механизм); управления муфтой сцепления (механического с гидросилителем); управления поворотом передних колес (механическо-

го с гидроусилителем). На автогрейдере устанавливаются многодисковые металлокерамические колесные тормоза. Стояночный тормоз ленточный фрикционный, включается на стоянках и длительных остановках и установлен на промежуточном валу раздаточного редуктора.

Ходовая часть — пневмоколесная. Она состоит из трех осей мостов, трех ведущих мостов и одного управляемого моста. Давление в шинах регулируется. Накачка шин централизованная и может осуществляться из кабины на ходу. Подвеска переднего моста — шарнирная с центром поворота в середине моста, а задних мостов — на балансирах и реактивных штангах.

Для работы в ночное время на автогрейдеру установлены шесть фар.

Основная рама состоит из передней части трубчатого сечения со сварнолитой головкой и задней части, состоящей из двух продольных балок коробчатого сечения, связанных спереди поперечной балкой трубчатого сечения, а сзади — сварной балкой коробчатого сечения. К головке рамы крепят тяговую раму, кирковщик (или бульдозерный отвал) и передний ведущий мост. Хребтовая труба рамы одновременно является ресивером пневмосистемы, поперечная труба — баком гидросистемы. Посредством качающихся балансиров и реактивных штанг задняя часть рамы связана с двумя задними ведущими мостами.

Трансмиссия состоит из редуктора привода гидронасосов, муфты сцепления, коробки передач, демультипликатора, раздаточного редуктора, карданной передачи, двух задних и одного переднего ведущих мостов.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Двигатель:	
модель	У1Д6-250ТК-С4
мощность, кВт	184
Грейдерный отвал:	
длина, мм	4250
высота, мм	720
угол резания, град.	30—70
угол установки в плане, град.	360
угол срезаемого откоса, град.	0—90
вынос отвала по направляющим в обе стороны, мм	1050
опускание ниже опорной поверхности, мм	500
Кирковщик (дополнительное рабочее оборудование):	
ширина захвата, мм	1265
число зубьев	5
глубина рыхления, мм	250
Бульдозерный отвал фронтального расположения (устанавливаемый вместо кирковщика):	
длина, мм	3000
опускание ниже опорной поверхности, мм	100

Управление рабочими органами	гидравлическое
Колесная схема	1×3×3
База, мм	6000
Колея, мм:	
передних колес	2470
задних колес	2350
Дорожный просвет, мм:	
под передним мостом	615
под задним мостом	440
под отвалом в транспортном положении	350
Скорость движения, км/ч:	
вперед	3,5—40
назад	47
Трансмиссия	механическая
Колесные тормоза:	
число	4
управление	механическое
Управление стояночным тормозом	механическое
Радиус поворота, м	18
Размер шин	16.00—24
Давление в шинах, МПа	0,1—0,25
Гидросистема:	
число гидроцилиндров	6
число насосов	3
давление, МПа	10
Пневматическая система:	
компрессор	двухцилиндровый прямоточный
емкость ресивера, дм ³	300
давление, МПа	0,6—0,7
Электрооборудование:	
генератор	Г-731А, 1500 Вт, 28 В
реле-регулятор	РРТ-32
стартер	СТ-721, 11 кВт, 24 В
аккумуляторы	6СТЭ-128, 4 шт.
Габаритные размеры, мм	10 300 (с кирковщиком)× ×2800×3570
Масса (эксплуатационная), кг	19 500

Изготовитель — челябинский ордена Ленина завод дорожных машин имени Колущенко.

ГРЕЙДЕР-ЭЛЕВАТОР ДЗ-507*

(Грейдер-элеватор (рис. 1) предназначен для послойного резания грунта при строительстве и реконструкции автомобильных и железных дорог, каналов и гидромелиоративных сооружений, а также для возведения насыпей из боковых резервов, разработки выемок и неглубоких канав с отсыпкой грунта в отвал или с погрузкой его в транспортные средства. Может работать при температуре окружающего воздуха от -5 до $+40^{\circ}$ С.

* Модификация ДЗ-507А с модернизированной конструкцией конвейера и его подвески.