

Рис. 114. Кинематическая схема ТМ-59:

1 — передний мост автомобиля ЗИЛ-151; 2 — двигатель; 3 — коробка перемены передач; 4 — карданные валы; 5 — задний мост автомобиля ЗИЛ-150

Технические данные

Габаритные размеры, мм:	
длина	8490
ширина	2940
высота	3040
Масса без топлива, кг	7000
Угол поворота реактивного двигателя в горизонтальной плоскости, °	30 в обе стороны
Угол наклона насадки к горизонту, °	20
Управление подъемом, опусканием и поворотом реактивного двигателя	Гидравлическое
Производительность машины (при температуре -5°C и толщине льда 2—4 мм), га/ч	0,8
Расход топлива:	
авиационного керосина (при 7000 об/мин авиадвигателя), кг/ч	800
дизельного, г/эф. л.с. • ч	200
Емкость цистерны с керосином, л	2650
Минимальная рабочая скорость, км/ч	0,2
Транспортная скорость, км/ч	20
Обслуживающий персонал, чел.	1

Вакуумно-нагнетательная машина В-68

Вакуумно-нагнетательная машина В-68 предназначена для очистки искусственных покрытий взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов на аэродромах от мелких посторонних металлических предметов, осколков бетона, камней, песка, пыли, различного мусора, не связанного с покры-

тнем, а также различных мелких предметов массой до 200 г.

Краткое описание. Все агрегаты машины установлены на специальной металлической раме, которая совместно с двумя деревянными промежуточными брусками крепится к лонжеронам рамы шасси грузового автомобиля КрАЗ-257 с помощью болтов.

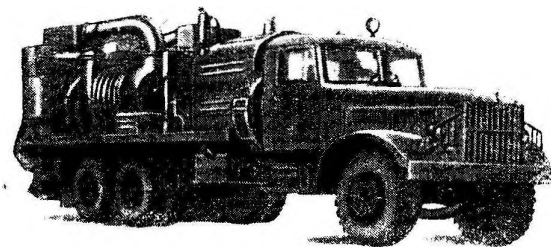


Рис. 115. Аэродромная вакуумно-нагнетательная машина В-68

Машина состоит из силовой установки, редуктора, всасывающей установки, нагнетательной установки и вспомогательных электро- и шнековых систем. В качестве силовой установки использован дизельный двигатель 1Д12Б мощностью 309 кВт (420 л. с.). Двигатель установлен в передней части рамы за кабиной водителя. Редуктор, соединяющий силовую и всасывающую установки, установлен на раме за двигателем и служит для передачи крутящего момента через два выходных вала и эластичные муфты двум эксгаустерам (воздуходувкам).

Всасывающая установка состоит из двух эксгаустеров, двух осадительных камер, двух заборных устройств, шести гибких шлангов, соединяющих заборные устройства с осадительными камерами, воздухопроводов.

Эксгаустеры, предназначенные для создания вакуума во всасывающей системе, представляют собой центробежные компрессоры роторного типа с пятью рабочими колесами, изготовленными из легкого сплава. Осадительные камеры установлены в задней части монтажной рамы. Каждая из них выполнена в виде верти-

кальиого герметичного цилиндра с наклонной нижней частью. Верхняя часть осадительных камер представляет собой центробежный циклон, где происходит отделение от воздушного потока твердых частиц. Нижняя наклонная часть камеры является сборником, откуда по

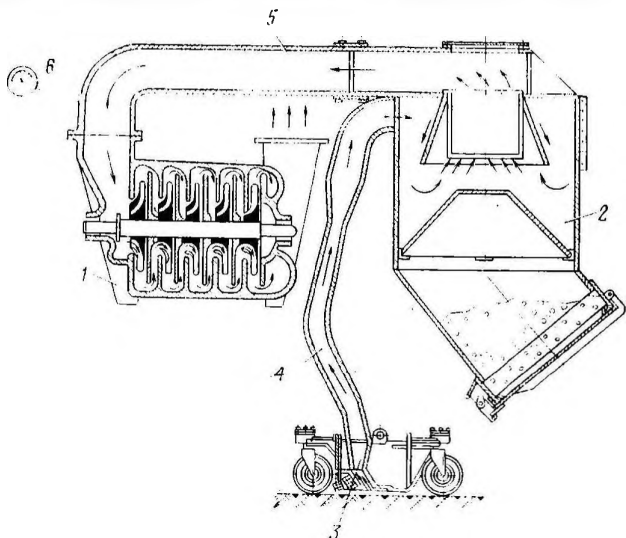


Рис. 116. Принципиальная схема установки:

1 — воздуходувка; 2 — камера; 3 — наборное устройство; 4 — гибкий шланг; 5 — воздухопровод; 6 — вакуумметр

мере накопления отделившиеся твердые частицы удаляются через откидную крышку. Каждое заборное устройство имеет по три пневмоколеса, на которых оно катится во время очистки покрытия. Подъем заборных устройств в транспортное положение осуществляется двумя пневмоцилиндрами. Нагнетательная установка состоит из двух эксгаустеров, двух всасывающих воздухопроводов, двух нагнетательных воздухопроводов, тройника, пасадки с заслонкой и соплом.

При работе машины методом сдувания заборные устройства находятся в транспортном положении, а насадка в рабочем, заслонка пасадки ставится в положение «Открыто», люки всасывающие открываются, а люки нагнетательные закрываются. Сопло обеспечивает угол истечения воздушной струи относительно поверх-

ности 7° и может поворачиваться на 360°. Фиксация сопла в нужном положении производится с помощью зажимного приспособления. Подъем насадки в транспортное положение осуществляется двумя пневмоцилиндрами.

Машина снабжена приемопередающей радиостанцией Р-848.

Технические данные

Габаритные размеры, мм:	
длина	11300
ширина	3000
высота	3800
Масса, кг	22800
Производительность, га/ч:	
при всасывании	2—3
при сдувании	8—12
Ширина захвата заборного устройства, мм	3000
Производительность каждого эксгаустера, м ³ /ч	12500
Создаваемое разрежение, мм вод. ст.	1600
Емкость бункера каждой осадительной камеры, м ³	0,7
Масса всасываемых предметов, г	200
Рабочие скорости машины, км/ч:	
при всасывании	8—12
при сдувании	12—20
Максимальная транспортная скорость, км/ч	55
Обслуживающий персонал, чел.	1

МАРКИРОВЩИКИ АЭРОДРОМНЫХ ПОКРЫТИЙ

Маркировщики искусственных аэродромных покрытий предназначены для нанесения красками сплошных и пунктирных линий на цементно-бетонных и асфальтобетонных покрытиях взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек, мест стоянки самолетов, аэродромов и дорог. Маркировщики с помощью выносного распылителя могут быть использованы для окраски регулирующих знаков и аэродромной техники.

Маркировщик искусственных аэродромных покрытий Д-718

Краткое описание. Маркировщик Д-718 состоит из самоходного шасси СШ-20, на котором смонтированы покрасочное оборудование, трансмиссия для его привода и вспомогательное оборудование.

В состав агрегатов специального оборудования входят рама, компрессор, ресивер, резервуары для краски, бак для растворителя, рабочий орган, визирное устрой-