

**1000**  
**АВТОМОБИЛИ,  
АВТОБУСЫ,  
ТРОЛЛЕЙБУСЫ,  
АВТОПОГРУЗЧИКИ,  
ПРИЦЕПНОЙ СОСТАВ  
СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА**



МОСКВА 1979

Наименьший дорожный просвет, мм .....	340
Гидроподъемник .....	телескопический
Платформа .....	с тремя откидными бортами; пол металлический, основные борта — деревянные или металлические 4118х2318х530 (625 — с надставными бортами)
внутренние размеры, мм	1100
погрузочная высота, мм	цельнометаллический, со съемной крышей
Сменный кузов .....	20 или 45
объем, м <sup>3</sup> .....	
Тормозные системы:	
рабочая .....	с барабанными тормозами на передних колесах и гидравлическим приводом от трактора
стояночная .....	с ручным приводом, расположенным на передней поперечине рамы
Подвески .....	зависимые, рессорные
Шины .....	240-406
Наибольшая скорость тракторного поезда, км/ч .....	30

**ММЗ-768Б (ЗПТС-12)**

45 2562 3006

Тредосный тракторный прицеп-самосвал ММЗ-768Б (ЗПТС-12) выпускается Ишимским машиностроительным заводом с 1972 г.



Основные тяговые тракторы  
Полезная нагрузка, кг .....

К-700, -700А, -701: Т-150К  
12 000

Масса снаряженного прицепа, кг .....	6200
Полная масса, кг .....	18 200
Распределение полной массы, кг:	
через переднюю ось .....	6150
через заднюю тележку .....	12 050
Габаритные размеры, мм .....	9860(с дышлом)x2500x2100
База, мм .....	4700 + 1160
Колея, мм .....	2040
Наименьший дорожный просвет, мм .....	320
Гидроподъемник .....	телескопический
Платформы .....	2, металлические, с откидными бортами и двумя комплектами съемных надставных бортов
внутренние размеры, мм	3650x2340x700((1000 - с низкими надставными бортами; 1400 - с высокими надставными бортами)
объем, м <sup>3</sup> :	
с основными бортами ...	12
с низкими надставными бортами .....	17
с высокими надставными бортами .....	24
погрузочная высота, мм	1400
направление опрокидывания	на боковые стороны
время опрокидывания одной платформы, с .....	20
Тормозные системы:	
рабочая .....	с барабанными тормозами и пневматическим приводом от трактора
стояночная .....	с механическим приводом, расположенным на задней поперечной балке рамы прицепа; воздействует на тормозные колодки колес задних осей
Подвески:	
передняя .....	зависимая, рессорная
задняя .....	балансирная, рессорная
Шины .....	1065x420-457
Наибольшая скорость тракторного поезда, км/ч .....	35

Двухосный тракторный прицеп-самосвал ММЗ-771 (ИПТС-9) выпускается Машиностроительным заводом автомобильных и тракторных прицепов (производственное объединение УралАЗ), г. Челябинск, с 1965 г.

Основные тяговые тракторы	К-701; Т-150К
Полезная нагрузка, кг .....	9000
Масса снаряженного прицепа, кг	3960
Полная масса, кг .....	12 960
Распределение полной массы, кг:	
через сцепной прибор .....	1930
через тележку .....	11 030
Габаритные размеры, мм .....	7300(с дышлом)х2500х2046
База, мм .....	1160
Колея, мм .....	2047
Наименьший дорожный просвет, мм .....	325
Гидроподъемник .....	телескопический
Платформы .....	2, цельнометаллические, с двумя комплектами съемных надставных бортов
внутренние размеры, мм	2700х2340х700 (1000 - с низкими надставными бортами; 1400 - с высокими надставными бортами)
объем, м <sup>3</sup> :	
без надставных бортов	8,5
с низкими надставными бортами .....	11,5
с высокими надставными бортами .....	16,5



погрузочная высота, мм ....	1400
направление опрокидывания двух кузовов .....	на боковые стороны
время подъема одного гру- женого кузова, с .....	20
Тормозные системы:	
рабочая .....	с барабанными тормозами и пневматическим приводом от трактора
стояночная .....	с механическим приводом на колодки тормозов передней оси балансирные, 2-рессорные 240-508
Подвески .....	
Шины .....	240-508
Наибольшая скорость трак- торного поезда, км/ч .....	33
<b>ММЗ-771Б (1ПТС-9)</b>	<b>45 2562 2031</b>

Двухосный тракторный прицеп-самосвал ММЗ-771Б (1ПТС-9) выпускается Орским заводом тракторных прицепов, Балашовским заводом автотракторных прицепов и киргизским заводом автомобильного машиностроения "Киргизавтомаш" с 1978 г.

Основные тяговые тракторы	К-700, -701; Т-150К
Полезная нагрузка, кг .....	9000
Масса снаряженного прице- па, кг .....	4850
Полная масса, кг .....	13 850
Распределение полной массы, кг: через сцепное устройство	1700



через тележку .....	12 150
Габаритные размеры, мм:	
длина .....	7460 (с дышлом)
ширина .....	2500
высота:	
с основными бортами ...	2100
с низкими надставными бортами .....	2400
с высокими надставными бортами .....	2800
База прицепа, мм .....	4915
База тележки, мм .....	1160
Колея, мм .....	2040
Наименьший дорожный просвет, мм .....	320
Гидроподъемник .....	телескопический, по два на платформу
Платформы .....	2, цельнометаллические, с двумя комплектами съемных надставных бортов
внутренние размеры, мм	2700x2340x700 (1000 - с низкими надставными бортами, 1400 - с высокими)
площадь пола двух платформ, м <sup>2</sup> .....	13
объем, м <sup>3</sup> .....	9 (13, 18)
направление опрокидывания	на обе стороны
время опрокидывания, с ...	20
погрузочная высота, мм:	
до уровня пола платформы .....	1400
до уровня основных бортов .....	2100
Тормозные системы:	
рабочая .....	с барабанными тормозами и пневматическим приводом от трактора
стояночная .....	с механическим приводом, расположенным на задней центральной балке рамы прицепа; воздействует на тормозные колодки колес передней оси
Подвеска .....	балансирная, 2-рессорная
Шины .....	1065x420-457
Наибольшая скорость тракторного поезда, км/ч .....	