

Исаак Григорьевич Беккер
ПОРТАЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛИ

Редактор издательства **И. А. Васильева**
Технический редактор **Н. В. Тимофеевко**
Переплет художника **Л. С. Вендрова**
Корректор **Е. В. Сабынич**

Сдано в производство 22/II 1970 г.
Подписано к печати 3/II 1971 г.
Т-02617 Тираж 2700 экз.
Печ. л. 19,75 Бум. л. 9,88
Уч.-изд. л. 20,0 Формат 60×90¹/₁₆
Цена 1 р. 20 к. Зак. № 742

Издательство «МАШИНОСТРОЕНИЕ»,
Москва, Б-66, 1-й Басманный пер., 3.

Московская типография № 6
Главполиграфпрома
Комитета по печати
при Совете Министров СССР
Москва, Ж-88, 1-й Южно-портовый пр., 17.

Основные эксплуатационно-технические данные базовых автомобилей [4×2] грузоподъемностью до 10 т

Наименование	Т-60М	Т-80А	А-210	Луки I-VI	Луки IВ-57	Валмет 51 и 53	Кларк- Росс S-71	Герлинг 12RN	Хайстер М	Шорланд 21	VDI/AWF
Завод-изготовитель или фирма	Соломбальский машинностроитель- ный завод			Валмет			Кларк Экзимент	Герлинг- Каррьер	Хайстер Штадле Трэкс Каррьер	Конвейсер Форк Трэкс	
Страна	СССР			Финляндия			США			Англия	ФРГ
Грузоподъемность в т	5	5	5	5	5	5	5,5	5,5	5,5	6	6
Снаряженный вес в т	6	5,26	6,5	5,4	5,5	5,4	3,63	4,2	4,45	5,2	6
						5,9	3,81	4,8	4,76	5,65	
Габаритные размеры в мм:											
длина	4540	4480	4480	4500	4500	4656	3735	3760	4460	4580	4500
ширина	2234	2280	2600	2220	2220	2280	1930	1920	2000	2020	2500
						2780	2235	2220	2300	2780	
высота	3450	3400	3750	3435	3450	3350	2335	2900	3180	3350	3700
						3500	2645	3200	3580		
Размеры портала в мм:											
ширина	1170	1250	1250	1200	1200	1200	1145	1140	1140	1120	1800
						1700	1450	1440	1440	1880	
высота	1580	1750	1650	1750	1750	1750	1370	1370	1600	1650	2500
						1900	1675	1670	2060		

Наименование	T-60M	T-80A	A-210	Луки I-VI	Луки IВ-57	Валмет 51 и 53	Кларк- Росс S-71	Герлинг 12RH	Хайстер М	Шорланд 21	VDJ/АWF
Максимальная высота подъема груза в мм	500	500	250* (2000)	600	600	600	305	600	510	460	300
База в мм	3500	3400	3400	3480	3480	3480	2285	2240	3460	3510	3400
Колея в мм	1750	1850	2100	1750	1750	1810 2310	1630 1935	1660 1960	1700 2000	1820 2380	2250
Минимальный радиус поворота (по ко- лее внутреннего колеса) в м	4,2	4,75	4,2	4,2	4,2	4,2	2,1	1,75	3,7	4,3	8,5
Максимальная скорость подъема и опус- кания груза в мм/сек**	100	100	100 (70)	60 (70)	60 (70)	60 (70)	100	200	150 (160)	95	—
Максимальная скорость движения впе- ред и назад в км/ч	38	38,1	38,1	38,3	38,3	50	46	40	53	48	60
Число управляемых колес	4	4	4	4	4	4	2	2	2	4	4
Размеры колес в дюймах: передних		11,00—20		40×8		10,00—20	9,00—20		9,00—20		8,25— 20
задних		11,00—20		40×8		10,00—20	7,50—15		9,00—20		8,25— 20
Максимальная мощность двигателя в л. с.	97	70	70	83	70	105	90	79	83	62	125
Максимальный крутящий момент дви- гателя в кг·м	33	20,5	20,5	28	20,5	36	26,2	26	22	24,2	—

Наименование	А-220	Т-140	Т-130	Т-150	Р. С. Л. «Лесной волк»	Валмет 73	Луки СС	Шорланд 20	Кларк- Росс S-81	Хайстер M200E	Т-110	Валмет 102 и 105
Завод-изготовитель или фирма	Соломбальский машиностроительный завод				Пестконт- роль	Валмет		Конвейенсер Форк Трэкс	Кларк Экипмент	Хайстер Штагле Трэкс Каррьер	Соломбаль- ский машино- строительный завод	Валмет
Страна	СССР				Анг- лия	Финляндия		Анг- лия	США		СССР	Фин- ляндия
Грузоподъемность в т	6,3	7	7	7	7	7	7	9	9	9	10	10
Снаряженный вес в т	6,7	5,63	5,86	5,7	4,2	6,1	6,5	<u>5,3</u> 5,7	<u>5,12</u> 5,62	<u>4,8</u> 6,2	8	<u>6,6</u> 9,5
Габаритные размеры в мм:												
длина	4600	4480	4480	4480	3580	4660	4660	4720	4570	4460	4885	4700
ширина	4300	2530	2530	2565	2290	2780	2530	<u>2130</u> 2440	<u>1980</u> 2285	<u>2000</u> 2900	3410	<u>2530</u> 3680
высота	4250	3400	3400	3460	2820	3500	3350	3350	<u>3075</u> 3530	<u>3200</u> 4100	3500	<u>3530</u> 4410
Размеры портала в мм:												
ширина	3000	1500	1500	1500	1195	1700	1450	<u>1120</u> 1420	<u>1120</u> 1420	<u>1160</u> 2080	1950	<u>1450</u> 2600
высота	2500	1750	1750	1750	1175	1900	1750	1680	<u>1520</u> 1980	<u>1600</u> 2500	1750	<u>1750</u> 2750

Наименование	A-220	T-140	T-130	T-150	P. C. L. f «Лесной волк»	Валмет 73	Лукки СС	Шорланд 20	Кларк- Росс S-81	Хайстер M20E	T-110	Валмет 102 и 105	
Максимальная высота подъема груза в мм	500	500	500	500	550	600	600	460	460	520	500	600	
База в мм	3400	3400	3400	3400	2440	3480	3480	3660	3505	3460	3650	3480	
Колея в мм	3600	2100	2100	2100	2000	2310	2060	1700 2000	1680 1985	1650 2550	2800	2060 3210	
Минимальный радиус поворота (по ко- лее внутреннего колеса) в м	4,5	4,2	4,2	4,2	2,7	5	4,2	4	3,5	3,7	3,6	4,2	
Максимальная скорость подъема и опу- скания груза в мм/сек**	100	70	70	100	100 (120)	60	60	95	150	250	70	60	
Максимальная скорость движения впе- ред и назад в км/ч	30	37	38,1	40	40	38,0	40	48	51	52	38	50	
Число управляемых колес	4	4	4	4	2	4	4	4	4	4	4	4	
Размеры колес в дюймах: передних	11,00—20			12,00— 20	11,00× ×36	10,00—20		11,00—20		9,00—20		14,00— 20	11,00— 20
задних	11,00—20			12,00— 20	10,50× ×13	10,00—20		11,00—20		9,00—20		14,00— 20	11,00— 20
Максимальная мощность двигателя в л. с.	70	70	70	115	65	105	126	72	90	164	104	105	
Максимальный крутящий момент дви- гателя в кг·м	20,5	20,5	20,5	29	20	35,5	35,8	26	26,2	34	34	36	

Примечания: 1. В числителе приведены значения для модели с наименьшими размерами портала, а в знаменателе — с наибольшими размерами.

2. В таблице указана мощность стандартного двигателя.

* В скобках указана глубина опускания груза, замеренная от плоскости дороги.

** В скобках указана скорость опускания груза.

Значения коэффициента боковой устойчивости и критической скорости устойчивости движения для некоторых моделей порталных автомобилей

Параметры	«Солом- балец» 5-С-2	Т-60М	Т-80	Т-130	Т-140	Т-150	Валмет III—IV	Лукки I—VI	Т-110
Колея M в мм	1540	1750	1850	2100	2100	2100	1750	1750	2800
Минимальный радиус поворота R_{\min} в м	3,6	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	3,6
Высота расположения центра тяжести h_g в мм:									
без груза	1590	1570	1285	1260	1245	1250	1580	1310	1560
с грузом	1450	1410	1260	1250	1230	1235	1440	1275	1380
Коэффициент боковой устойчи- вости против опрокидывания h_0 в м:									
без груза	0,484	0,558	0,720	0,836	0,849	0,845	0,544	0,667	0,878
с грузом	0,530	0,622	0,734	0,845	0,855	0,853	0,608	0,686	0,992
Критическая скорость устойчи- вого движения $v_{кр}$ в км/ч*:									
без груза	14,9	17,2	19,6	23,6	28,4	23,5	17,2	18,9	20,0
с грузом	15,6	18,1	19,8	23,5	23,2	23,3	18,0	19,2	21,6

* При минимальном радиусе поворота.

Параметры	Шорланд 21	Лукки СС-71 714	P. C. L.	T-130, T-140	T-150	Шорланд 20	Хайстер M200E	Кларк-Росс S-81	T-110
Грузоподъемность в <i>t</i>	6	7	7	7	7	9	9	9	10
Модель двигателя	Перкинс 270Д	Перкинс 6-354	Перкинс P-6	ГАЗ-51	ГАЗ-53А	Перкинс P-6	Крайслер Перкинс P6-4	Геркулес QXLD- 5-2	ЗИЛ-157К
Тип двигателя		Дизель		Карбюраторный		Дизель	Карбюратор- ный или ди- зель	Карбюраторный	
Число цилиндров	4	6	6	6	8	6	$\frac{8}{6}$	6	6
Максимальная мощность двига- теля $N_{e \max}$ в л. с.	62	126	65	70	115	72	$\frac{164}{83}$	90	104
Число оборотов в минуту при максимальной мощности	2000	2400	2000	2800	3200	2000	$\frac{3800}{2600}$	3200	2600
Максимальный крутящий мо- мент $M_{\partial e \max}$ в кг·м	24,2	36	20	20,5	29	26	$\frac{34}{27,8}$	26,2	34
Число оборотов в минуту при максимальном крутящем мо- менте	1100	1200	1200	1500— 1700	2000— 2500	1100	2400—1200 $\frac{5,3}{4,88}$	1400	1100— 1400
Рабочий объем V_h в л	4,42	5,56	4,73	3,48	4,25	4,73	$\frac{30,2}{17}$	3,88	5,55
Литровая мощность N_l в л.с/л	14	18,8	13,7	21	27	15,2	$\frac{6,5}{5,65}$	23,2	18,7
Отношение $\frac{M_{\partial e \max}}{V_h}$ в кг·м/л	5,47	6,47	4,38	5,89	6,82	5,51		6,76	6,1

Примечание. В числителе приведены значения для автомобилей с карбюраторным двигателем; в знаменателе—для автомобилей с дизелем.

Основные данные топливных баков

Наименование	T-60M	T-80	T-130	T-140	T-110	Валмет III—IV	Лукки моделей I—VI и I—VII
Топливо	Бензин						
Емкость бака в л	85	65	90	90	110	80	80
Количество баков	Один						
Расположение баков	За сиденьем водителя	Под сиденьем водителя				За сиденьем водителя	

Продолжение табл. 26

Наименование	Лукки моделей 1B-57 и 1B-58	Хайстер М	Хайстер МН	Хайстер М200Е	Герлинггер 12RH	P. C. L.	Шорланд 20 и 21	T-150	Кларк-Росс S-95	Кларк-Росс S-93	Кларк-Росс S-100
Топливо	Бензин					Дизельное		Бензин		Дизельное	
Емкость бака в л	80	75	105	72	50	80	72	80 (16)*	150	115	182
Количество баков	Один						Два**				
Расположение баков	В левом лонжероне	Справа от сиденья водителя	Справа от кабины	Над рамой	Слева от сиденья водителя	Внутренняя полость траверсы					

* В скобках указана емкость дополнительного бака.

** Второй дополнительный бак автомобиля T-150 установлен в лонжероне.