

выпускных	0,30
Угол опережения подачи топлива по мениску, <i>град</i>	0,35
Давление начала подъема иглы форсунки, <i>кг/см²</i>	54
Нормальное давление масла, <i>кг/см²</i>	125
Свободный ход, <i>мм</i> :	2—3
педаль муфты сцепления	30—50
рычагов муфт поворота	50—70

Пропашной трактор Т-38М

Трактор Т-38М с повышенным просветом, значительным размером колес и узким движителем. Предназначен для выполнения междурядной обработки и уборки растений, главным образом сахарной свеклы (рис. 21). Может быть использован на пахоте, предпосевной обработке, посевах и многих других работах. Трактор выпускает Липецкий тракторный завод с 1961 г., а под марками КДП-35 и Т-38 — с 1950 г.

Двигатель Д-48Л четырехтактный, четырехцилиндровый, рядного расположения, с вихрекамерным смесеобразованием, с закрытой системой водяного охлаждения, унифицированный с двигателем, устанавливаемым на тракторе МТЗ-5ЛС. Количество передач переднего хода пять, заднего — одна. Трактор имеет полурамную схему.

Главная муфта сцепления трактора однодисковая, непостоянно замкнутого типа, установлена в маховике дизеля. Соединительная муфта, расположенная между валом главной муфты сцепления и первичным валом коробки передач, состоит из двух крестовин, установленных на этих валах и соединенных срезками с резино-металлическими втулками в шарнирах. Коробка передач трехходовая, со скользящими цилиндрическими шестернями, прямозубого зацепления. Переключение передач заблокировано с выключением муфты сцепления.

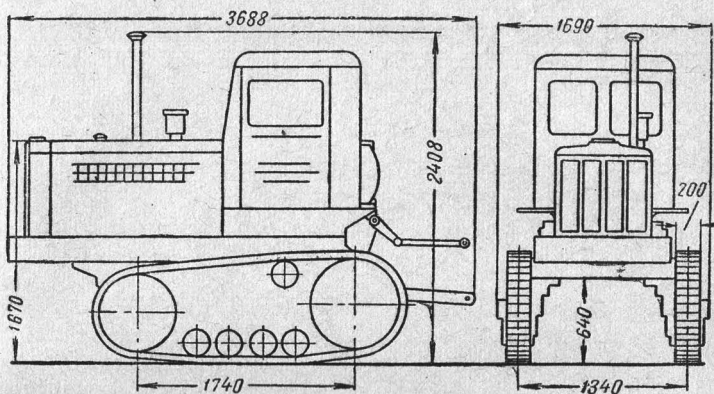


Рис. 21. Схема трактора Т-38М.

Центральная передача коническая, прямозубая, расположена в корпусе заднего моста так же, как и муфты и тормоза поворота.

Конечные передачи двухступенчатые, цилиндрические, прямозубого зацепления. Подвеска полужесткая, торсионно-балансирного типа с одной поперечной торсионной рессорой. На тележках установлены опорные катки, вращающиеся на конических роликоподшипниках. Смазка катков централизованная.

Основная гусеница нормальной ширины, с плавающими пальцами. По заказу для работы в междурядьях к трактору поставляется узкая гусеница со сменной втулкой в средней проушине и с пальцем, закрепленным в крайних проушинах.

Гидросистема раздельно-агрегатного типа, с трехзлотниковым распределителем. Насос расположен на дизеле.

Трактор оборудован навесным устройством; прицепное устройство смонтировано на концах нижних тяг навески. По заказу трактор оборудуется валом отбора мощности с зависимым приводом; редуктор вала отбора мощности крепится извне на задней стенке заднего моста.

На тракторе установлена двухместная кабина закрытого типа; по заказу вместо кабины может быть установлен тент.

Общие данные

Тяговая мощность, л. с.	29
Вес, кг:	
конструктивный	3950
эксплуатационный	4150
Запас времени работы при полной нагрузке, ч	10
Среднее удельное давление на почву, кг/см ²	0,6
Гарантийный срок службы	3500 ч, но не более 20 месяцев

	Скорости движения, км/ч	Тяговые усилия, кг
На первой передаче	4,32	1940
На второй »	5,26	1530
На третьей »	5,93	1320
На четвертой »	6,95	1080
На пятой »	10,30	620
На передаче заднего хода	4,03	—

Двигатель

Мощность при 1600 об/мин, л. с.	48
Наибольший крутящий момент, кгм	24
Число цилиндров	4
Диаметр цилиндра, мм	105
Ход поршня, мм	130
Рабочий объем, л	4,50
Порядок работы цилиндров	1—3—4—2
Степень сжатия	17
Число опор коленчатого вала	5
Удельный расход топлива, г/э. л. с. ч	200
Топливный насос	48М-4ТН-8,5×10
Форсунки	ФШ-1,5×15°
Регулятор	РВМ-800
Вес, кг	660

Пусковой двигатель

(см. техническую характеристику трактора МТЗ-5ЛС)

Передаточные числа силовой передачи

Коробка передач:		
на первой передаче		2,33
на второй »		1,95
на третьей »		1,71
на четвертой »		1,48

на пятой передаче	0,98
на передаче заднего хода	3,13
Центральная передача	3,77
Конечная »	6,1

Ходовая система

Число тележек	2
Число пар опорных катков	8
Число зубьев ведущей звездочки	14
Шаг гусеницы, мм	174
Ширина гусеницы, мм	200 или 280
Число звеньев в одной гусенице	33

Оборудование

Число оборотов вала отбора мощности в минуту	588
Насос гидросистемы	НШ-40В
Распределитель	P75-B3
Силовые цилиндры:	
основной	ЦС-100
выносной	ЦС-75
Генератор	Г-46Г
Число фар	4

Емкости, л

Бак для топлива основного двигателя	115
Бак для пускового топлива	3
Система смазки двигателя	16
Система охлаждения	29
Коробка передач и центральная передача	7
Конечные передачи	по 5
Гидросистема	19,5

Сведения по техническому уходу

Зазоры при регулировке клапанов прогретого двигателя, мм	0,25
Угол опережения подачи топлива по мениску, град	42
Давление начала подъема иглы форсунки, кг/см ²	125
Зазор контактов магнето прерывателя пускового двигателя, мм	0,25—0,35
Зазор между электродами свечи, мм	0,6—0,7
Нормальное давление масла, кг/см ²	2—3
Нормальное усилие включения муфты сцепления, кг	8—11
Свободный ход, мм:	
рычагов муфт поворота	40—60
педаль тормозов поворота	50—70