

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР

Ю. Б. САВИН, П. Г. ВЕСЕЛОВ, В. И. АЛЕКСЕЕВ

АЭРОДРОМНАЯ МЕХАНИЗАЦИЯ



ИЗДАТЕЛЬСТВО «ТРАНСПОРТ»

Москва 1965

Основные технические данные плужных снегоочистителей

Показатели	Марка машины		
	Д-366	Д-389	Т-3
Производительность, м ² /час	—	25 000	6000—8000
Ширина очищаемой по- лосы, м	2,46	—	—
Ширина захвата с кры- лом (с крыльями), м	4,2	7,3	—
Скорость движения, км/час:			
рабочая	До 30	—	15
транспортная	50	—	60
Высота отвала, мм	1000	—	520
Габаритные размеры, мм:			
длина	9170	6 325	4550
ширина	2950	4 560	2170
высота	(без крыла) 2300	(без крыльев) 2780	2160
Вес навесного оборудо- вания, кг	960	2 543	80
Общий вес, кг	—	15 380	1898

СНЕГОУБОРОЧНЫЙ СОВОК

Снегоуборочный совок (рис. 95) применяется на аэродромах для сдвигания и окучивания снега.

Снегоуборочный совок монтируется спереди на машинах ПД-6, ПД-4М, ПД-7, ЗИЛ-150 и ЗИЛ-164.

Совок состоит из ковша с основной и боковыми стенками, толкающей и прицепной рам и гидравлического подъемного механизма.

Толкающая рама имеет амортизационное устройство для смягчения ударов совка при наезде на препятствие.

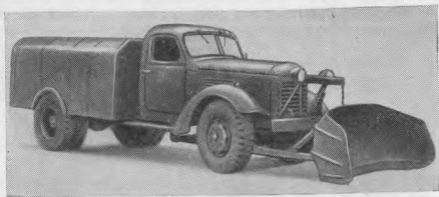


Рис. 95. Снегоуборочный совок

Основные технические данные снегоуборочного совка

Производительность при сдвигании снега на расстояние 50 м, м ³ /час	28,0
Полезная емкость ковша, м ³	1,2
Ширина захвата, мм	2 200
Рабочая скорость, км/час	3,5—8,5
Вес оборудования совка, кг	340

СКАЛЫВАТЕЛЬ УПЛОТНЕННОГО СНЕГА

Скалыватель на снегоуборочной машине Д-447Б (рис. 96) может применяться для удаления уплотненного снега с искусственных аэродромных покрытий: рулежных дорожек, мест стоянок самолетов, перронов, подъездных и внутриаэропортовых дорог и последующего сгребания скола в сторону.