

Управление двигателем (см. рис. 6) при работе насоса производится при помощи рычагов, установленных на кронштейне в насосном отсеке. Рычаг газа 2 соединен тросом 6, проложенным в стальной трубке, с педалью 4 газа в кабине водителя, а рычаг 1 включения и выключения сцепления при помощи стальных тяг 5 соединен с ножной педалью сцепления 3 двигателя.

АВТОНАСОС АН-20 (51)-21

Автонасос (рис. 4, 5) смонтирован на шасси автомобиля ГАЗ-51. Кузов автонасоса закрытого типа, цельнометаллический. Конструкция кузова представляет собой стальной каркас, облицованный снаружи листовой сталью и обшитый внутри фанерой и картоном. По сравнению с автонасосом АН-25 (51)-12 кузов этого автонасоса имеет более обтекаемую форму. Передняя часть кузова состоит из кабины водителя и боевого расчета, в которой размещаются 8 человек.

В задней части кузова расположены отсеки с пожарно-техническим вооружением. Отсеки закрываются дверками с замками и ограничителями и имеют полки с креплениями для вооружения.

На крыше кузова установлены четыре пенала, в которых уложены всасывающие спиральные рукава диаметром 65 и 100 мм, пожарные лестницы трехколенная, штурмовая и «палка», а также воздушно-пенный ствол и багор. Рукав вводится в пенал вместе с лентой из брезентовой тесьмы. Съём рукава производится путем выдергивания рукава вместе с лентой за ручку последней.

Трехколенная лестница устанавливается на откидном механизме крепления, закрепленном на задней части крыши. Съём лестницы производится путем перемещения рычага механизма «на себя», предварительно следует освободить механизм крепления поворотом ручки фиксатора. Штурмовая лестница укладывается на кронштейнах с роликами и крепится замком с фиксатором, воздушно-пенный ствол крепится в съёмном приспособлении, лестница-«палка» — в пружинных кронштейнах.

Сзади автонасоса на кронштейнах установлена колесная рукавная катушка с выкидными рукавами.

Запасное колесо размещено на кронштейне в задней части рамы.

В насосном отделении установлен на трех жестких опорах одноступенчатый центробежный насос ПН-20 с подачей воды 20 л/сек при манометрическом напоре 90 м вод. ст., числе оборотов вала 2700 в мин. и геометрической высоте всасывания 3,5 м. Напорные линии с вентилями заканчиваются муфтовыми соединительными головками, выведенными за наружные стенки кузова. На напорном патрубке насоса справа установлен мановакуумметр, показывающий давление в напорной полости насоса. Другой мановакуумметр показывает разрежение или давление во всасывающей полости насоса. На крышке насоса слева укреплен тахо-

метр, показывающий число оборотов насоса, и эжекторный пено-
смеситель, соединенный с напорной полостью насоса трубопро-
водом. Сливной кран насоса открывается и закрывается при

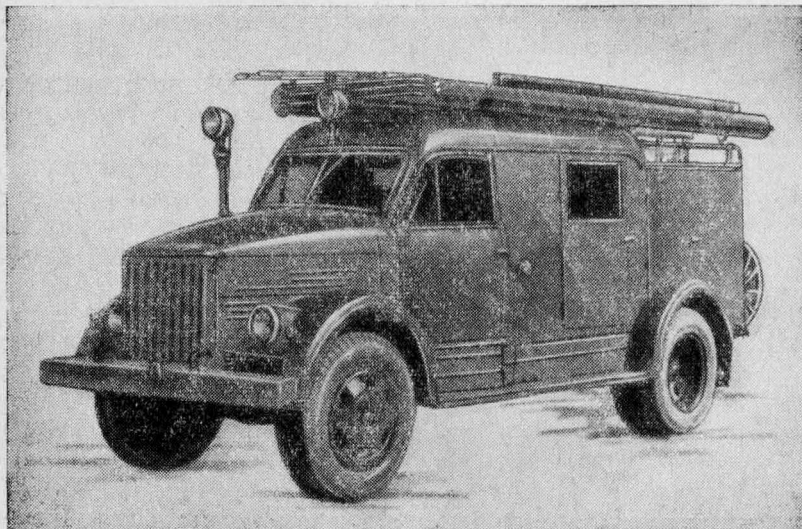


Рис. 4. Общий вид автонасоса АН-20(51) модель 21.

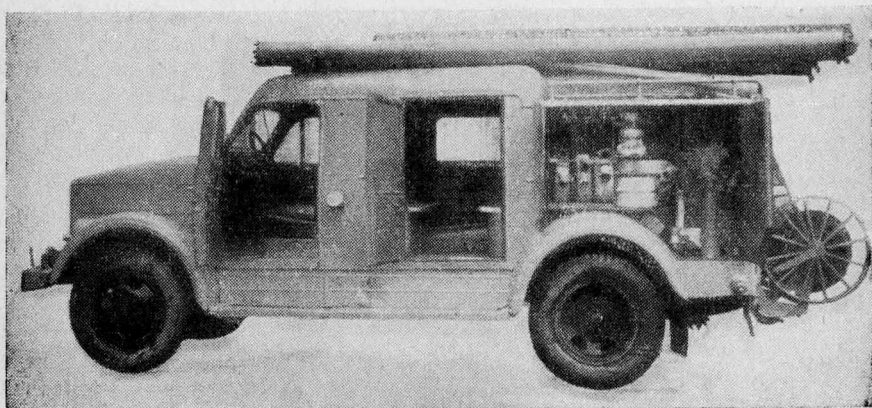


Рис. 5. Вид автонасоса с открытыми дверями (левая сторона).

помощи рычага. Бак для пенообразователя емкостью 130 л уста-
новлен в верхней части насосного отделения на кронштейнах, за-
крепленных на стойках кузова.

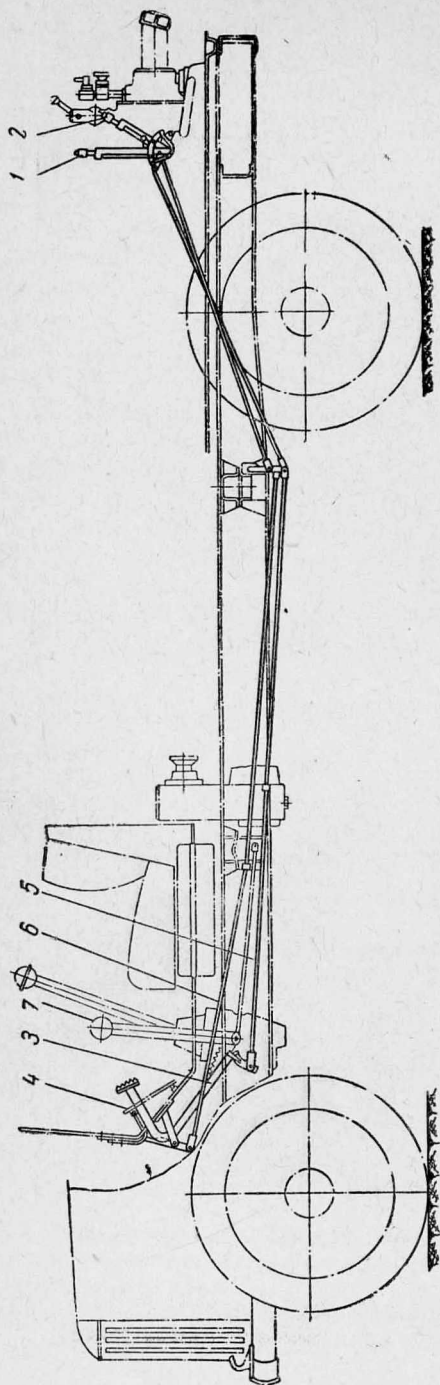


Рис. 6. Механизм управления двигателем из насосного отсека.

Наполнение бака пенообразователем производится через горловину с крышкой. Бак соединяется с пеносмесителем трубопроводом через вентиль.

Забор пенообразователя из посторонней емкости производится через штуцер, который служит также для промывки водой от остатков пенообразователя трубопроводов, пеносмесителя и пенобака.

Вакуум-клапан установлен на корпусе насоса. К днищу бака присоединена контрольная труба и прикреплена розетка плафона.

Через отверстие, закрываемое пробкой, производится слив осадков и пенообразователя.

Коробка отбора мощности служит для передачи крутящего момента:

на задний мост при движении автомобиля;

на насос при стояке автомобиля через дополнительную карданную передачу.

При работе насоса задний мост отключается.

Коробка установлена на четырех резиновых амортизаторах, закрепленных на привертнутых к раме кронштейнах. Переключение коробки производится рычагом, расположенным на правой стороне коробки передач в кабине водителя.

Механизм управления двигателем (рис. 6) из насосного отделения состоит из рычага сцепления 1, соединенного тягами 5 с рыча-

гом педали сцепления 3, и рычага газа 2, соединенного тягами 6 с рычагом педали газа 4.

Перемещением рычага сцепления «на себя» последнее выключается, а перемещением «от себя» — включается. Перемещением рычага газа «на себя» обороты двигателя увеличиваются, а перемещением «от себя» — уменьшаются.

АВТОНАСОС АНП-20 (69)-20

Автонасос (рис. 7, 8, 9, 10) смонтирован на двухосном легковом автомобиле ГАЗ-69 с цельнометаллическим штампованным кузовом с жесткой рамой и трубчатым каркасом с двумя дверками.

Кузов оборудован тентом, электрическим стеклоочистителем с двумя щетками, зеркалом заднего вида, двумя противосолнечными козырьками, отопителем кузова и обогревателем переднего стекла, двумя мягкими съёмными сидениями с мягкими спинками и одним сидением полужестким, полками и приспособлениями для крепления пожарно-технического вооружения.

В кузове размещается боевой расчет, состоящий из трех человек. Складная лестница и всасывающие рукава находятся на крыше кузова, остальное вооружение — в нижнем и верхнем отделениях кузова.

Автонасос, как и другие пожарные автомобили, имеет спереди два буксирных крюка и буксирный прибор в задней части рамы. В задней части автонасоса установлен на четырех резиновых прокладках центробежный одноступенчатый насос левого вращения типа ПН-20Л с подачей воды 20 л/сек при высоте всасывания 3,5 м при 3000 об/мин. и общем напоре 80 м вод. ст. На насосе установлены два мановакуумметра и тахометр, пеносмеситель эжекторного типа и вакуум-клапан.

Разрежение во всасывающей линии и насосе при заборе воды из открытого водосточника создается при помощи газоструйного вакуум-аппарата.

Для привода центробежного насоса крутящий момент от двигателя передается через коробку передач, карданные валы, раздаточную коробку и коробку отбора мощности. Механизм управления двигателем тот же, что и у автонасоса ПМГ-21, только рычаги управления сцеплением и газом соединены с соответствующими педалями тросом, а не стальными тягами.

Автонасос комплектуется цистерно-рукавным прицепом ЦРП-20 для доставки к месту пожара воды и напорных рукавов (рис. 11).

Прицеп одноосный ГАЗ-704 с металлическим кузовом, закрытым легкосъёмным тентом на металлическом трубчатом каркасе. Рама 26 прицепа — штампованная, подвешена на двух полуэллиптических рессорах, которые работают совместно с двумя гидравлическими амортизаторами двустороннего действия.

№ п/п	Наименование	Автонасосы на шасси ГАЗ							
		АН-25(51)-12 (см. рис. 125)			АН-20(51)-21		АНП-20(69)-20 (см. рис. 126)		
		количество	место установки	позиция на рис. 125	количество	место установки	количество	место установки	позиция на рис. 126
1	Огнетушитель	1	Кабина шофера	1	1	Кабина шофера	1	Кабина шофера	1
2	Шоферский инстру- мент	1 компл.	То же	1	1 компл.	То же	1 компл.	То же	1
3	Лом ПЛ	3	Кабина боевого расчета	2	1	Кабина боевого расчета	1	Средняя часть кузова	5
4	Лом ПТ (или ПШ)	3	То же	2	1	То же	1	То же	22
5	Лопата	2	.	3	2	.	1	.	6
6	Фонарь групповой	2	.	4	2	Зад- ний отсек	1	.	7
7	Веревка спасатель- ная	3	.	5	3	То же	1	.	8
8	Зажим рукавный	4	В левой части кузова	6	4	Кабина боевого расчета	4	Кабина шофера	3
9	Задержка рукавная	4	То же	7	3	То же	3	То же	2
10	Крюк ПКЛ	1	Кабина боевого расчета	8	1	.	1	Средняя часть кузова	17
11	Крюк ПКТ	—	—	—	—	—	—	—	—

№ п/п	Наименование	Автонасосы на шасси ГАЗ								
		АН-25(51)-12 (см. рис. 125)			АН-20(51)-21		АНП-20(69)-20 (см. рис. 126)			
		количество	место установки	позиция на рис. 125	количество	место установки	количество	место установки	позиция на рис. 126	
12	Топор плотничный	—	—	—	—	—	1	Средняя часть кузова	16	
13	Ножовка по дереву	—	—	—	—	—	1	Кабина шофера	15	
14	Регенеративный патрон	3	В сред- ней час- ти кузова	9	3	Цент- ральный отсек	—	—	—	
15	Кислородный баллон	3	То же	9	3	То же	—	—	—	
16	Аптечка	1	—	10	1	.	—	—	—	
17	Ствол КРБ (СК)	2	Кабина боевого расчета	11	2	Кабина шофера	2	Средняя часть кузова	18	
18	Ствол РС-А	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Ствол РС-Б (СК)	2	Кабина боевого расчета	12	—	—	1	Средняя часть кузова	19	
20	Фонарь индивиду- альный	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Кислородно-изоли- рующий противо- газ	3	В сред- ней части кузова	13	3	Цент- ральный отсек	—	—	—	

№ п/п	Наименование	Автонасосы на шасси ГАЗ								
		АН-25(51)-12 (см. рис. 125)			АН-20(51)-21		АНП-20(69)-20 (см. рис. 126)			
		количество	место установки	позиция на рис. 125	количество	место установки	количество	место установки	позиция на рис. 126	
22	Сгвол СА (ПС-70)	2	Кабина бое- вого расчета	14	2	Кабина бое- вого расчета	1	Средняя часть кузова	20	
23	Разветвление РТ-70	1	Левый отсек	15	1	Задний отсек	1	То же	12	
24	Инструмент и при- надлежности для резки электропро- водов	1 компл.	Правый отсек	16	1 компл.	Левый отсек	—	—	—	
25	Колонка пожарная	1	То же	17	1	То же	—	—	—	
26	Крюк для открыва- ния крышки гид- ранта	1	.	18	1	.	—	—	—	
27	Ручка для намотки рукавов	—	—	—	1	Кабина шофера	1	Прицеп	—	
28	Сетка всасывающая	1	Правый отсек	19	1	Левый отсек	1	Средняя часть кузова	11	
29	Насадок лафетного ствола	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	Шланг для забора пенообразователя	—	—	—	—	—	1	Прицеп	—	

№ п/л	Наименование	Автонасосы на шасси ГАЗ							
		АН-25(51)-12 (см. рис. 125)			АН-20(51)-21		АНП-20(69)-20 (см. рис. 126)		
		количество	место установки	позиция на рис. 125	количество	место установки	количество	место установки	позиция на рис. 126
31	Переходник для работы от колонки	1	Правый отсек	20	1	Центральный отсек	—	—	—
32	Ключ для соединения всасывающих рукавов	1	Нижний отсек	—	2	То же	2	Средняя часть кузова	21
33	Головки соединительные: V 50×70	2	Верхний ящик	—	2	Левый отсек	2	То же	13
	V 70×80	2	То же	—	2	То же	—	—	—
34	Рукав всасывающий Ø 100 мм	4	Ящик подножки	21	2	Крыша	4	Крыша	—
35	Рукав всасывающий Ø 65—75 мм	1	Крыша	—	2	То же	1	Прицеп	—
36	Лестница трехколенная	1	То же	—	1	„	—	—	—
37	Лестница-штурмовка	1	„	—	1	„	—	—	—
38	Лестница-„палка“	1	„	—	1	„	—	—	—
39	Гидроэлеватор Г-600 или эжектор ЭВ-200	—	—	—	1	Левый отсек	—	—	—
40	Лафетный ствол переносный	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Воздушнопенный ствол	1	Правый отсек	22	1	Крыша	1	Прицеп	—

№ п/п	Наименование	Автонасосы на шасси ГАЗ								
		АН-25(51)-12 (см. рис. 125)			АН-20(51)-21		АНП-20(69)-20 (см. рис. 126)			
		количество	место установки	позиция на рис. 125	количество	место установки	количество	место установки	позиция на рис. 126	
42	Мостик рукавный	2	Правый отсек	23	1	Кабина боевого расчета	—	—	—	
43	Багор ПБМ	1	Крыша	—	1	Крыша	—	—	—	
44	Колесная рукавная катушка	1	—	24	1	—	—	—	—	
45	Рукава выкидные прорезиненные Ø66 мм	4	Левый отсек	—	—	—	—	—	—	
	То же, Ø 51 мм	—	—	—	—	—	—	—	—	
46	Рукава выкидные не- прорезиненные: Ø 66 мм	—	—	—	6	Левый и нижний отсеки	16	Прицеп и средняя часть кузова	14	
	То же Ø 51 мм	7	Правый отсек	25	7	Нижний отсек	6	То же	9	
47	Рукава выкидные на катушке	6	Левый Ø66 мм	25	6	прорез. Ø66 мм	—	—	—	
48	Ведро	3	Левый отсек	26	3	Левый отсек	—	—	—	
49	Рукав выкидной прорезиненный Ø66—77 мм для работы от колонки	2	Правый отсек	27	2	То же	—	—	—	

№ п/п	Наименование	Автонасосы на шасси ГАЗ								
		АН-25(51)-12 (см. рис. 125)			АН-20(51)-21		АНП-20(69)-20 (см. рис. 126)			
		количество	место установки	позиция на рис. 124	количество	место установки	количество	место установки	позиция на рис. 125	
50	Полотно защитное	1	Левый отсек	28	1	Зад- ний от- сек	—	—	—	
51	Топор ПБ-1	1	Кабина боевого расчета	29	1	Кабина боевого расчета	—	—	—	
52	Лестница складная	—	—	—	—	—	1	Кры- ша	—	
53	Кабель (с лампой)	—	—	—	—	—	1	—	10	
54	Черпак	1	Левый отсек	—	1	Левый отсек	—	—	—	
55	Тренога прожектора	—	—	—	—	—	1	Сред- ний от- сек	4	
56	Брезентовое ведро	—	—	—	—	—	—	—	—	
57	Седло „Паук“	—	—	—	—	—	—	—	—	
58	Запасное колесо	—	—	—	—	—	—	—	—	
59	Ключ (лафетного ствола; гаечный)	—	—	—	—	—	—	—	—	
60	Лампа паяльная	—	—	—	—	—	—	—	—	
61	Ножовка по металлу	—	—	—	—	—	—	—	—	

Примечания: 1. В таблице не приведены мелкие позиции (резиновые струнт, шпулька рукавная, лом ПУ).

2. На автонасосе ПМЗМ-1, кроме указанного, вывозятся: сапоги резиновые ловки соединительные 89 мм, рукава напорные $\varnothing 89$ мм (7 рукавов), круг спа

3. Типовое размещение пожарно-технического вооружения было разработано тировании новых пожарных автомобилей.