

## Автомобиль химического пенного пожаротушения АХП-2(151) модель 16М

(ПМЗ-16М)

Автомобиль химического пенного тушения предназначен для доставки к месту пожара личного состава, оборудования средств пенотушения и используется как пункт обеспечения средствами пенного тушения. Автомобиль (рис. 46, 47, 48, 49) смонтирован на трехосном шасси ЗИЛ-151 повышенной проходимости. Автомобиль оборудован бункером для пенопорошка и двумя стационарными пеногенераторами ПГ-50М, обеспечивающими подачу единого (смесь порошков кислотного и щелочного) или раздельную подачу кислотного и щелочного порошков.

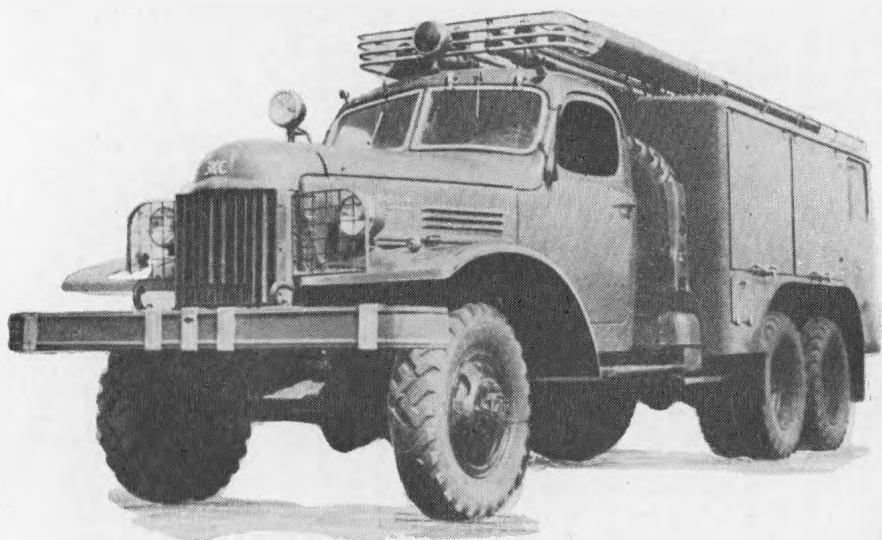


Рис. 46. Автомобиль химического пенного пожаротушения АХП-2 (151).

Автомобиль может работать при однопорошковой системе на четыре рукавные линии с двумя пеносливами или на две рукавные линии с одним пеносливом.

Помимо этого, автомобиль оборудован центробежным насосом, позволяющим использовать автомобиль для тушения пожара водой, забираемой из открытого водоема или водопроводной сети.

Насос расположен в заднем, закрытом отсеке автомобиля и приводится в действие от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности.

Заливка всасывающей линии насоса осуществляется газоструйным вакуум-аппаратом.

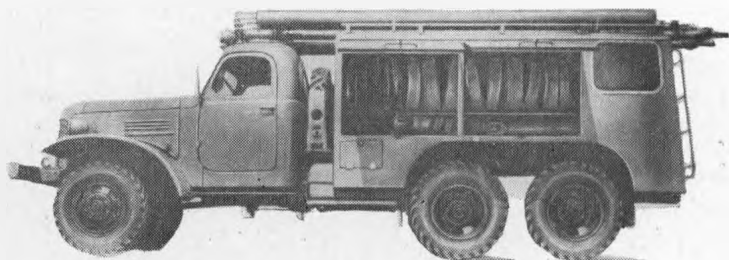


Рис. 47. Автомобиль химического пенного тушения АХП-2 (151). Вид слева.

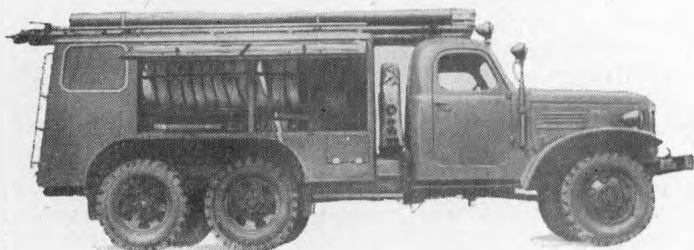


Рис. 48. Автомобиль химического пенного тушения АХП-2 (151). Вид справа.

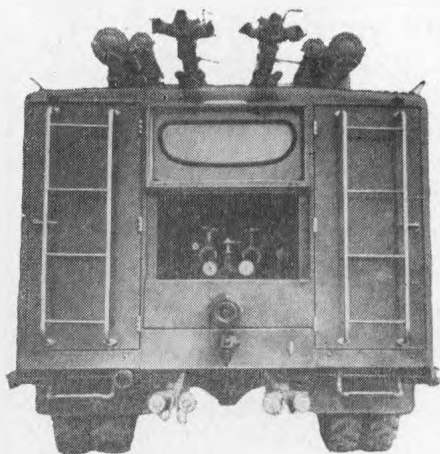


Рис. 49. Автомобиль химического пенного тушения АХП-2 (151). Вид сзади.



Коробка отбора мощности:	
тип . . . . .	односкоростная, монтируется на раздаточной коробке автомобиля
передаточное отношение . . . . .	1 : 1
Емкость, л:	
топливных баков . . . . .	300
системы охлаждения двигателя . . . . .	23,5 (в том числе емкость теплообменника 2,5 л)
Пенная установка:	
емкость бункеров для порошка (общая), кг . . . . .	2400
число шнеков подачи порошка, шт.	2
диаметр шнека, мм . . . . .	140
подача порошка шнеком, кг/сек . . . . .	1,1—1,2
Тормозной путь со скоростью 30 км/час. м . . . . .	12
Норма расхода топлива, л/100 км . . . . .	50
Расход топлива на привод насоса и шнеков, л/час . . . . .	22,5
Максимальная скорость, км/час . . . . .	60

## Рукавный пожарный автомобиль АРП-2,5 (157) модель 43

(ПРМ-43)

Рукавный автомобиль предназначен для доставки к месту пожара выкидных рукавов и прокладки рукавных линий на большие расстояния и используется как пункт обеспечения рукавами.

Рукавный автомобиль (рис. 50, 51) смонтирован на трехосном шасси ЗИЛ-157 высокой проходимости, грузоподъемностью 4500 кг.



Рис. 50. Рукавный пожарный автомобиль АРП-2,5 (157).