



Фото 1



*Из опилок  
и стружек*

Н. ПАШИН,  
фото автора

Легко несет многотонную ношу на своих могучих плечах стальной гигант (фото 1). Этот богатырь в сто сорок лошадиных сил — неутомимый, верный и надежный помощник рабочего. Без таких машин трудно было бы вывезти из леса бесчисленные горы бревен, подтащить их к рекам и железным дорогам, по которым лес придет на шахты, заводы, фабрики.

В цехах предприятий с деревом произойдет много чудесных превращений: из волокон древесины сделают бумагу или шелк, кожу или целлофан, лаки и много других нужных и полезных для человека вещей. На мебельных фабриках и домостроительных комбинатах машины выкроют и отстрогают из бревен детали шкафов, сервантов, диванов, дверей, полов и окон.

Еще недавно далеко не вся древесина шла в дело. 38 процентов ее оставалось у обрабатывающих станков в виде опилок, стружек, обрезков и кусочков дерева. И все это пропадало.

Теперь же из древесных отходов делают много хороших бытовых вещей и различных деталей машин для промышленности.

Мы с вами на Домостроительном комбинате в городе Болшево под Москвой.

Из-под горячего пресса (фото 2) выходит уже готовая древесно-стружечная плита. Если нужно — ее поверхность теперь можно покрыть лаком, тонкой пленкой или оформить пластмассовым покрытием разных цветов или рисунков.

Здесь же на комбинате из готовых древесно-стружечных плит собирают кабинки-санузлы (фото 3).

«Оборудование» детского уголка, письменный стол и сервант (фото 4, 5 и 6) сделаны также из прессованных опилок и стружек. Этот новый материал легок, необычайно прочен. Никакие вредители-древоточцы не нападут на такую мебель.

Сквозь глянцевую поверхность мебели ясно просвечивают пестрые стружки, придающие особый колорит предметам, сделанным из нового, необычного материала. Однако рука, коснувшаяся его гладкой поверхности, не обнаружит неприятной шероховатости (фото 7).

Вряд ли вы рискнете поставить растение (даже если цветочный горшок имеет широкий

Трактор	Скорость движения троса в м/сек при полных оборотах двигателя			
	при намотке		при размотке	
	на первом ряду витков	на втором ряду витков	на первом ряду витков	на втором ряду витков
КТ-12	0,34	0,38	0,39	0,43
ТДТ-40	0,40	0,45	0,53	0,59
ТДТ-60	0,54	0,61	0,70	0,78
С-80	0,50	0,55	0,35	0,39
С-100Л	0,83	0,93	0,63	0,70
Т-140Л	0,4—0,97	0,45—1,05	0,45—1,06	0,5—1,18

Таблица 1

Трактор	Максимальная сила тяги лебедки в кг		Устойчивая величина максимальной нагрузки в м <sup>3</sup>	Величина удельной силы тяги в кг/м <sup>3</sup>
	на первом ряду витков	на втором ряду витков		
КТ-12	4700	4200	4—5	940—1170
ТДТ-40	5500	4800	5—6	920—1100
ТДТ-60	9600	8400	9—10	960—1070
Т-140Л	16000	14200	15—17*	940—1070

\* Величина пачки, собираемой одним тросом.

Под коэффициентом использования веса трактора понимается отношение полезной нагрузки, приходящейся на трактор, к его весу, то есть

$$\delta = \frac{kQ}{G_{\text{тр}}} = \frac{Q^1}{G_{\text{тр}}},$$

где  $G_{\text{тр}}$  — вес трактора, т;  
 $Q^1$  — вес полезной нагрузки, приходящейся на трактор, т;

Для существующих типов трелевочных тракторов, на основании имеющихся фактических данных о нагрузке на рейс (табл. 1), указанный коэффициент находится в пределах от 0,345 (трактор КТ-12) до 0,937 (трактор С-140Л).

Таблица 1

Леспромхоз	Марка трактора	Характеристика лесосеки		Нагрузка на рейс, м <sup>3</sup>		
		запас на 1 га, м <sup>3</sup>	объем хлыста, м <sup>3</sup>	фактическая	расчетная при $k$ равном	
					1	2
Бизярский	КТ-12	180	0,26	2,6	4,1	8,2
	С-80	180	0,26	8,5	—	—
Вахтангский	КТ-12	210	0,22—0,29	4,33	4,0—4,57	8,0—9,14
	Крестецкий	ТДТ-60	200—280	0,5—0,8	8,8	—
Тимирязевский	КТ-12	—	—	6,6	6,0—9,0	12,0—18,0
	—	—	—	3,57	—	—
Озерский	—	—	—	2,54	—	—
	—	180—250	0,4—0,75	5,35	5,4—8,2	10,8—16,4
Новолялинский	С-140Л	360	1,69	30	14,8	29,6

Коэффициент использования веса является очень важным показателем, характеризующим конструкцию трактора. Этот коэффициент по мере создания новых образцов тракторов постепенно повышается. Так, например, у трактора ТДТ-60 он равен 0,48, у трактора С-140Л он уже достиг 0,937. Однако у трактора С-140Л этот коэффициент получен за счет весьма высоких рейсовых нагрузок; воздействие их на срок службы ходовой части и других узлов трактора еще не проверено в длительной эксплуатации.