

Л. М. ГУСЕВ



# МАШИНЫ ДЛЯ МОЙКИ И ПОЛИВКИ ДОРОВ

---

ИЗДАТЕЛЬСТВО  
МИНИСТЕРСТВА  
КОММУНАЛЬНОГО  
ХОЗЯЙСТВА  
РСФСР  
1053

На поливочно-моечных автомобилях устанавливаются плуг и щетка указанных моделей в зависимости от марки автомобиля.

## 2. Снегоуборочные совки

Снегоуборочные совки предназначены для сгребания в кучи снежных валов, расчистки проездов и перемещения снега к люкам каналов, снеготаялкам и другим местам. Они являются навесным оборудованием к автомобилю или трактору-тягачу.

Совки, как тракторный (рис. 382), так и автомобильный (рис. 383), имеют одинаковое устройство и состоят из следующих частей: ковша, сцепной рамы, толкающей рамы и подъемного механизма.

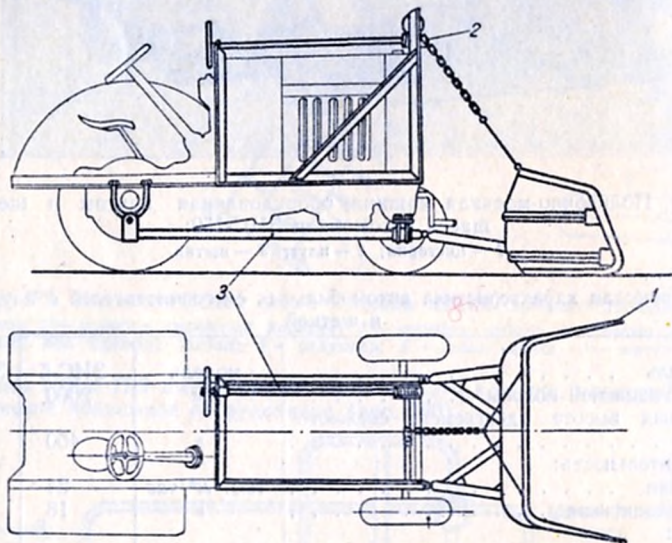


Рис. 382. Тракторный снегоуборочный совок:

1 — совок; 2 — механизм подъема совка; 3 — толкающая рама

Ковш является рабочим органом и представляет собой жесткую сварную металлическую конструкцию, имеющую заднюю стенку и боковые щеки. На задней стенке ковша установлены две лыжи, предназначенные для уменьшения сопротивления совка движению при сгребании снега.

Сцепная рама, служащая для шарнирного соединения ковша с толкающей рамой, представляет собой жесткую ферму из уголкового проката, соединенную с ковшом болтами, а с толкающей рамой — шаровым соединением.

Толкающая рама, предназначенная для передачи ковшу толкающего усилия автомобиля, состоит из двух толкающих штанг, устроенных из двух труб, телескопически входящих одна в другую, и амортизационной пружины. Один конец каждой штанги жестко укреплен на раме трактора или автомобиля, а другой — шарнирно соединен со сцепной рамой.

Телескопическая конструкция штанг и помещение переднего конца каждой из них в обойме, укрепленной под стремянками передней оси, обеспечивают возможность возвратно-поступательного движения штанг на величину до 110 мм.

Подъемный механизм для подъема и опускания совка может иметь гидравлический или механический привод. Подъемный механизм автомо-

бильного совка, имеющий механический привод (рис. 383), крепится в передней части машины и состоит из рамы, установленной на передней траверсе автомобиля, червячной лебедки и цепей, одним концом соединенных с ковшем, а другим — закрепленных на валу лебедки. Червячная лебедка выполнена в виде закрытой самотормозящей червячной пары, помещенной в укрепленном на раме разъемном картере.

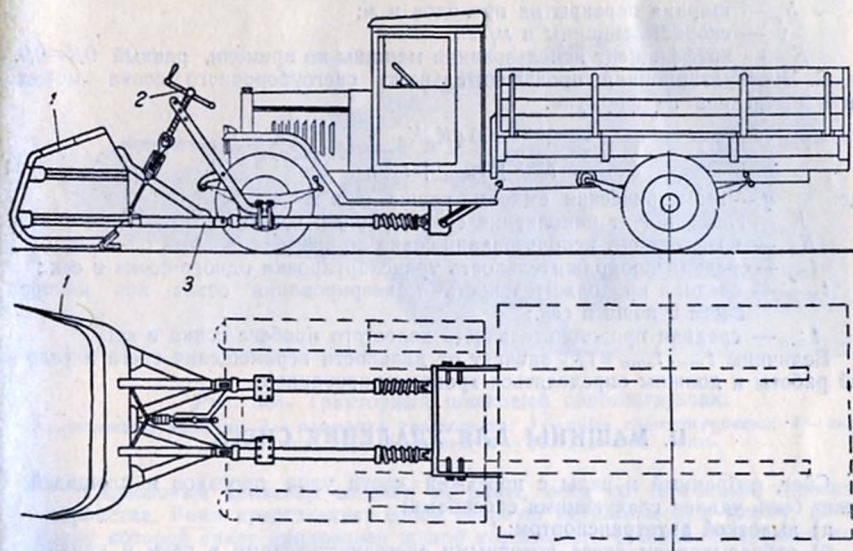


Рис. 383. Схема автомобильного снегоборочного совка на шасси автомобиля ЗИС-5 с механическим приводом подъема ковша:

1 — совок; 2 — механизм подъема ковша; 3 — толкающая штанга.

Ковш поднимается вращением ручного штурвала, укрепленного на червяке, находящемся в зацеплении с сидящим на валу лебедки червячным колесом.

#### Техническая характеристика снегоборочных совков

Машина, на которой устанавливается совок	—	Автомобиль ЗИС-5	Тягач СХТЗ
Емкость ковша	м <sup>3</sup>	1,2	0,8
Ширина захвата ковша	мм	2200	1800
Рабочая скорость	км/час	3,5—8,5	5—9
Транспортная скорость	»	20	13,6
Габаритные размеры:			
длина	мм	7370	4820
ширина	»	2285	1800
высота	»	2160	1990
Вес механизма совка	кг	340	230
» машины, оборудованной совком	»	3440	3230
Расход топлива	л/час	6	6,15
Изготовитель	Управление благоустройства Мосгорисполкома		