

Рис. 336. Шиберный вакуумаппарат насоса «Промет».

Выключение вакуумаппарата производится путем поворачивания рукоятки на себя. Производительность насоса 600 л/мин. при 2 500 об/мин. давлении 5 атм. и спрыске 18 мм. На слив насос дает до 700 л/мин.

ЛИТЕРАТУРА

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Л. П. Каверин. «Ручные пожарные насосы», изд. 1930 г. 2. Е. Ю. Тымовский. «Пожарные ручные насосы и их принадлежности», изд. 1935 г. 3. А. А. Бурдаков. «Поршневые насосы», изд. 1933 г. | <ol style="list-style-type: none"> 4. И. Г. Есьман. «Насосы», изд. 1939 г. 5. Ф. П. Тонстолес. «Гидравлика и насосы», ч. III. «Насосы», изд. 1938 г. 6. Инструкции по уходу за насосами заводов: «Красный факел», «Промет» и Московского завода пожарных машин. |
|---|--|

Г л а в а IX

ПОЖАРНЫЙ КОННЫЙ ОБОЗ

До внедрения в пожарную технику автомобиля пожарная команда с необходимым техническим вооружением транспортировалась к месту пожара при помощи конного обоза. В настоящее время автомобиль (автомобиль) целиком вытеснил конный ход в городах, индустриальных предприятиях и частично в сельских местностях.

Однако, в связи со специфическими условиями сельской местности: недостаточная протяженность автомобильных дорог, рассредоточенность населенных пунктов, рост конского поголовья — пожарный конный обоз, как наиболее легкий и доступный вид пожарного транспорта, остается весьма распространенным.

Пожарные конные хода по количеству запряженных лошадей можно разделить на одноконные, пароконные и реже трехконные. По нижнему

строению хода они, кроме того, подразделяются на колесные и санные. В свою очередь, колесные хода разделяются на рессорные и нерессорные. Особой группой являются ручные колесные хода.

§ 57. Пожарные двухколесные хода

Назначение этих ходов состоит в перевозке вручную к месту пожара пожарного оборудования. Применяются ручные хода для охраны промышленных предприятий, малых и средних железнодорожных станций, а также небольших населенных пунктов.

1. Насосный ручной двухколесный нерессорный ход, согласно ОСТ ГУПО-61, имеет марку «Пож. Н ручн. 9» (рис. 337). Он служит для вывоза на пожар ручного пожарного насоса и некоторого пожарного оборудования.

Деревянная рама 1 состоит из двух продольных и двух поперечных брусков. Для большей жесткости она стянута двумя стяжками 2. К продольным брускам при помощи двух скоб крепится железная ось 3 с двумя колесами 4. К поперечным брускам рамы при помощи скоб крепится дышло 5 с вальком 6 и подставкой 7. Правее дышла (по ходу) крепится ящик 8 для инструмента. К продольным брускам при помощи скоб

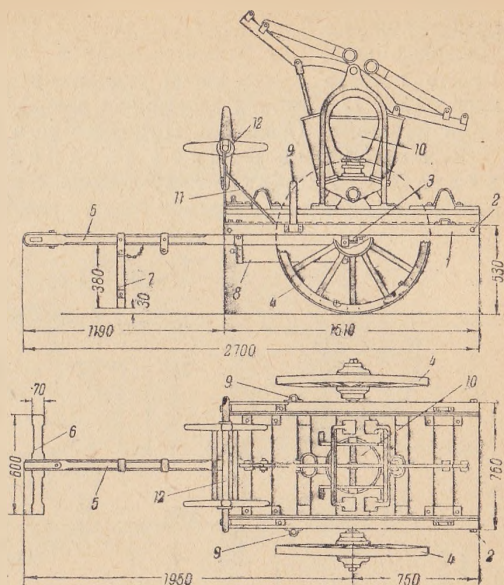


Рис. 337. Насосный ручной двухколесный нерессорный ход.

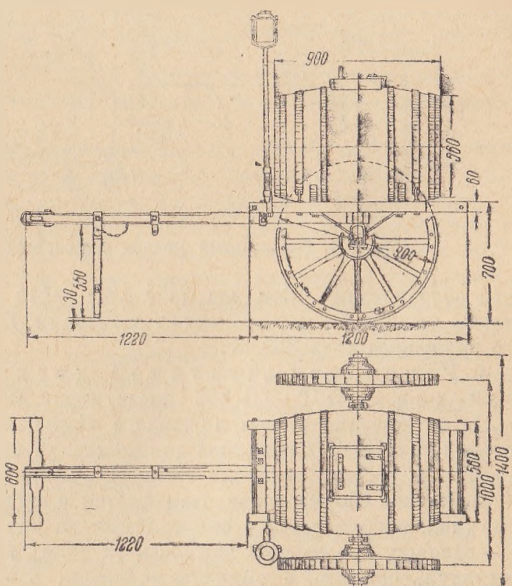


Рис. 338. Бочечный ручной двухколесный нерессорный ход.

крепятся шпильки 9 для пожарных стволов. На раме устанавливается ручной пожарный насос 10 с двумя палками и всасывающим рукавом с сеткой. Вместо ручного насоса может устанавливаться сельская мотопомпа. На кронштейне 11 крепится деревянная съемная катушка 12 с двумя выкидными рукавами. Общий вес грузевого хода 300 кг.

2. Бочечный ручной двухколесный нерессорный ход по ОСТ ГУПО-62 имеет марку «Пож. Б ручн. 10» (рис. 338). Он служит для вывоза на пожар пожарной бочки с водой, а также некоторого пожар-

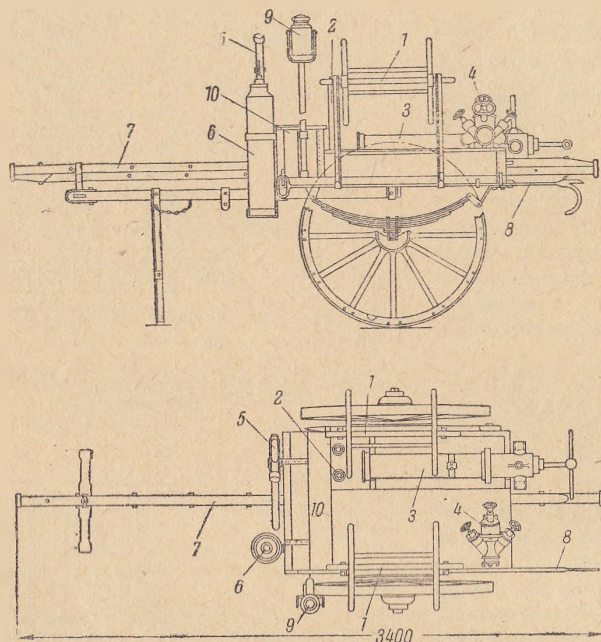


Рис. 339. Реквизитный ручной двухколесный рессорный ход.

ного оборудования. Сам ход повторяет собой предыдущий и отличается от него лишь несколькими меньшими размерами. Емкость бочки 225 л, общий вес грузевого хода 300 кг.

3. Реквизитный ручной двухколесный рессорный ход по ОСТ ГУПО-63 имеет марку «Пож. рекв. 11» (рис. 339).

Он служит для вывоза пожарного оборудования и является самостоятельной тактической единицей для пожарной охраны промышленных предприятий и железнодорожных станций, имеющих водопровод.

Пожарное оборудование размещается в следующем порядке: 1 — съемные (боковые) катушки с намотанными на них 100 м выкидных рукавов; 2 — стволы; 3 — снيدر Московского типа; 4 — трехходовой кран; 5 — гидрульт-костыль с принадлежностями; 6 — ручной химический огнетушитель; 7 — лестница-палка; 8 — багор железный; 9 — балансирующий факел; 10 — ящик для мелкого оборудования.

Обладая малым радиусом действия, ручные хода в то же время являются легким и удобным средством перевозки оборудования в пределах обслуживаемого объекта.

4. Однокопный двухколесный нерессорный ход (рис. 340), в отличие от ручного, перевозится к месту пожара одной лошадейю и в связи с этим имеет значительно больший радиус действия и большую грузоподъемность.

Этот ход может быть использован двояко: или как насосный: «Пож. Н-нр-7», или как бочечный: «Пож. Н-нр-8».

В обоих случаях, кроме пожарного оборудования, перевозится также один или два пожарных бойца.

Грузоподъемность хода 500 кг.

§ 58. Пожарные четырехколесные пароконные хода

Эти хода применяются для вывоза на пожар ручного пожарного насоса, или бочки с водой или насоса и бочки вместе взятых. Кроме того, на этих же ходах

вывозится определенное количество пожарного оборудования и пожарные бойцы. Нижнее строение четырехколесных ходов одинаково и состоит из деревянной рамы, четырех рессорных подвесок и четырех колес.

На рис. 341 изображен насосно-линейный рессорный пароконный ход марки «Пож. Н-Л-Р-55» (СТ. ГУПО-55). К раме крепятся: сиденье ездового 1 на два человека и два сиденья 2 на четыре человека с внутренней продольной посадкой. За сиденьем ездового помещается ручной насос 3 или мотопомпа, затем две рукавные катушки 4 с выкидными рукавами общим протяжением 80 м.

В специальном кожухе 5 устанавливается стендер московского типа. Сзади сидений команды устанавливаются: гидрорульт-костыль 6 и химический огнетушитель 7. С правой стороны хода укладываются: выдвигаемая двухколенная лестница 8, заборный 4-метровый рукав с сеткой 9 в багор пасадной малой с деревянным шестом 10. Вдоль левого бруска рамы при помощи скоб крепится железный багор 11. По обе стороны сиденья ездового устанавливаются балансирующие факелы 12.

В ящиках под сиденьями ездового и команды, а также в ящике 13, прикрепленном к нижней стороне рамы, помещается другое мелкое пожарное оборудование.

Грузоподъемность этого хода 1 000 кг.

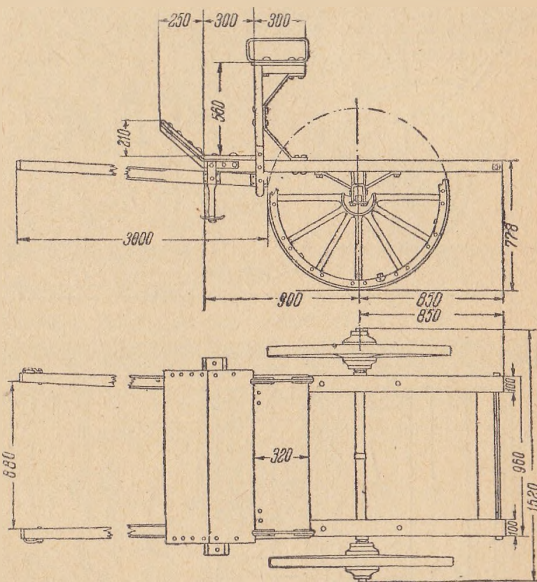


Рис. 340. Однокопный двухколесный нерессорный ход.

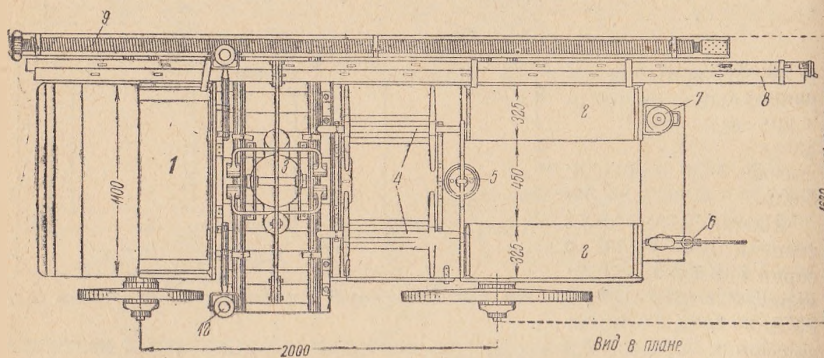
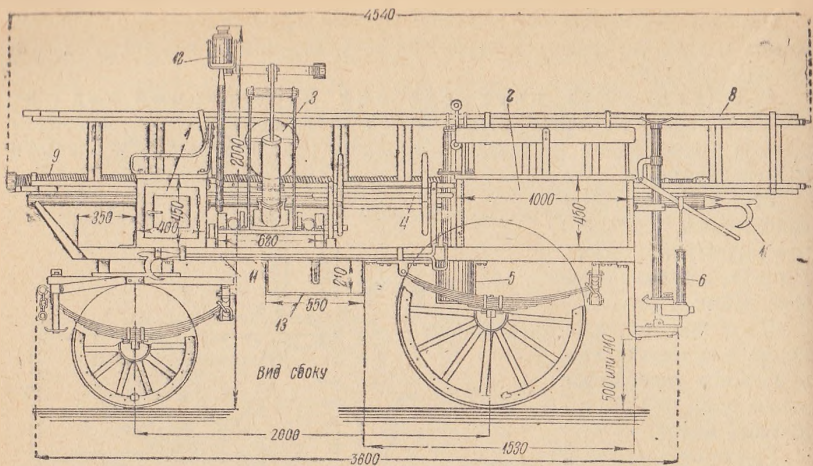


Рис. 341. Насосно-лицеочный рессорный парокочный ход.

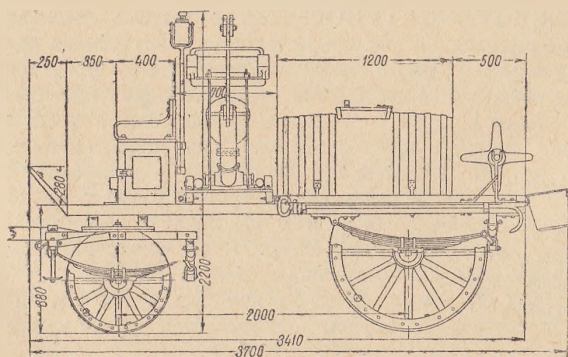


Рис. 342. Насосно-бочечный рессорный парокочный ход.

На рис. 342 изображен насосно-бочечный рессорный пароконный ход марки «Пож. Н-Б-Р-56» (СТ ГУПО-56).

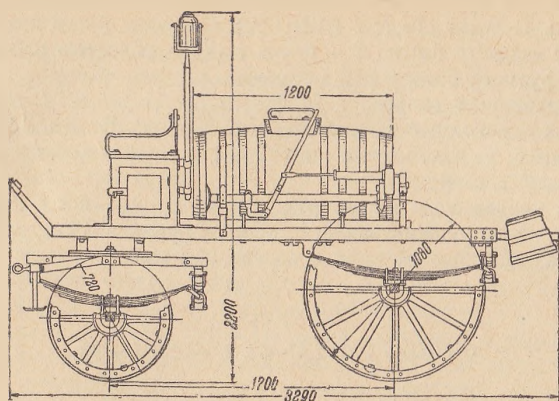


Рис. 343. Бочечный рессорный пароконный ход.

На нем, кроме ручного насоса с принадлежностями, установлена деревянная бочка с водой емкостью 400 л, рукавная катушка, железный багор и другое пожарное оборудование. На этом ходе выезжают два пожарных бойца.

На рис. 343 изображен специальный бочечный рессорный пароконный ход марки «Пож. Б-Р-57» (СТ ГУПО-57). На нем установлена бочка с водой емкостью 400 л, гидронультокостыль и некоторое другое пожарное оборудование. На этом же ходе выезжают два пожарных бойца.

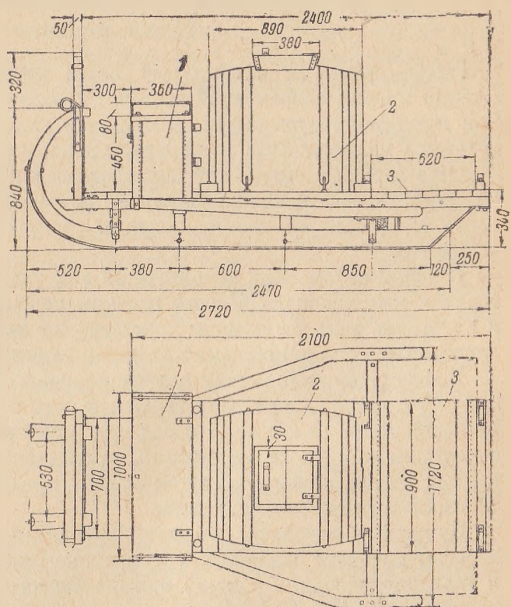


Рис. 344. Насосно-бочечный одноконный санный ход.

§ 59. Пожарный насосно-бочечный одноконный санный ход

В зимнее время в условиях сельской местности основным средством транспорта являются сани, поэтому естественно возникли санные ходы. Нижнее строение санного хода представляет собой

санец, на которых располагается пожарный насос, или пожарный насос

и бочка с водой с соответствующим пожарным оборудованием и обслуживающим персоналом.

На рис. 344 представлен насосно-бочечный однокопный санный ход марки «Пож. Н-Б сан. В» (СТ ГУПО-52). Отмечаем последовательно: 1 — сиденье для ездового бойца, 2 — бочка с водой емкостью 350 л, 3 — площадка для ручного насоса или мотопомпы.

Грузоподъемность санного хода 750 кг.

Насосный однокопный санный ход марки «Пож. Н. сан. 14», в отличие от предыдущего, не имеет бочки с водой, в связи с чем имеется возможность вывозить больше оборудования.

Если на конном ходе вместо ручного насоса вывозится мотопомпа, то при ней вывозится дополнительно: выкидных рукавов 100 м, один забирной рукав, ствол, трехходовой кран и переходная гайка.

ЛИТЕРАТУРА

Стандарты ГУПО 51—53, 54—57 и 58—63.

Г л а в а X

ПОЖАРНЫЕ АВТОНАСОСЫ

§ 60. Требования, предъявляемые к автонасосам.

Классификация

Рассмотренные в предыдущей главе различные типы конных ходов с точки зрения современной техники страдают серьезными недостатками. Они являются тихоходными, отличаются малой грузоподъемностью и оборудованы малоэффективными пожаротушительными средствами. Такие мощные средства борьбы с огнем, как коловратные и центробежные водяные насосы высокого давления, нашли широкое применение в пожарной технике лишь после того, как автомобиль получил распространение в нашем народном хозяйстве.

В целом автомобиль используется как транспортное средство для перевозки к месту пожара боевого расчета, пожарного оборудования и машин и аппаратов пожаротушения; двигатель же автомобиля в условиях пожара используется для приведения в действие машин и аппаратов пожаротушения.

В связи с бурным ростом нашего народного хозяйства и совершенствующейся техникой — совершенствуется и специализируется техника пожаротушения. Если 15 лет тому назад пожарный автонасос являлся единственным типом пожарного автомобиля, то сейчас мы имеем десятки специализованных типов пожарных автомобилей, предназначенных для различных пожарно-тактических действий.

Пожарный автонасос представляет собой автомобиль, оборудованный насосом высокого давления, и предназначается для подачи воды на пожар и транспортирования к месту пожара боевого расчета и пожарного оборудования.

Специфические условия работы пожарных автонасосов заставляют предъявлять к автомобилю ряд требований. При производстве пожарных автонасосов обычно используются шасси и двигатель грузовых автомобилей,