

вится на место и присоединяется к снегообразователю; свертывается перепускной прибор и навертывается крышка с ударником.

Для применения этого аппарата необходимо взять его левой рукой за боковую ручку, а правой за изогнутую соединительную трубку и рукой ударить по кнопке ударника. Ударник пробьет шайбу, после чего углекислота под давлением своих паров будет выбрасываться по сифонной трубке в снегообразователь, мгновенно переходить в нем в газ, охлаждаться и переходить в туманообразную массу и твердые хлопья снега, которые высыпаются из снегообразователя в пламя пожара. Попадая на горячие поверхности, твердая углекислота превращается в газ, который сильнейшим образом охлаждает горячие поверхности, изолирует газообразной массой от воздуха и быстро гасит.

Применяется огнетушитель главным образом для тушения электрических моторов и различных двигателей; для тушения легковоспламеняющихся жидкостей с небольшой открытой поверхностью.

Передвижной углекислотно-снежный огнетушитель

Огнетушитель (рис. 276 и 277) сконструирован заводом «Огнетушитель». Состоит из трех основных частей: двух баллонов с жидкой углекислотой 1, шланга 2 со снегообразователем 3, двухколесной тележки 4.

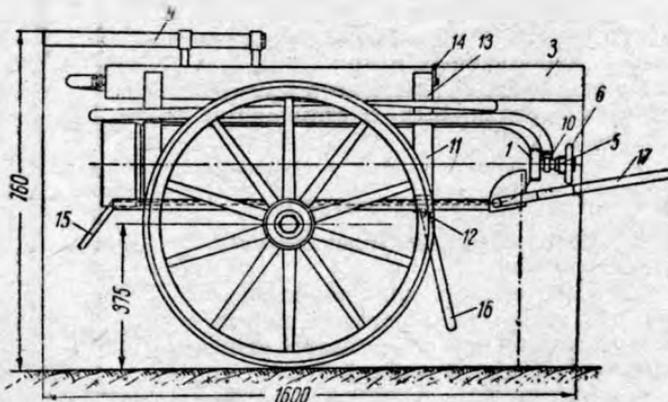


Рис. 276. Передвижной углекислотно-снежный огнетушитель (вид сбоку).

Баллоны с углекислотой — обычные стальные, применяемые для газов, находящихся под высоким давлением. Каждый баллон емкостью около 28 л содержит до 20 кг жидкой углекислоты. Внутри баллонов имеются сифонные трубки, припаянные к вентилям 5. Вентили отличаются от стандартных вентилях особо широким проходным отверстием diam. 10 мм. Вентили снабжены маховичками 6. Баллоны соединяются коротким общим трубопроводом 7 с тройником 8. Шланг 2 представляет собой гибкий металлический рукав, выдерживающий высокое давление. Длина шланга 7 м, диаметр в свету 12,5 мм. На конце шланга укреплен снегообразователь 3 с деревянной ручкой 9, представляющий собой плоский рупорообразный железный насадок. Шланг присоединяется к тройнику 8 посредством перекидной гайки 10.

Баллоны укладываются на двухколесной тележке 4 в дугообразных гнездах, к которым они крепятся хомутами 11 посредством четырех болтов 12. К хомутам приварены щитки 13, вокруг которых восьмеркой нама-

тывается шланг. В щитках сделаны вырезы, обитые листовой резиной, по форме снегообразователя. В эти вырезы укладывается снегообразователь, удерживаемый на месте ремнем 14.

Тележка имеет два упора 15 и 16 и откидное дышло 17. Общий вес огнетушителя в заряженном состоянии 204 кг. Габаритные размеры аппарата: длина 1,6 м; ширина 0,76 м; высота 0,76 м.

Для приведения огнетушителя в действие необходимы два человека. Откинув ремень 14, один освобождает снегообразователь и разворачивает шланг, Снегообразователь он держит в руке за деревянную ручку, другой ставит раму тележки вместе с баллонами в наклонное положение так, чтобы упор 15 стоял на земле. Затем поворотом маховика 6 влево открывает вентиль одного из баллонов. Немедленно из снегообразователя начинают вырываться в газовом тумане белые хлопья углекислотного снега, который образуется вследствие мгновенного испарения в расширяющемся сопле снегообразователя жидкой углекислоты, выбрасываемой из баллона через сифонную трубку под давлением своих паров.

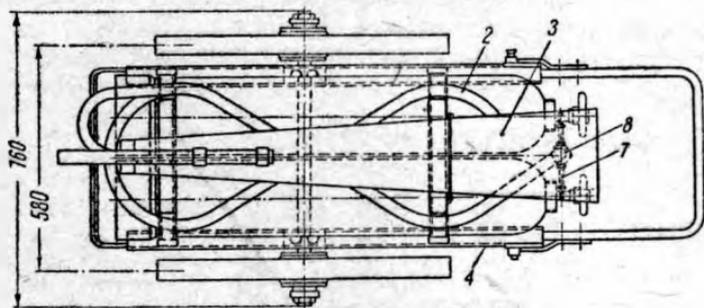


Рис. 277. Передвижной углекислотно-снежный огнетушитель (вид сверху).

Продолжительность работы каждого баллона с углекислотой 45 сек. Общая продолжительность работы всего огнетушителя 1,5 мин. Баллоны вводятся в действие последовательно: если одним баллоном не удастся ликвидировать пожар, пускают в ход другой баллон. Вентилю баллона следует давать полное открытие посредством быстрого поворота маховика влево.

Уход заключается в проверке того, нет ли утечки из баллонов углекислого газа. Делается это путем наблюдения за весом баллонов, для чего баллон снимается с тележки и взвешивается на весах. Результаты наблюдения заносят в журнал. Вентиль каждого баллона должен быть всегда плотно закрыт доотказа. Наполнение баллонов после их использования производится на заводах, изготовляющих жидкую углекислоту.

Ввиду большой мощности огнетушитель может с успехом применяться для борьбы с пожарами: на крупных электростанциях и на производственных предприятиях с крупным электротехническим хозяйством; в крупных сварочных мастерских; в машинных отделениях всех видов и во всех производствах, технологический процесс которых связан с широким использованием или обработкой легковоспламеняющихся жидкостей.

Особого интереса заслуживают углекислотно-снежные автомашины, на которых устанавливается батарея баллонов с жидкой углекислотой. Такие автомашины имеются в Московской Краснознаменной пожарной охране.