

Рис. 157. Авто-
насос ЗИС-11.

3. Автонасос на шасси ГАЗ

Для работы в условиях малых предприятий, совхозов и колхозов применяются автонасосы на шасси ГАЗ (Горьковского автозавода). Хорошая проходимость этих машин и их малые габаритные размеры делают их незаменимыми при трудных дорожных условиях. В этих условиях особое значение имеют трехосные шасси ГАЗ-ААА. Благодаря наличию

двух ведущих осей автонасосы] на шасси ГАЗ-ААА, сохраняя тот же двигатель (40 л. с.), что и двухосные шасси ГАЗ-АА, имеют грузоподъемность 2,75 т, почти в два раза большую, чем грузоподъемность ГАЗ-АА (1,5 т).

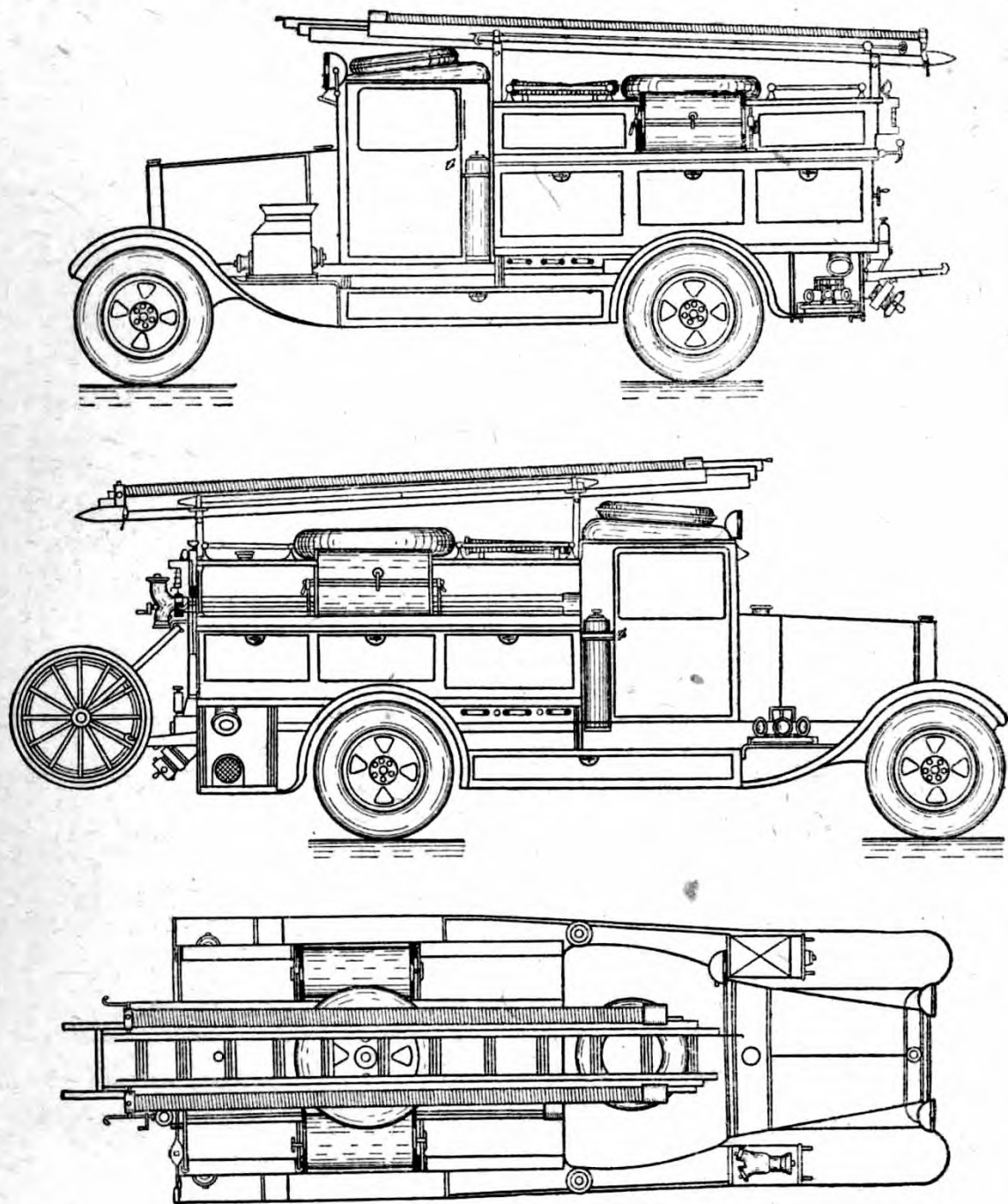


Рис. 158. Автонасос ГАЗ-АА.

Благодаря повышенной грузоподъемности машин ГАЗ-ААА на них помещается бак с водой емкостью 900 л. Конструкция такой машины разработана Московским заводом пожарных автомашин.

Автонасосы на шасси ГАЗ имеют тот же двухступенчатый центробежный насос, что и автонасосы ЗИС-11. Однако меньшая мощность мотора соответственно снижает производительность этого насоса. Его показатели:

производительность 900 л/мин. при 80 м водяного столба, бак первой помощи емкостью 150 л. Число мест для команды — 6, по 3 с каждой стороны. Габаритные размеры: длина 5,6 м, ширина 2,0 м и высота 2,3 м.

На рис. 158 показан автонасос на шасси ГАЗ-АА, размещение оборудования на котором выполнено в соответствии с рационализаторскими предложениями.

4. Автоцистерна с насосом

Автомашины с водяной цистерной и центробежным насосом применяются в местностях с недостаточным водоснабжением в качестве автонасосов первой помощи.

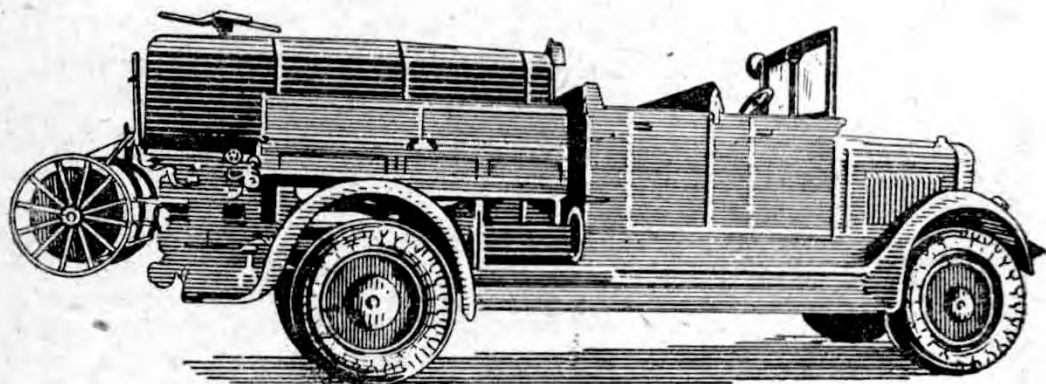


Рис. 159. Автоцистерна ЗИС-5.

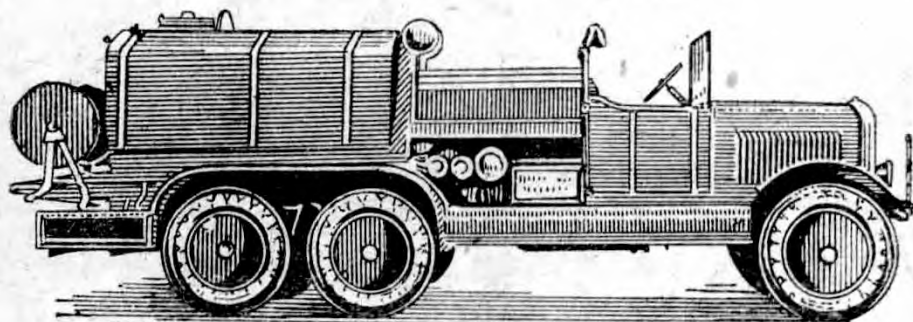


Рис. 160. Автоцистерна ЯГ-10.

— Благодаря выпуску Московским заводом пожарных автомашин специального центробежного насоса (КИМ-1) для крепления спереди шасси на машинах ГАЗ получается возможность оборудования автоцистерн на грузовиках ГАЗ силами пожарных организаций. Заводские типы автоцистерн выпускаются Московским заводом в трех вариантах.

Автоцистерна емкостью 2000 л монтируется на шасси ЗИС-5 и снабжается нормальным двухступенчатым центробежным насосом. Общее число мест — 6, из них 2 на шоферском сиденьи и 4 в кузове.

Вторым типом является автоцистерна, изображенная на рис. 159: Использование пятитонного шасси позволило поместить на машине бак на 3000 л. Центробежный насос — нормального типа. Всего мест — 7; на шоферском сиденьи 3 и на внутреннем поперечном сиденьи в корпусе 4.

Наиболее мощная автоцистерна показана на рис. 160. Завод применил здесь трехосное десятитонное шасси ЯГ-10 (Ярославского завода), на ко-