

производительность 900 л/мин. при 80 м водяного столба, бак первой помощи емкостью 150 л. Число мест для команды — 6, по 3 с каждой стороны. Габаритные размеры: длина 5,6 м, ширина 2,0 м и высота 2,3 м.

На рис. 158 показан автонасос на шасси ГАЗ-АА, размещение оборудования на котором выполнено в соответствии с рационализаторскими предложениями.

4. Автоцистерна с насосом

Автомашины с водяной цистерной и центробежным насосом применяются в местностях с недостаточным водоснабжением в качестве автонасосов первой помощи.

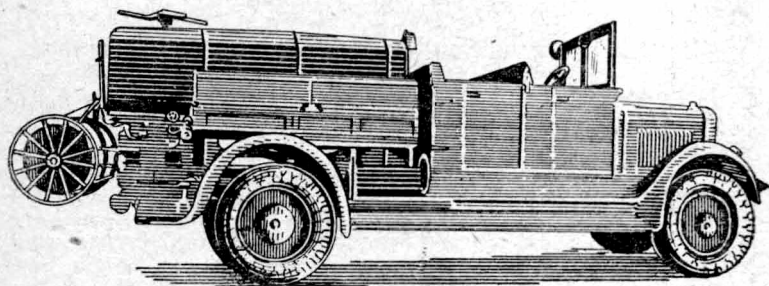


Рис. 159. Автоцистерна ЗИС-5.

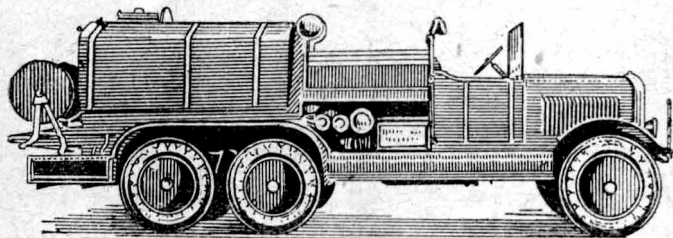


Рис. 160. Автоцистерна ЯГ-10.

— Благодаря выпуску Московским заводом пожарных автомашин специального центробежного насоса (КИМ-1) для крепления спереди шасси на машинах ГАЗ получается возможность оборудования автоцистерн на грузовиках ГАЗ силами пожарных организаций. Заводские типы автоцистерн выпускаются Московским заводом в трех вариантах.

Автоцистерна емкостью 2000 л монтируется на шасси ЗИС-5 и снабжается нормальным двухступенчатым центробежным насосом. Общее число мест — 6, из них 2 на шоферском сиденьи и 4 в кузове.

Вторым типом является автоцистерна, изображенная на рис. 159. Использование пятитонного шасси позволило поместить на машине бак на 3000 л. Центробежный насос — нормального типа. Всего мест — 7; на шоферском сиденьи 3 и на внутреннем поперечном сиденьи в корпусе 4.

Наиболее мощная автоцистерна показана на рис. 160. Завод применил здесь трехосное десятитонное шасси ЯГ-10 (Ярославского завода), на ко-

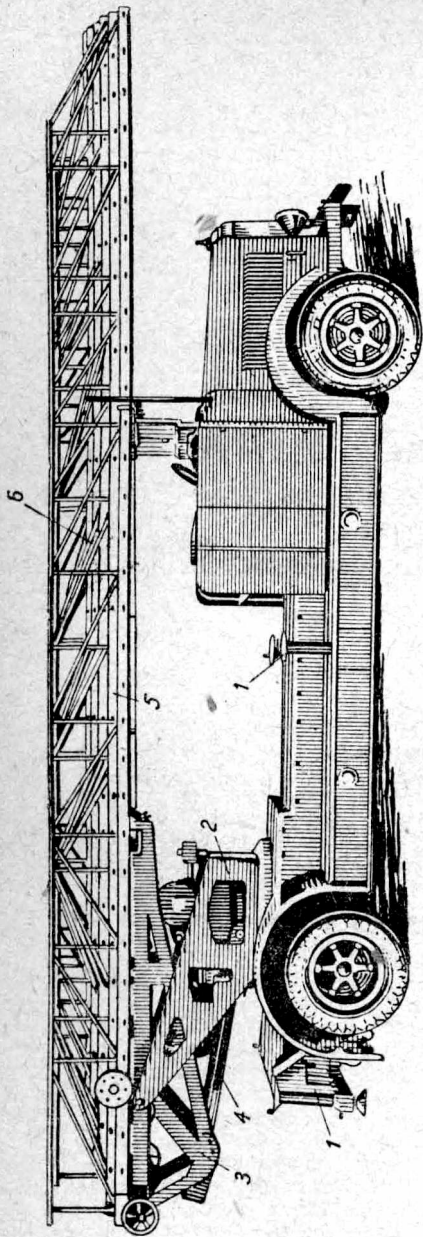


Рис. 161. Автомеханическая лестница «Магирус».

тором расположил цистерну на 4500 л и трехступенчатый центробежный насос Сумского завода, монтированный посередине машины. Насос этот обладает производительностью 3000 л/мин. при полной высоте подачи в 60 м. Для получения этой производительности насос должен работать с двумя всасывающими линиями.

5. Автомехлестница «Магирус»

Современная вращающаяся автомехлестница представляет собой полностью механизированную лестницу, выдвигающуюся от тягового двигателя автомашины. Лестница имеет: подъем медленный, подъем быстрый, опускание медленное, опускание быстрое, выдвигание, сдвигание, вращение в одну или другую сторону и боковой уклон в обе стороны. Лестница снабжена концевыми автоматическими ограничителями. Кроме того, специальные автоматы ограничивают скорость подъема и опускания при определенных углах подъема и обеспечивают устойчивость лестницы, связывая углы подъема с длиной выдвигания. Автоматическое устройство выравнивает лестницу при выдвигании ее на неровной местности и особое автоматическое устройство выключает выдвигание при упоре верхнего конца тетив в препятствие. Рессоры выключаются при подъеме лестницы также автоматически.

В последнем типе автомехлестницы «Магирус» (рис. 161) лестница сталь-

ная длиной 38 м (5 колен) и 45 м (6 колен). Шасси этой лестницы снабжено шестицилиндровым мотором в 110 л. с. и имеет грузоподъемность 6,5 т.