

весь этот механизм включается автоматически от специальных ртутных электрических контактов и служит для автоматического выравнивания лестницы, устанавливаемой на неровной поверхности улицы. Но если понадобится придать лестнице боковой уклон, например, для установки ее в какое-либо трудно доступное окно, то этот уклон можно сделать, выключив автомат. Как и все прочие движения, этот привод можно сделать и вручную при помощи маховичков на валу 43.

Подъем лестницы до угла в  $75^\circ$  продолжается 25 сек., полное выдвижение — 30—35 сек., поворот на  $90^\circ$  — 15 сек.

Все эти движения могут производиться одновременно, на что требуется 48—55 сек.

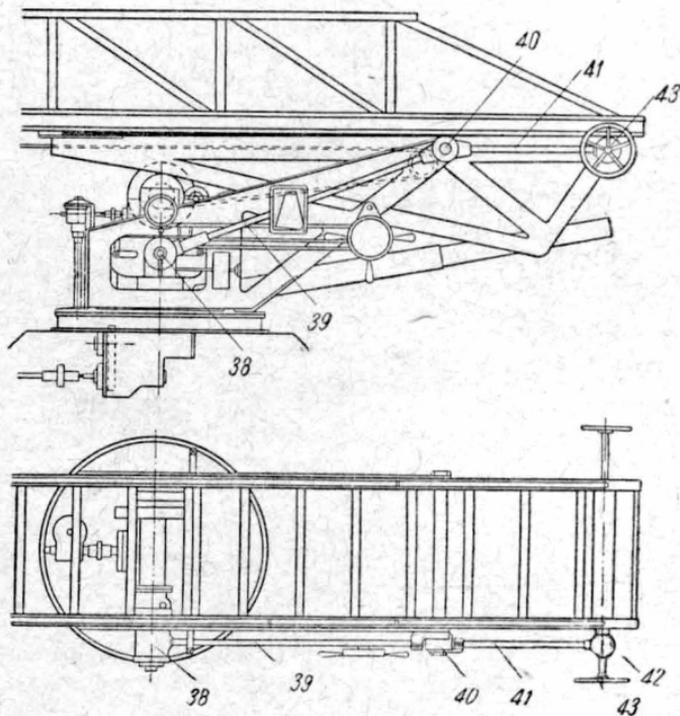


Рис. 163. Механизм бокового уклона лестницы.

## 6. Автомашины химического огнетушения

На рис. 164 изображена автомашина для огнетушения углекислым снегом, смонтированная на шасси ЗИС-5, грузоподъемностью 3 т. Назначение машины — тушение пожаров легковоспламеняющихся жидкостей, химических веществ, реагирующих с водой, в помещениях с высоковольтными электрическими установками, в тоннелях, шахтах, каналах и в других местах, где вода не может быть применена из-за невозможности проникновения к очагу пожара.

Кузов автомашины представляет собой деревянную платформу, на которой установлены две железные станины для укладки баллонов с жидкой углекислотой и сиденья для двух бойцов.

Оборудование машины состоит из двух батарей стальных баллонов с жидкой углекислотой, четырех резиновых в стальной броне рукавич-

ков по 25 м каждый, двух сопел-снегообразователей и двух катушек для рукавчиков. Каждая батарея состоит из 8 баллонов емкостью по 30 л, содержащих по 24 кг жидкой углекислоты и снабженных сифонными трубами. Все баллоны батареи присоединены к общей трубе, имеющей два выкидных штуцера с вентилями для присоединения рукавчика.

Баллоны укладываются в станинах на деревянных подкладках под углом  $10^\circ$  для предупреждения сползания их во время движения и крепятся двумя стяжными винтами.

Первая батарея расположена поперек автомашины непосредственно за кабиной шофера. Вторая батарея установлена в задней части шасси вентилями назад. По бокам задней батареи над крыльями установлены на кронштейнах катушки для рукавчиков.

Для приведения в действие снежной установки нужно к одному из выкидных штуцеров присоединить бронированный рукавчик, к нему присоединить сопло и открыть вентили баллонов и выкидного штуцера. При этом углекислый газ устремится по рукавчику к соплу. При выходе газа в сопло

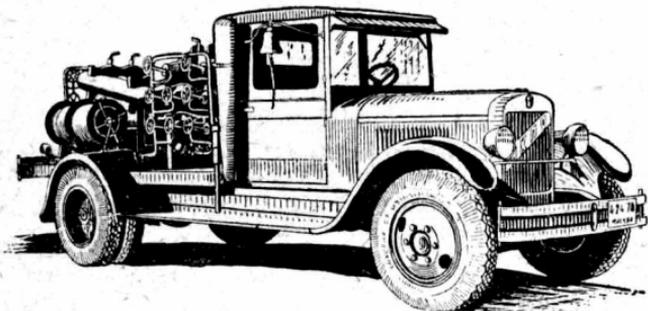


Рис. 164. Автомашина для тушения углекислым снегом.

он резко расширяется, что сопровождается резким понижением температуры до  $-73^\circ$  и образованием снега, который выбрасывается из сопла в виде хлопьев на расстояние в 1,5—2 м.

Углекислый снег, попадая на горящую поверхность, испаряется, отнимая большое количество тепла от горящего предмета. Образовавшийся при этом тяжелый углекислый газ растекается по горячей поверхности, отделяя от нее окружающий воздух, т. е. создаются условия, прекращающие горение.

При невозможности подойти непосредственно к месту горения применение сопла обязательно (кроме открытых пожаров). В этом случае можно конец рукавчика ввести в горящее помещение и заполнить его углекислым газом.

Обе батареи машины содержат 384 кг жидкой углекислоты, дающей около 200 м<sup>3</sup> углекислого газа.

Контроль за наличием в баллонах углекислоты осуществляется путем взвешивания баллонов (для чего их необходимо снимать с машины). Каждый заряженный баллон должен весить на 24 кг более веса самого баллона, указанного на баллоне.

На рис. 165 изображена автомашина пенного огнетушения, представляющая собой следующее. На обычном грузовом шасси Я-7 установлены два сдвоенных пеноаккумулятора системы Гвоздева-Иванского и Фролова, вмещающих по 550 кг огнегасительного порошка.

Для приведения в действие мешалок пеноаккумуляторов установлен трансмиссионный вал, вращаемый усиленной шестерней коробки скоростей, предназначенной для компрессора автомобиля, который на этой

машине отсутствует. На трансмиссионном валу установлены две шестерни с цепной передачей на мешалки пеноаккумуляторов. Включение мешалок производится рычагом из кабины шофера. Кузов машины деревянный. Непосредственно за кабиной шофера расположена закрытая кабина с одной скамьей для посадки четырех бойцов. За кабиной вокруг пеноаккумуляторов имеется платформа для удобства зарядки пеноаккумуляторов. Под платформой расположены ящики для пенного порошка. Для входа на платформу в задней стенке кузова сделаны две дверцы. Сзади машины выведены один приемный и два выкидных штуцера  $d = 63$  мм.

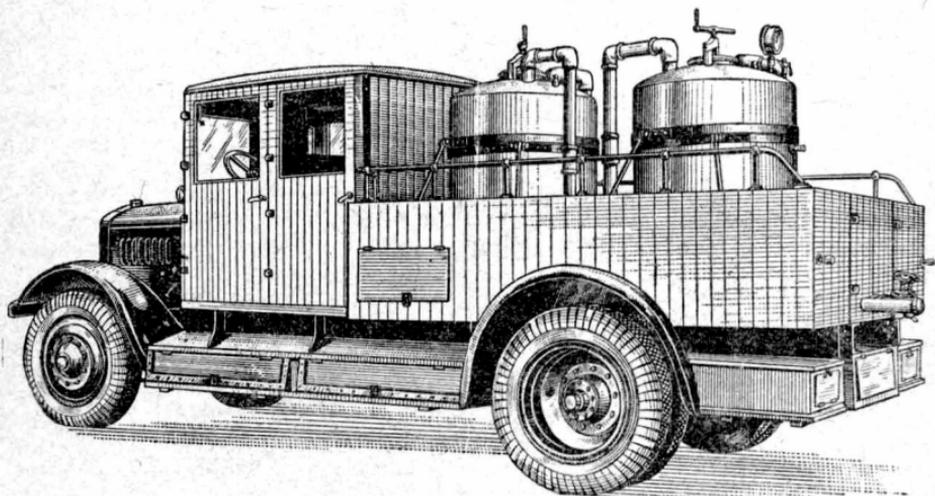


Рис. 165. Автомашина пенного огнетушения.

Так как описанная машина не имеет насоса, то применение ее возможно только при наличии автонасоса или водопровода с давлением не ниже 2,5 атм. для подачи воды в пеноаккумуляторы.

### 7. Автомашина газо-дымозащитной службы (сокращенно «ГДС»)

В разработанных Главным управлением пожарной охраны НКВД, на основе практических данных пожарной охраны некоторых крупных городов, тактико-технических требованиях к газо-дымозащитной автомашине дается следующее определение назначения машины, описание ее устройства и оснащения.

Пожарная автомашина газо-дымозащитной службы предназначается для пожарных команд в городах и отдельных крупных предприятиях (преимущественно химической промышленности).

Основное назначение автомашины газо-дымозащитной службы:

а) организация разведки пожара в задымленных или недоступных для работы без дыхательных приборов помещениях;

б) производство в этих помещениях работ по спасанию людей и выполнение специальных видов работ, связанных с организацией пожаротушения;

в) создание в этих помещениях условий, облегчающих работу пожарных команд путем удаления дыма и вредных газов или посредством подачи в помещение наружного свежего воздуха;

г) работа в условиях ПВО.

Состав команды автомашины газо-дымозащитной службы определяется в 8 человек (водитель, начальник автомашины и 6 бойцов).