



## Автомобили «Жук А-06» и «Жук А-13М» (4×2)

Автомобиль-фургон «Жук А-06» и автомобиль-пикап «Жук А-13М» выпускаются заводом грузовых автомобилей FSC в г. Люблине (ПНР) с 1967 г. и предназначены для перевозки продовольственных и промышленных товаров в торговую сеть.

### Общие данные

	«ЖУК А-06»	«ЖУК А-13М»
Грузоподъемность, кг . . . . .	850	900
Масса автомобиля, кг:		
сухая . . . . .	1350	1310
снаряженная . . . . .	1440	1400
полная . . . . .	2290	2300
Распределение полной массы, кг:		
на переднюю ось . . . . .	950	1000
» заднюю » . . . . .	1340	1300
Максимальная скорость, км/ч . . . . .	95	95
Контрольный расход топлива, л/100 км .	13,0	14,0
Радиус поворота по колею переднего наружного колеса, м . . . . .	6,0	6,3
Максимальный преодолеваемый подъем, %	24	24



Рис. 86. Автомобиль «Жук А-06»

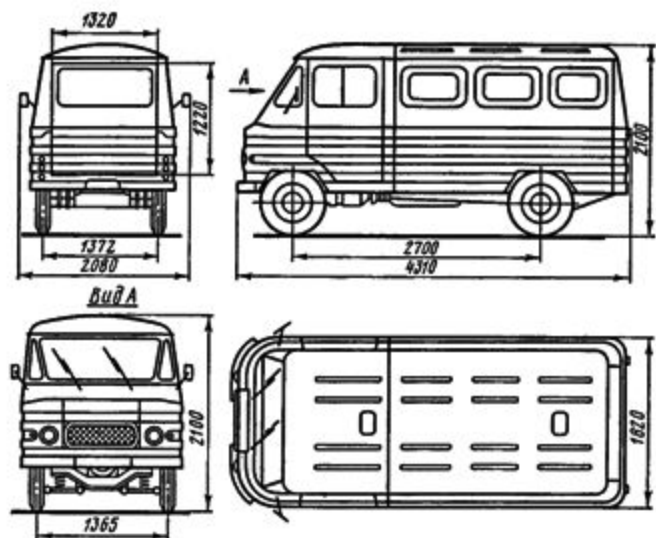


Рис. 87. Схема автомобиля «Жук А-06»



Рис. 88. Автомобиль «Жук А-13М»

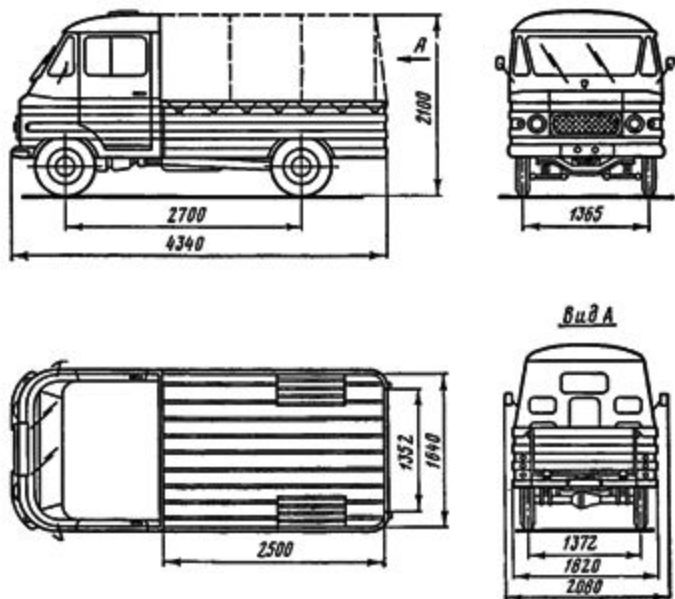


Рис. 89. Схема автомобиля «Жук А-13М»

## Кузов

	<i>«Жук А-06»</i>	<i>«Жук А-13М»</i>
Конструкция . . . . .	цельнометаллический	
Площадь пола грузового отделения, м <sup>2</sup> .	4	4
Объем грузового отделения, м <sup>3</sup> . . . . .	5,7	—
Отопление кабины . . . . .	жидкостное, от системы охлаждения двигателя	
Обдув ветрового стекла . . . . .	от жидкостного отопителя	
Вентиляция . . . . .	через вентиляционный люк	

Остальные данные совпадают с технической характеристикой автобуса «Ныса 501-М».

## Двигатель

Модель . . . . .	S-21
Тип . . . . .	четырехтактный, карбюраторный
Число цилиндров . . . . .	4
Расположение клапанов . . . . .	верхнее
> цилиндров . . . . .	рядное
Диаметр цилиндра, мм . . . . .	82
Ход поршня, мм . . . . .	100
Рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> . . . . .	2120
Степень сжатия . . . . .	7,5
Порядок работы цилиндров . . . . .	1—2—4—3
Максимальная мощность, л.с. . . . .	70 при 4000 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м . . . . .	15 > 2500 >
Минимальный удельный расход топлива, г/л. с.ч. . . . .	230
Литровая мощность, л.с./л . . . . .	33
Число опор коленчатого вала . . . . .	4
Средняя скорость поршня, м/с . . . . .	13,3 при 4000 об/мин
Фазы газораспределения:	
впускной клапан . . . . .	о.—33° до ВМТ
выпускной > . . . . .	з.—59° после НМТ
	о.—68° до НМТ
	з.—24° после ВМТ
Карбюратор . . . . .	Йнков 40 SOP, Вебер 34С251
Система охлаждения . . . . .	жидкостная, с принуди- тельной циркуляцией охлаждающей жидкости
> смазки . . . . .	комбинированная, под давлением и разбрызги- ванием
Сухая масса двигателя в сборе с коробкой передач и сцеплением, кг . . . . .	232
Удельная масса, кг/л.с. . . . .	3,3
Топливо . . . . .	бензин А-76 ГОСТ 2084—77

## Трансмиссия

Сцепление . . . . .	однодисковое, сухое
Диаметр фрикционной накладки, мм:	
наружный . . . . .	225
внутренний . . . . .	150
Способ выключения сцепления . . . . .	механический
Коробка передач . . . . .	механическая, двухходо- вая, трехступенчатая, с синхронизаторами вклю- чения II и III передач