

**13. «ЛАЗ-
УКРАИНА—67»**


Львовским автобусным заводом в 1964 году было начато производство междугородных автобусов ЛАЗ—699А. Головное специализированное конструкторское бюро по автобусам, также расположенное во Львове (ныне Всесоюзный конструкторско-экспериментальный институт автобусостроения), на базе его узлов и агрегатов тогда же приступило к созданию опытных образцов междугородных моделей для ЛАЗа. Среди них — «ЛАЗ-Украина—67», у которого, как и у ЛАЗ—699А, силовой агрегат был сзади, а

подвеска колес пневматическая. И вообще у этих моделей были близкие характеристики.

Опытный образец «ЛАЗ-Украина—67» выделялся среди отечественных автобусов оригинальным внешним видом и передовым для того времени дизайном: характерным оформлением сильно наклоненной передней панели, вынесенными на заднюю часть крыши воздухозаборниками, задней стенкой кузова с обратным наклоном. В салоне — комфортабельные сиденья с подголовниками, гардероб, умывальник. Багажные отсеки традиционно размещались с обеих сторон кузова вдоль бортов.

«ЛАЗ-Украина—67» демонстрировался в 1967 году в Ницце (Франция) на международном конкурсе автобусов, где был отмечен призом оргкомитета. Это был экспериментальный образец, не предназначенный для серийного производства.

Год изготовления — 1967; число мест — 37; двигатель: ЗИЛ, карбюраторный, число цилиндров — 8, рабочий объем — 6959 см³, мощность — 180 л. с./133 кВт; число передач — 5; длина — 10 800 мм; ширина — 2500 мм; высота — 3000 мм; база — 5535 мм; масса в снаряженном состоянии — около 8600 кг; наибольшая скорость — 100 км/ч.

**14. «ПАЗ-
ТУРИСТ»**


Павловский автобусный завод в апреле 1969 года представил на конкурсе автобусов в Ницце опытный образец машины для эксплуатации на междугородных и туристских маршрутах. Заднее расположение силового агрегата, низко опущенный пол в проходе между рядами сидений и назначение автобуса — перевозка только сидящих пассажиров — обусловили малую высоту кузова и машины в целом.

В результате заметно сократилась лобовая площадь и возросла наибольшая скорость.

Кроме того, понизился центр тяжести, что благоприятно сказалось на устойчивости машины при движении

на высоких скоростях. Обтекаемые формы кузова, цельное лобовое стекло без центральной перемычки, гнутые боковые стекла, люминесцентные лампы в салоне, сиденья с подголовниками — вот особенности конструкции «ПАЗа-турист». В задней части кузова находились умывальник и гардероб, а за ними — багажный отсек.

Год изготовления — 1969; число мест (все для сидения) — 25; двигатель: число цилиндров — 8, рабочий объем — 5250 см³, мощность — 140 л. с./103 кВт; длина — 8500 мм; ширина — 2500 мм; высота — 2600 мм; масса в снаряженном состоянии — 5560 кг; наибольшая скорость — 100 км/ч.