

Средний туристский автобус, предназначенный для междугородних линий небольшой протяженности, для экскурсионных поездок; он может также использоваться на экспрессных линиях специального назначения. ЛАЗ—697М — переходная модель, заменившая в 1959 году ЛАЗ—697Е.

Двигатель расположен сзади. В подвеске есть коррентирующие пружины, расположенные параллельно с рессорами. Сиденья двухместные с регулируемым углом наклона спинки. Под полом салона багажные отсеки.



Цена 30 зол.

Индекс 70321

Число мест:  
для сиденья 33  
общее 33

Число дверей 2

Вес в снаряженном состоянии, кг 7300

Полный вес, кг 10575

Габарит, м:  
длина 9,19  
ширина 2,5  
высота 2,95

База, м 4,19

Колес, м:  
спереди 2,12  
сзади 1,85

Объем багажных, м<sup>3</sup> 3,0

Максимальная скорость, км/час 80

Контрольный расход топлива, л/100 км 35

Двигатель: карбюраторный ЗИЛ—130Я2

расположение и число цилиндров V8

рабочий объем, л 6,0  
мощность, л. с. 150  
число об/мин 1200

Число передач в трансмиссии 5

Передаточное число главной передачи 6,98

Размер шин 10,00—20

Тип тормозов барабанные с пневматическим приводом

Подвеска колес зависимая, рессорная

ИЗ КОЛЛЕКЦИИ  
«ЗА РУЛЕМ»

4. ЛАЗ—697М «Турист»