



Фото С. Урусова

Крутящий момент передается к колесам через сцепление, коробку передач, раздаточную коробку, бортовую передачу и колесный редуктор.

Сцепление — двухдисковое, сухое, с периферийным расположением нажимных пружин. Привод управления сцеплением гидравлический. Это значительно облегчает работу водителя в тяжелых дорожных условиях.

Коробка передач крепится через картер сцепления к картеру маховика. В ней пять передач вперед, причем прямая — лятая. Все шестерни (кроме шестерен первой передачи и передачи заднего хода) — косозубые, постоянного зацепления. Передачи переключают при помощи специального дистанционного привода управления, а два синхронизатора обеспечивают безударное включение.

В автомобиле имеются две переходные коробки (раздаточные) — по одной на каждый мост. Это одноступенчатые редукторы, служащие в качестве привода от коробки передач к бортовым передачам и, в случае необходимости, раздвигающие их. Управляется переходная коробка специальным рычагом. Далее крутящий момент сообщается на колеса под прямым углом к продольной оси автомобиля бортовыми передачами. По конструкции они представляют собой одноступенчатые понижающие конические редукторы.

Колесные редукторы — пары прямозубых цилиндрических шестерен, установленные в литых картерах, — позволили значительно увеличить дорожный просвет.

ЗИЛ-135 может переезжать овраги и канавы. Для этого передние и задние колеса установлены на большем расстоянии от средних колес, нежели средние между собой.

Поворачиваются не только передние, но и задние колеса. Такая схема дает возможность значительно уменьшить радиус поворота и снизить сопротивление повороту на деформируемых грунтах. Ведь в этом случае автомобиль прокладывает всего четыре колеи, а не восемь (рис. 2).

Рулевое управление снабжено гидравлическими усилителями.

Тормозная система состоит из колесных тормозов с пневмогидравлическим приводом и трансмиссионного (стояночного) тормоза с механическим, ручным приводом. Колесные тормоза колодного типа установлены на колесных редукторах всех восьми колес. Стояночный тормоз — также колодный и устанавливается на первой (по ходу) передаче каждого борта.

Передние и задние колеса имеют независимую торсионную подвеску, снабженную амортизаторами двойного действия, а средние четыре колеса крепятся в раме жестко.

ЗИЛ-135 — отличный внедорожник, но по проходимости не уступает гусеничному «нашим», а в известных условиях и превосходит их. Опыт эксплуатации показал его высокую экономическую эффективность.

**С. ВОЛЬСКИЙ, инженер,  
В. ГУСЕВ, кандидат технических наук**

Грузоподъемность, кг	9000
Вместимость, м <sup>3</sup>	6300
Масса, кг	2300
Максимальная скорость (по дороге с усовершенствованным покрытием), км/час	70
Мощность каждого двигателя, л. с. при об/мин.	180/3200
Крутящий момент, кгм при об/мин.	47,5/1800
Радиус поворота	16,00—20
Давление воздуха в шинах (регулируется), кг/см <sup>2</sup> : при движении по мягким грунтам в условиях бездорожья	0,5
на дороге с усовершенствованным покрытием	2,2

Новостям,  
событиям,  
фактам

## ДЛЯ СЛУЖБЫ ЗДОРОВЬЯ

03. В привычный шум города врывается звук sireны. Желтый свет на перекрестках. Подняты желтые дирижированные рукава — сигнал. Послушно замерли желтые ряды автомобилей. 03! И, чуть кренясь на поворотах, пролетают машины с мигающей желтой лампой и иррасными крестами.

Скорая медицинская. Порой от секунды зависит жизнь человека. Нужно торопиться. Бригады врачей оснащены самой современной техникой. Лечебной и автомобильной.

Недавно отряд машины скорой помощи пополнился автомобилем «Июность» — ЗИЛ-118М (в «медицинской» модификации). Этот автобус — лауреат международного конкурса 1967 года в Ницце — обладает рядом качеств, особенно важных для «скорой помощи».



Мощный 150-сильный двигатель — высокая скорость и отличная динамика. Просторный салон — возможность свободного размещения всех необходимых медицинских аппаратов, оборудования и персонала.

Машина не громоздкая, отлично вписывается в поток транспорта, маневрена. Плавность хода, обеспеченная современной эластичной подвеской, позволяет проводить сложные хирургические операции во время движения.

Да, мы не оговорились, операция. ЗИЛ-118М — операционная на колесах. Средняя часть крыши автобуса сделана подъемной. Когда она в верхнем положении, хирурги могут свободно стоять вокруг операционного стола и работать. Стол поднимается и поворачивается так, как требуется по ходу операции. Он освещен новейшими бесстеновыми светильниками. Предусмотрено все. Борьбу за жизнь можно начинать немедленно. Еще в пути. Ведь минуты, нужные для доставки в больницу, становятся иногда решающими.

Автомобилестроители нашего старейшего завода — ЗИЛ — сделали отличный подарок службе здоровья.