

## ПЕТЕРБУРГСКАЯ УПРАВА — ПРОТИВ...

**В** конце прошлого века петербургский горный инженер Петр Александрович Фрезе создал первый в России автобус, экспонированный на Всероссийской промышленной выставке 1896 года в Нижнем Новгороде. Это была телега из дерева с одноцилиндровым бензиновым двигателем мощностью... 8 л. с., размещавшимся под сиденьем. Ав-



тобус вмещал 8 человек, не считая водителя и кондуктора. От солнца и непогоды пассажиров защищал балдахин. Несмотря на то, что скорость движения достигала только 15 верст в час, поездка на нем была более дешевой и удобной, чем на конке.

В январе 1903 года после опытов на петербургских улицах конструктор обратился в городскую управу за разрешением на установку двух пассажирских автобусных линий. Но «отцы города» выступили против нововведения. Причину раскрыл журнал «Самонат»: крупные домовладельцы, заседавшие в управе, опасались, что удобное сообщение снизит квартирную плату в центральных частях города, где находились их дома.

## ГОД ЮРИЕВ

Когда на старте первого этапа чемпионата страны 1961 года по кольцевым автомобильным гонкам московского гонщика Юрия