

Это новый междугородный автобус ЛАЗ-698. Цельнометаллический несущий кузов вагонного типа привлекает внимание своей обтекаемостью, красивой облицовкой крыши и бортов. Панорамное ветровое стекло кабины водителя, остекленные скаты крыши и увеличенные (по сравнению, например, с автобусом ЗИЛ-127) боковые проемы создают хорошую обзорность и способствуют лучшему освещению салона.

Но не только внешними формами отличается новый автобус. По своей внутренней отделке и комфорту, созданному в салоне для пассажиров, он может смело конкурировать с современным самолетом. Регулируемые сиденья с подлокотниками выполнены так, чтобы многочасовая поездка из одного города в другой не была для пассажиров утомительной. На спинках сидений из пористой резины одеты чехлы с карманами для газет и журналов. Имеются также индивидуальные плафоны освещения для пассажиров; при желании пассажиры могут послушать в пути радио, закусить в буфете.

В автобусе есть большой багажник, сетки для мелких вещей, вешалка для одежды, туалетная комната. ЛАЗ-698 рассчитан на 26 мест, в том числе для проводника и стюардессы.

Автобус оборудован приточно-вытяжной вентиляцией. Проветрить пассажирское помещение в летнее время можно также, раздвинув крышу или открыв потолочные люки и форточки. Для поддержания в салоне комнатной температуры предусмотрено отопление.

Наличие пневматической подвески колес обеспечивает плавность хода автобуса. Пассажир почти не ощущает при движении толчки от неровностей дороги. Другим важным преимуществом этой подвески по сравнению с рессорной, является то, что она не требует смазки. Передняя подвеска снабжена стабилизатором поперечной устойчивости. Амортизаторы — телескопического типа.

Управление автобусом значительно облегчено благодаря применению в конструкции гидромеханической передачи и пневматического усилителя рулевого механизма. Передачи переключаются автоматически. Но предусмотрено и ручное переключение передач.

Установленный на автобусе двигатель ЗИЛ-130 развивает мощность 150 л. с. Он расположен в задней части машины. Максимальная скорость автобуса 74 км/час. Габаритные размеры 9200 × 2500 × 3100 мм.

Серийный выпуск автобусов ЛАЗ-698 начат на Львовском автобусном заводе.