

# МИКРОАВТОБУС „СПРИДИТИС“

«Спридитис» по-латышски означает «мальчик с пальчик», маленький, ловкий, неутомимый сказочный герой. Так рижские автобустроители назвали свой новый микроавтобус, который показан на снимке.

Действительно, «Спридитис» довольно мал: его длина 4,4 м, ширина 1,8 м и высота 2 м; он короче «Победы» и лишь немного шире и выше ее. Автобус очень маневрен, послушен в управлении. Часто водители машин удивленно смотрят вслед «Спридитису», когда он легко вырывается вперед на перекрестках улиц, как только вспыхнет зеленый свет светофора.

Год назад коллектив работников Рижского автобусно-кузовного завода (РАФ) построил 10-местный микроавтобус «Фестиваль», описание которого было опубликовано в журнале «За рулем» № 7 за 1957 год. Новый автобус еще легче, подвижнее и экономичнее, чем «Фестиваль».

Кузов автобуса «Спридитис» — цельнометаллический, несущей конструкции, вагонного типа. В нем размещаются, кроме водителя, 8 пассажиров: один — справа от водителя, два — во втором ряду, три — в третьем ряду и два — в четвертом. Имеются две двери для пассажиров (с правой стороны), одна багажная дверь сзади и дверь для водителя (слева впереди). При необходимости можно быстро снять заднее двухместное сиденье, и тогда в автобусе образуется достаточная площадка для размещения багажа и шести пассажиров.

В нижней части полуперегородки, отгораживающей водителя от пассажирского помещения, расположен отопитель кузова. В передней части под потолком находится воздухопровод, по которому поступает в кузов свежий воздух, забира-

емый через отверстия в козырьке над ветровым стеклом.

На автобусе установлен верхнеклапанный двигатель «Москвич-407» со стандартными сцеплением и коробкой передач. Все остальные узлы и агрегаты тоже стандартные, но в заднем мосту автомобиля «Москвич-407» вместо опорных тормозных дисков установлены колесные редукторы с нормальными цилиндрическими шестернями, имеющими передаточное отношение 1:1,45.

Такое конструктивное решение обеспечивает достаточно высокую для городских условий максимальную скорость автобуса — 80 км/час и вполне удовлетворительный расход топлива — 12—13 л/100 км.

К колесным редукторам крепятся рессоры автомобиля «Волга». Передняя подвеска также заимствована от «Волги», но с дополнительными спиральными пружинами внутри стандартных пружин.

Колеса, шины, тормозной привод использованы от автомобиля «Волга».

Первые три образца нового автобуса рижане обязались изготовить к открытию XXI съезда КПСС.

В 1960 году предполагается выпустить 1000 автобусов «Спридитис».

Инж. Б. ЗУБЧУК.

