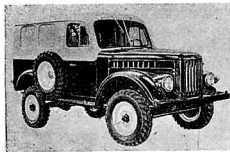


МИКРОАВТОБУС ГАЗ-10



ГАЗ-19 ПОМОЖЕТ СВЯЗИСТАМ

Вы опустили письмо в ящик, и оно начало свою самостоятельную жизнь. Его везут на пароходах, самолетах и, конечно, на автомобилях. Для перевозки почты горьковские автомобильные строители создали на базе автомобиля ГАЗ-69 новый автомобиль-бурдон грузоподъемностью 0,5 тонны. Эта удобная и быстходная машина, отличающаяся повышенной проходимостью, получила название ГАЗ-19. С ее помощью письма и послания трудящихся будут быстро доставляться в самые «глухие» уголки нашей Родины.

ТРЕЛЕВОЧНЫЙ ТРАКТОР ТДТ-60

Советская промышленность дает лесозаготовителям все новые и новые машины. Одной из таких машин является трелевочный дизельный трактор ТДТ-60, демонстрируемый на выставке. На тракторе установлен двигатель мощностью 60 л. с. (при 1500 об/мин).

На снимке показан новый автобус, каких до сих пор еще не выпускала наша промышленность. Впрочем, это дело не автобус, а как его называют конструктор Л. Кагер, — микроавтобус. Он вмещает 10 пассажиров, а по своим габаритам лишь на 20 см длиннее и на 15 см шире «Победы».

Такую машину недавно подготовил в подарок VI Всемирному фестивалю молодежи и студентов колхозник экспериментального цеха Рязинского автобусного завода. Уже в 1956 году завод должен будет выпустить 1000 таких автомобилей.

Что же представляет собой микроавтобус?

Он создан полностью на базе стандартных агрегатов автомобиля «Победа» и только кузов его является новой конструкцией. В агрегатах «Победы» также не произошло существенных изменений — лишь увеличено передаточное отношение в заднем мосту (6,11 вместо 5,12) и усилены передняя и задняя подвески. Рулевое управление вынесено вперед, а двигатель несколько отодвинут назад и находится справа от водителя.

Кузов микроавтобуса — цельнометаллический, вагонного типа, с верхним освещением. В нижней задней части его предусмотрен вместительный багажник, а под ним — ящик для размещения запасного колеса и комплекта инструмента. В салоне автобуса имеется

В удобных местах для пассажиров и одного места водителя, рядом с водителем. Ручной багаж пассажиров укладывается в специальный площадке, в задней части салона; предусмотрены также крючки для шляп и пальто. Салон хорошо вентилируется. На щитке приборов смонтированы радиоресепция.

Автобус окрашен в три цвета — белый, красный и черный, причем удачный подбор красок и расположение цветных полос придает машине нарядный вид, подчеркивая динамичность внешних форм кузова.



Любопытно, что вмещая десять пассажиров, машина остается не менее маневренной, чем обычная «Победа». Радиус ее поворота, например, почти в три раза меньше, чем у «Победы» (6,4 м), габариты — тоже, а база (т. е. расстояние между осями колес) осталась без изменения. Новый автомобиль весит 1500 кг, что тоже не намного превышает вес «Победы».

Микроавтобус развивает скорость до 80 км/час и имеет запас топлива, достаточный для поездки до 400 км. Двигатель его расходует около 16 литров горючего на 100 км пробега, т. е. вдвое и лучше, чем обычные автобусы.

Создатели новой машины назвали ее ГАЗ-10, модель «фестивальная». Действительно, микроавтобус очень удобен для туристских и экскурсионных поездок по Москве, для перевозки небольших групп молодежи с концерта на концерт и т. д. Но возможности практического применения машины, разумеется, гораздо шире. Она может быть использована, в первую очередь, как маршрутное такси или как «семейная машина». Вполне пригодна она и для обслуживания туристов и экскурсионных групп в домах отдыха и санаториях. Как сейчас мы заинтересовались киноопертеры и звукооператоры, а в дальнейшем, когда ГАЗ-10 будет выпускаться с раздвижной крышей, он станет незаменимым для киноопертеров. Микроавтобус может быть легко переделан в почтовую или санитарную машину.

Сейчас на заводе разрабатывается и другой вариант микроавтобуса, который будет вмещать 6 пассажиров и 400 кг груза. В этом случае машина будет очень удобна для «подвозки такси» (например, для поездов на рынок), а также для перевозки небольших партий товаров.

Идея, которую осуществили конструкторы и рабочие Рязинского автобусного завода, использовать стандартные агрегаты и узлы легковых автомобилей для создания микроавтобуса — весьма плодотворная. Сейчас идет работа над проектом 8-местного микроавтобуса на базе нового «Москвича», подумывают на заводе о других подобных конструкциях. А тем временем идет подготовка к серийному выпуску микроавтобуса ГАЗ-10, который скоро появится на улицах наших городов и сел.

Несмотря на довольно большой вес (10,5 т), удельное давление этого трактора на грунт составляет всего 0,4 кг/см² (интересно отметить, что удельное давление, создаваемое человеком, равно 0,6 кг/см², т. е. на 0,2 кг больше, чем у нового трактора). Это обеспечивает трактору высокую проходимость, которая, кстати сказать, по сравнению с ранее выпускавшимися моделями улучшена еще и за счет увеличения дорожного просвета (550 мм).

Трактор ТДТ-60 имеет пять передач для движения вперед и одну — назад.

