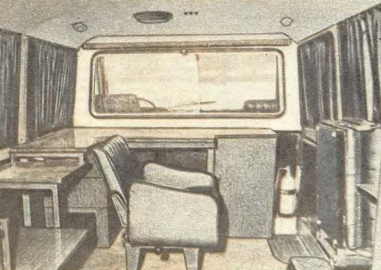




Автомобиль для перевозки спортивных лошадей.
Судейский электромобиль РАФ—2910 — внешний вид и салон.
Автомобиль для обслуживания велогоним.
Автопоезд, разработанный рижскими конструкторами, станет основным транспортом Олимпийской деревни. На снимке автопоезд с одним вагоном.



ОЛИМПИЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ

Можно смело утверждать, что московская Олимпиада для автомобилистов началась уже давно. Строительство олимпийских объектов, сооружение новых транспортных магистралей, обустройство трасс, подготовка города к приему гостей — вся эта работа немислима без автомобилей.

Задолго до начала этого спортивного праздника на плечи водителей строительных машин, работников Главмосавто-транса, Госавтоинспекции, автосервиса легла забота об Олимпиаде-80. Тысячи водителей будут непосредственно обслуживать олимпийские игры в Москве. Сегодня речь пойдет об автомобильной технике, на которой им предстоит работать. Технике подчас оригинальной, отличающейся от повседневных автомобилей не только олимпийской эмблемой, но и своеобразной специализацией. Спортивных специальностей у олимпийских машин много. Первыми прикут автомобильную эстафету автобусы. Начиная с того момента, когда в Греции будет зажжен олимпийский факел, на старт выйдет и микроавтобус РАФ — автомобиль сопровождения олимпийского огня. На пограничной реке Прут румынский спортсмен передаст факел советскому атлету, и РАФ продолжит свой путь до Москвы.

Факел представляет собой устройство с газовым баллоном, требующим замены через каждые 10 минут. В автомобиле сопровождения едут в специальном отсеке запасные факелы. Случалось, что мотором доставляли и олимпийский огонь — в Мехико его везли мотоциклисты, но это признано отступлением от исторических традиций. На московской Олимпиаде впервые весь маршрут от Олимпа до Лужников факел пронесут бегуны. РАФу предопределено сопровождать спортсменов, сохраняя огонь, подстраховывая от случайностей.

19 июля автомобили и мотоциклы займут свое место в почетном эскорте, сопровождающем олимпийский огонь от Моссовета [где он «ночует»] в Лужники. Для водителей всех машин, занятых на обслуживании Олимпиады-80, начнутся почетные будни. Грузовики для перевозки лодок, байдарок, каноэ и яхт. Медицинские лаборатории на колесах. Продо-вольственные автофургоны. Судейские машины. Автомобили сопровождения велосипедистов на гонках. Транспорт Олимпийской деревни. Передвижные телевизионные станции. Машины для перевозки спортивных лошадей...

Наш корреспондент Н. Семина побывала в Министерстве автомобильной промышленности СССР и попросила рассказать о наиболее примечательных машинах Д. Д. МЕЛЬМАНА — начальника технического отдела Всесоюзного производственного объединения «Союзавтобуспром», на чью долю придется главная часть олимпийской автомобильной продукции.



Олимпийские игры 1980 года в Москве будут обслуживать в основном автомобили и автобусы, созданные на предприятии отрасли по специальному заказу спортивных организаций. Большая часть этой работы выполнена в Латвии, на заводе микроавтобусов РАФ, который подготовил к Олимпиаде целое семейство специализированных автомобилей для обслуживания самых различных соревнований. Все они разработаны рижскими конструкторами и изготовлены в цехе мелких серий.

Кроме машины сопровождения олимпийского огня, рафовцы создали на базе микроавтобуса автомобиль, предназначенный для перевозки судей и обеспечения их работы на соревнованиях по марафонскому бегу и спортивной ходьбе. Трудность стоявшей перед конструкторами задачи заключалась в том, что эти соревнования требуют бесшумного и бездымного транспорта, который не мешал бы спортсменам на дистанции. Рижане остановили свой выбор на электромобиле.

Модель РАФ—2910 выполнена на базе микроавтобуса. Кузов ее делится на три части: кабина водителя, салон и отсек для аккумуляторной батареи. В салоне — рабочий стол с диктофоном. Перед ним — кресло с поворотным устройством, справа — откидное сиденье. Для удобства судей двери и справа и слева. Задняя часть кузова отведена под отсек для аккумуляторной батареи. Доступ туда через специальный люк. Этот отсек отделен от салона герметичным кожухом. На электромобиле предусмотрена установка судейского информационного табло. Оно размещен под крышей и снабжено механизмом для поворота на 180°. Пульс управления табло стоит на рабочем столе. Под крышкой стола смонтирован блок автоматики и два шкафа с аккумуляторными для питания аппаратуры. Предусмотрено, что батареи будет заменять специальный электропогрузчик.

Из олимпийской службы сопровождения интересна также машина, обслуживающая велогонки. Это тоже РАФ, но пикап с платформой, снабженной съемным тентом. На платформе едут запасные велосипеды, колеса — все, что нужно для оказания гощикам оперативной технической помощи. На машине следуют сопровождающие велосипедистов лица. Для них — специальные пассажирские сиденья: в кабине водителя и трехместный диван позади передних сидений. Из салона на платформу есть выход через двусоставную складную дверь, расположенную справа по ходу (спинка крайнего сиденья откидана).

И еще один специальный автомобиль, изготовленный рижанами на базе микроавтобуса РАФ—2203. Он предназначен для комплексного обследования спортсменов, для оперативного контроля за их подготовленностью к соревнованиям. Кузов этой машины сконструирован по тому же принципу, что и электромобиль: кабина водителя — салон — вспомогательный отсек. В передней части салона у перегородки — стол и шкаф для аппаратуры. На столе — видеомагнитофон и монитор. Над монитором — три минисекундомера. В шкафу — портативный телевизор, блок питания, осциллограф, днапроектор, тестер. На перегородке — экран. В средней части

салона тоже есть откидной стол и такое же сиденье, аппаратура. Во вспомогательном отсеке две катушки с кабелями.

На летней Спартакиаде народов СССР в 1979 году строгие испытания прошли автопоезда, перевозившие участников. Теперь они станут транспортом Олимпийской деревни. Как и предыдущие модели, их создали конструкторы РАФ.

Автопоезд состоит из тягача, промежуточного и замыкающего пассажирских вагонов, соединенных между собой опорно-сцепным устройством. На двухосном седельном тягаче расположена кабина водителя — над передним мотом. Подвеска передних колес — независимая, задних — зависимая, обе с гидравлическими амортизаторами. Тормозная система — пневмогидравлическая. Вагоны — это одноосные полуприцепы с каркасным кузовом, несущим основанием и с открытыми боковинами. В каждом — по пять четырехместных сидений из стеклопластика. С любого пассажирского места можно подать сигнал управления, нажав кнопку. Олимпийский автопоезд оборудован громкоговорящей установкой. Он понравился участникам Спартакиады, а отдельные замечания, высказанные спортсменами и судьями, конструкторы учли.

Большой интерес представляет оригинальный автомобиль, изготовленный курганскими автобустроителями на шасси ЗИЛ—133Г1. Эта машина для перевозки спортивных лошадей разработана в Головному конструкторском бюро, в чувашском городе Шумерле.

Автомобиль рассчитан на шесть лошадей (вес каждой прынт — 500 кг), а также 450 кг фуража и воды.

Кузов внутри разделен на три отсека: два крайних — грузовых, средний — салон для сопровождающих. В грузовых отсеках оборудовано по три стойки, причем перегородки между ними закреплены шарнирно и поворачиваются при погрузке и выгрузке. Каждое стойло по периметру надежно защищает лошадь от ударов и возможных толчков в дороге. Есть в стойлах и кормушки, и поилки, и специальные приемники для стока отходов. Каждый грузовой отсек имеет свой выдвижной трап. Опущенный на землю, этот трап образует наклонную взлетную площадку под углом 28°, а при транспортировании оба трапа задвигаются под кузов и закрепляются там. Салон для сопровождающих устроен комфортабельно. В нем два спальных места — верхние и нижние. Есть здесь отсек для мелкого инвентаря, предусмотрены поперечины для укладки сидел, аптечка. И конечно, этот жилой салон сообщается через раздвижные двери с отсеками.

«Кюмошня на колесах» имеет внушительные размеры: кузов длиной 7300 мм, шириной 2360 мм и высотой 2200 мм при общих габаритах автомобиля соответственно 10200 мм, 2585 мм и 3480 мм.

Здесь шла речь лишь о некоторых представителях большой семьи олимпийских автомобилей. На Олимпиаде будут работать также львовские автобусы, ереванские фургончики, машины других предприятий Минавтопрома СССР. Надеемся, что и после Олимпиады наши специализированные автомобили станут хорошими помощниками на крупных соревнованиях, улучшат техническую оснащенность советского спорта.