



Рис. 27. Междугородний автобус ЗИЛ-127

МЕЖДУГОРОДНИЙ АВТОБУС ЗИЛ-127

(Опытная серия)

(Рис. 27)

- | | |
|---|---|
| 1. Наименование, марка и колесная формула | Междугородний автобус для движения по автомагистралям
ЗИЛ-127, 4×2 |
| 2. Весовые данные автобуса, т: | |
| общий вес: | |
| без нагрузки | 10,250 |
| с максимальной нагрузкой | 13,250 |
| 3. Приспособления для буксировки: | |
| тягово-сцепной прибор | Отсутствует |
| крюки, скобы | Две скобы впереди и две сзади |
| 4. Габаритные размеры (длина × × ширина × высота), мм | 10 220 × 2680 × 3020 |
| 5. Число мест | 32 |
| 6. Колея, мм: | |
| передних колес | 2180 |
| задних колес | 1940 |
| 7. База, мм | 5600 |
| 8. Наименьший радиус поворота, м | 11,0 |
| 9. Наименьший дорожный просвет, мм | 220 |
| 10. Скорость движения, км/час: | |
| максимальная | 95 |
| среднетехническая по дорогам I и II классов | 74 |
| 11. Норма расхода горючего, л/100 км | 42 (по данным испытаний) |
| 12. Запас хода по горючему, км | 575—625 (по данным испытаний) |

13. Двигатель:
- | | |
|---|--|
| тип | Шестицилиндровый, двухтактный, дизельный двигатель |
| марка | ЯАЗ-206Д |
| наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала | 172 л. с. при 2000 об/мин |
| наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала | 72 кгм при 1000 об/мин |
| порядок работы цилиндров | 1—5—3—6—2—4 |
| степень сжатия | 16 |
14. Система запуска:
- | | |
|-------------|---|
| основная | Стартер СТ26 (напряжение пускового тока 24 в) |
| дублирующая | Отсутствует |
15. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах
- | | |
|--|---|
| | Электрофакельный пусковой подогреватель |
|--|---|
16. Электрооборудование:
- | | |
|----------------------------------|---|
| номинальное напряжение в сети, в | 12 |
| генератор | Типа ГЗ переменного тока мощностью 1500 вт с выпрямителем |
| реле-регулятор | РРЗ |
| аккумуляторные батареи | Четыре типа 3-СТ-135 |
17. Шины:
- | | |
|---|--------|
| номинальный размер | 320—20 |
| внутреннее давление, кг/см ² : | |
| передних колес | 5,25 |
| задних колес | 4,25 |

- | | |
|--|--|
| 18. Специальное оборудование | Гидроусилитель рулевого механизма и отопитель кузова. Автобус радиофицирован |
| 19. Заправочные емкости, л (применяемые сорта горючего и смазочных материалов): | |
| топливный бак | 250 (дизельное топливо: летом — летнее, зимой — зимнее) |
| система охлаждения двигателя и отопления кузова | 68 (летом — вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость) |
| система смазки двигателя | 30 (масло дизельное: летом — Дп-11, зимой — Дп-8) |
| 20. Регулировочные данные: | |
| зазор между носками коромысел и торцами клапанов на прогретом двигателе, мм | 0,26—0,30 |
| прогиб ремня вентилятора и компрессора при нажатии на середину ветви с усилием 10 кг, мм | 13—19 |
| давление в системе смазки двигателя, кг/см ² | 1,8—2,8 (при 2000 об/мин) |
| 21. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:
для нового автомобиля
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт | Не установлена
Не установлена |
| 22. Норма амортизационного пробега, тыс. км | Не установлена |