

АВТОБУС ЗИЛ-127 [4 × 2]

Междугородный автобус выпускался Московским автомобильным заводом им. Лихачева с 1956 до 1960 г.

Кузов — вагонного типа, несущий, имеет две двери, в том числе одну для пассажиров.

Число мест	32
Вес багажа, кг	520
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг .	10 000
в том числе:	
на переднюю ось	3280
на заднюю ось	6720
Полный вес, кг	13000
в том числе:	
на переднюю ось	4870
на заднюю ось	8130
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	430
под задней осью	270
Радиус поворота по колею внешнего переднего колеса, м	11,0
Максимальная скорость, км/ч	95
Контрольный расход топлива, л/100 км	40,0



Автобус ЗИЛ-127

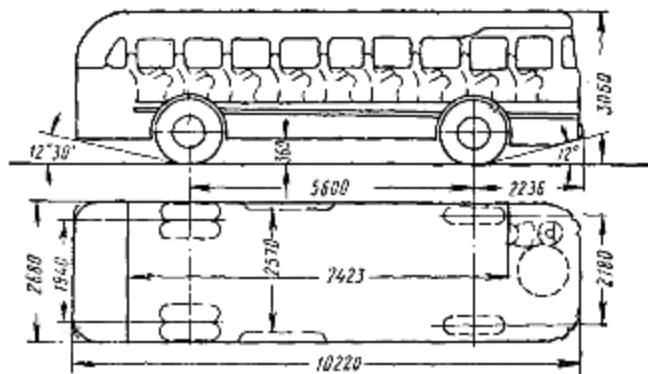


Схема автобуса ЗИЛ-127

Модель и тип двигателя,
число цилиндров . . .

ЯАЗ-206Д, дизельный, ше-
стицилиндровый, с не-
посредственным впрыс-
ком и прямоточной про-
дуквкой

Диаметр цилиндра, мм . . .

108

Ход поршня, мм

127

Литраж, л

6,97

Степень сжатия

16,0

Порядок работы цилиндров

1—5—3—6—2—4

Максимальная мощность,

л. с.

180

Число оборотов коленчатого

2000

вала при максимальной

мощности, об/мин

Максимальный крутящий

72

момент, кгм

Число оборотов коленчатого

1200—1400

вала при максимальном

крутящем моменте,

об/мин

Насосы-форсунки

Ленкарз АР-20 сер. 60

Электрооборудование

12 в

Аккумуляторная батарея

3-СТ-135; 4 шт.

Генератор

Г-3; 160 а; 2000 вт

Реле-регулятор

РР-3

Селеновый выпрямитель

РС-21

Стартер

СТ-26; 11 л. с. (с переключателем напряжения с 12 в на 24 в)

Сцепление

Одноступенчатое, сухое

Коробка передач

Четырехступенчатая с синхронизаторами на III и IV передачах

Передаточные числа:

коробки передач

I—6,17; II—3,40; III—1,78; IV—1,00; задний ход — 8,12

угловой пары

1,158

главной передачи

3,64 (40 и 11 зубьев)

Число колес

6 + 1

Размер шин

320—20

Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних	5,25
задних	4,25
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной	Колодочный на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм	Глобонадальный червяк с трехгребневым роликком, передаточное число рулевой пары 23,5; в рулевом механизме имеется гидроусилитель
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, двухстороннего действия
задняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, двухстороннего действия
Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:	
топливный бак	250 (топливо для быстроходных дизелей)
система смазки двигателя	26 (масло дизельное: Дп-11 при температуре воздуха выше +5° С; Дп-8 — до +5° С)
система охлаждения (с системой отопления)	54 (вода или антифриз)
картер коробки передач	12 (масло автотракторное трансмиссионное)

картер ведущего моста	10 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер рулевого механизма	1,5 (масло автотракторное трансмиссионное)
амортизаторы	два передних по 0,55 и два задних по 0,55 (смесь 50% трансформаторного масла и 50% турбинного)
гидравлический усили- тель рулевого меха- низма	5,0 (масла индустриальные 12 или 20)
воздушный фильтр. .	три по 0,5 (масло для дви- гателя)
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудо- вания	960
двигатель с оборудова- нием и сцеплением	992
коробка передач . . .	312
карданный вал	45
передний мост	855
задний мост	1640
кузов	3500