



Рис. 26. Автобус ЗИС-16

АВТОБУС ЗИС-16¹

(Рис. 26)

1. Наименование, марка и колесная формула	Автобус городского типа ЗИС-16, 4×2
2. Весовые данные автобуса, т:	
общий вес:	
без нагрузки	5,100
с максимальной нагрузкой	7,650
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	1,730
с максимальной нагрузкой	2,300
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	3,370
с максимальной нагрузкой	5,350
3. Приспособления для буксировки	Отсутствуют
4. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	8525 × 2400 × 2800
5. Число мест:	
в кабине	1
в кузове	25 для сидения и 8 человек стоят
6. Колея, мм:	
передних колес	1545
задних колес	1710
7. База, мм	4970
8. Наименьший радиус поворота, м	11,2
9. Наименьший дорожный просвет, мм	270

¹ Имеется модификация этого автобуса — санитарный автобус ЗИС-16С; от базового он отличается специальным санитарным оборудованием для перевозки 10 лежащих и 10 сидящих раненых, а также наличием приспособлений для буксировки: двумя крюками спереди и тягово-цепным прибором сзади.

10. Проходимость автобуса:	
наибольший угол подъема, градусы	14—15
наибольший допустимый боковой крен, градусы	12
глубина преодолеваемого брода, м	0,6
11. Скорость движения, км/час:	
максимальная	65
среднетехническая по дорогам с твердым покрытием	35—40
среднетехническая по грунтовым дорогам	25—30
12. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км	37
13. Запас хода по горючему, км	275—325
14. Двигатель:	
тип	Шестицилиндровый, бензиновый, четырехтактный, карбюраторный
марка	ЗИС-16
наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала	88 л. с. при 2700 об/мин
наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала	30,5 кгм при 1000—1200 об/мин
порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
степень сжатия	5,7
15. Система запуска двигателя:	
основная	Стартер МАФ-31
дублирующая	Пусковая рукоятка
16. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах	Отсутствуют

17. Электрооборудование:
 номинальное напряжение в се- 12
 ти, в
 генератор Г62
 реле-регулятор РРА 304
 аккумуляторная батарея Две типа 6-СТ-144
 распределитель ИГЦ-4221 или Р16
 искровые зажигательные свечи Типа М-12/15
18. Шины:
 номинальный размер 36×8
 внутреннее давление, кг/см²:
 передних колес 5,00
 задних колес 5,50
19. Лебедка Отсутствует
20. Специальное оборудование Компрессор для
 накачки шин с ме-
 ханическим при-
 водом от коробки
 передач; вентиля-
 ция и отопление
 кузова
21. Заправочные емкости, л (приме-
 няемые сорта горючего и смазоч-
 ных материалов):
 бензиновый бак 110,0 (автомобиль-
 ный бензин А-66)
 система охлаждения двигателя 32,0 (летом — во-
 да, зимой — низко-
 замерзающая охла-
 ждающая жид-
 кость)
 система смазки двигателя 7,0 (автомобиль-
 ные масла: ле-
 том — АК-10, зи-
 мой — АС-5)
 картер коробки передач 8,0 (масло авто-
 тракторное транс-
 миссионное сред-
 нее)

картер заднего моста	5,5 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
картер рулевого механизма	0,6 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
амортизаторы	Два по 0,25 (веретенное масло АУ)
масляный резервуар воздушного фильтра	0,5 (масло для двигателя)
22. Регулировочные данные:	
зазор между толкателями и стержнями клапанов на холодном двигателе, мм:	
впускных	0,20—0,25
выпускных	0,20—0,25
зазор между электродами искровой зажигательной свечи, мм	0,6—0,7
зазор между контактами прерывателя, мм	0,45—0,55
прогиб ремня вентилятора, мм	15—25
давление в системе смазки двигателя, кг/см ²	1,2—1,5 (при скорости 35—40 км/час)
схождение передних колес, мм	4—7
свободный ход педали сцепления, мм	20—25
свободный ход педали тормоза, мм	25
23. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:	
для нового автомобиля	85
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	70
24. Норма амортизационного пробега, тыс. км	295