

## Автобус ЗИЛ-129 \*

Городской автобус (4 × 2) большой вместимости Московского автозавода им. Лихачева (1957 г.).

Кузов автобуса — вагонного типа, цельнометаллический, несущий. Отопление — жидкостное от системы охлаждения двигателя. Вентиляция кузова — с фильтрацией поступающего воздуха.

Число мест:

для сидения . . . . .	41
полное . . . . .	77

Вес автобуса в снаряженном состоянии, кг:

\* без нагрузки:

общий . . . . .	8 500
на переднюю ось . . . . .	3 260
на заднюю ось . . . . .	5 240

с нагрузкой 77 пассажиров:

общий . . . . .	14 275
на переднюю ось . . . . .	6 000
на заднюю ось . . . . .	8 275

Габаритные размеры мм:

длина . . . . .	10 220
ширина . . . . .	2 680
высота . . . . .	3 015

Дорожные просветы, мм:

под передней осью . . . . .	430
под задней осью . . . . .	270

Наименьший радиус поворота по колею переднего наружного колеса, м . . . . .

11,0

Максимальная скорость, км/час . . . . .

70,0

\* Опытный образец.

Контрольный расход топлива при скорости 40—50 км/час, л/100 км. . . . .	45,0
Тормозной путь со скорости 30 км/час, м . . . . .	13,0
Тип двигателя и число цилиндров . . . . .	V-образный, карбюраторный, четырехтактный, восьмицилиндровый
Диаметр цилиндра, мм . . . . .	108,0
Ход поршня, мм . . . . .	95,0
Литраж двигателя, л . . . . .	6,96
Степень сжатия . . . . .	6,50
Порядок работы цилиндров двигателя . . . . .	1—5—4—2—6—3—7—8
Максимальная мощность, л. с. . . . .	180
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин . . . . .	3200
Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	47,5
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин . . . . .	1800—2000
Карбюратор . . . . .	К-85
Электрооборудование . . . . .	12, в
Аккумуляторная батарея . . . . .	3СТ-135; 4 шт.
Генератор . . . . .	Г-3, переменного тока; 160 а; 2000 вт
Реле-регулятор . . . . .	РР-3
Селеновый выпрямитель . . . . .	РС-21
Стартер . . . . .	СТ-14; 2 л. с.
Прерыватель - распределитель . . . . .	Р-4
Свечи зажигания . . . . .	—
Сцепление . . . . .	Двухдисковое, сухое

Коробка передач . . . . .	Гидродинамический трансформатор работает совместно с двухступенчатой планетарной коробкой передач
Передаточные числа:	
коробки передач . . . . .	I—1,39; II—1,00; задний ход — 1,16
главной передачи . . . . .	6,86
Размер шин . . . . .	320—20
Давление воздуха в шинах, $кг/см^2$ :	
передних . . . . .	5,25
задних . . . . .	4,25
Тормоза:	
ножной . . . . .	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной . . . . .	Колодочный, на трансмиссию
Рулевой механизм . . . . .	Глобоидальный червяк и трехгребневый ролик с гидравлическим усилителем, передаточное число 23,5
Подвеска:	
передняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия
задняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия