

Автобус ЗИЛ-3207 "Юность" 4x2.1

Автобус малого класса общего назначения, выпускается автомобильным заводом имени И.А.Лихачева (ЗИЛ) с 1991 г. Кузов — вагонного типа, несущий, 3-дверный (одна боковая дверь в пассажирском помещении, одна сзади и одна дверь для водителя). Расположение двигателя — переднее. Сиденье водителя регулируется по высоте, длине и наклону подушки. Система отопления — жидкостная, использующая тепло системы охлаждения двигателя. Ранее выпускался автобус ЗИЛ-118К "Юность" (1971-1991 гг.), отличавшийся применяемыми агрегатами и отдельными элементами кузова.

Вместимость:

число мест для сиденья	16
общее число мест	16
число служебных мест	1

Снаряженная масса, кг

3845

В том числе:

на переднюю ось	1923
на заднюю ось	1922

Полная масса, кг

5100

В том числе:

на переднюю ось	2448
на заднюю ось	2625

Макс. скорость, км/ч

140

Время разгона до 60 км/ч, с

15,0

Макс. преодолеваемый подъем, %

25

Выбег с 60 км/ч, м

700

Тормозной путь с 60 км/ч, м

30,0

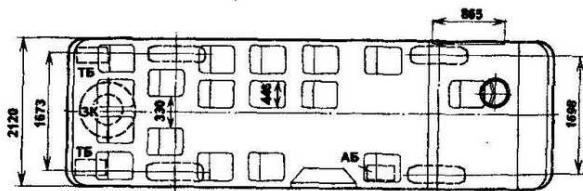
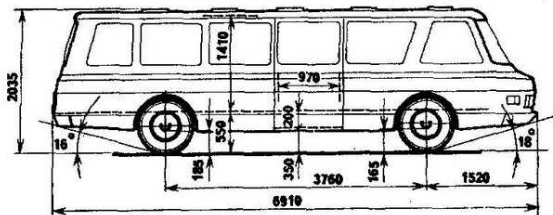
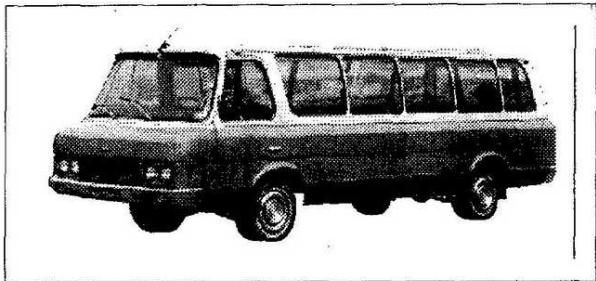
Контрольный расход топлива при 90 км/ч, л/100 км

25,0

Радиус поворота, м:

по внешнему колесу	7,5
габаритный	7,9

Двигатель. Мод. ЗИЛ-375, бензиновый-образный (900), 8-цил., 108x95 мм, 7,0 л, степень сжатия 7,3, порядок работы 1-5-4-2-6-3-7-8, мощность 132,4 кВт (180 л.с.) при 3600 об/мин; крутящий момент 470,0 Н·м (48 кгс·м) при 1800-2000 об/мин; карбюратор К-89АЕ; воздушный фильтр инерционно-масляный.



Автобус ЗИЛ-3207 "Юность" 4×2.1

Трансмиссия. Гидромеханическая мод. ЗИЛ-118К — гидротрансформатор (коэф. трансформации 2,4) и 3-ступ. коробка передач, передат. числа I-2,2; II-1,49; III-1,00; ЗХ-1,49. Карданная передача — из двух валов с промежуточной опорой. Главная передача — однарная, гипоидная, передат. число 5,44.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, ободья — неразборные 7J-16, крепление на 6 шпильках. Шины — бескамерные, низкопрофильные 250/70R16, HC — 16, рисунок протектора — дорожный, давление в шинах всех колес 3,5 кгс/см². Число колес 4+1.

Подвеска. Передняя — независимая, рычажная, на цилиндрических пружинах, два амортизатора. Задняя подвеска — зависимая, на полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости, два амортизатора.

Тормоза. Рабочая тормозная система — двухконтурная, с гидравлическим приводом и вакуумным усилителем, дисковыми механизмами (передние — диаметр 328, толщина накладок 33 мм; задние — диаметр 335 мм, толщина накладок 32 мм). Стояночный тормоз — на колодки тормозов задних колес, с механическим приводом. Запасной тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы.

Рулевое управление. Мод.ЗИЛ-118К. Рулевой механизм — винт с шариковой гайкой и сектор, гидроусилитель, передат. число 21,0, ном. давление в системе усилителя 110 кгс/см². Люфт рулевого колеса до 250.

Электрооборудование. Напряжение 12 В, ак.батарея 6СТ-66А3 (2 шт. общей емкостью 130 А.ч), генератор 82.3701 с встроенным выпрямителем и регулятором напряжения 37.3702, стартер 230-К1, распределитель 46.3706, транзисторный коммутатор ТК102-А, катушка зажигания Б114-Б, свечи А11.

Заправочные емкости и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 2×80 л, бензин АИ-93; система охлаждения двигателя — 34,0 л, тосол А-40; система смазки двигателя (с масляным радиатором) — 8,5 л, всесезонно М-6/10В (ДВ-АСЗп-10В), М-8В1; система рулевого управления — 2,6 л, масло марки Р; ГМП с системой охлаждения — 13,0 л, масло марки А; картер заднего моста — 3,4 л, ТАД-17И; гидравлический привод тормозов — 1,5 л, жидкость "СуперДОТ-4"; амортизаторы — передние 2×0,325 л, задние 2×0,450 л, АЖ-12Т; бачок омывателя ветрового стекла — 2,2 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель с оборудованием — 340; ГМП — 100; карданный вал — 18; задний мост — 185; колесо в сборе с шиной — 40; радиатор — 22.