

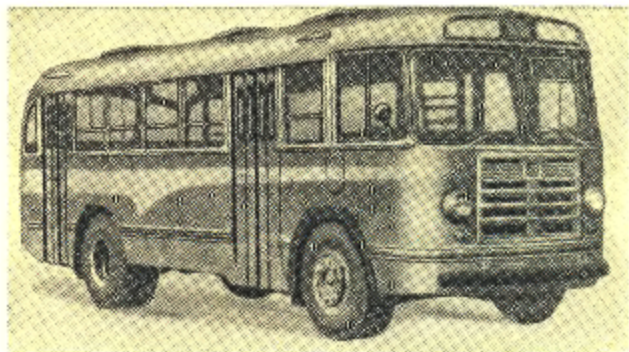
## **АВТОБУС ЗИЛ-158В [4 × 2]**

Городской автобус вагонного типа с несущим кузовом имеет три двери, в том числе две для пассажиров; автобус выпускается Ликинским автобусным заводом (ЛиАЗ) с 1961 г.

С 1957 до 1959 г. Московский автомобильный завод им. Лихачева выпускал автобус ЗИЛ-158, а в 1959 г. передал его производство Ликинскому автобусному заводу, который выпускал этот автобус до 1961 г.

Число мест:

для сидения . . . . .	32
общее . . . . .	60



Автобус ЗИЛ-158В

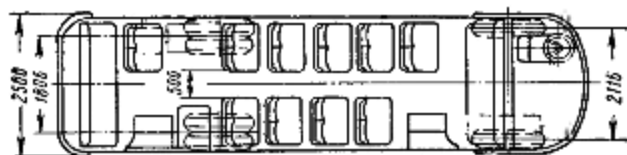
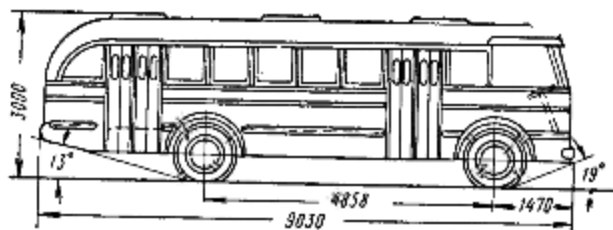


Схема автобуса ЗИЛ-158В

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	6500
в том числе:	
на переднюю ось . . .	3050
на заднюю ось . . .	3450
Полный вес, кг . . . . .	11 400
в том числе:	
на переднюю ось . . .	4250
на заднюю ось . . .	7150
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью . .	360
под задней осью . .	290
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего колеса . . .	10,7
наружный габаритный	10,9
Максимальная скорость, км/ч . . . . .	65,0
Контрольный расход топлива при скорости 40—50 км/ч, л/100 км . . .	37,0
Модель и тип двигателя, число цилиндров . . .	ЗИЛ-158В, карбюраторный, четырехтактный, шестицилиндровый, нижнеклапанный
Диаметр цилиндра, мм . .	101,6
Ход поршня, мм . . . . .	114,3
Литраж, л . . . . .	5,55
Степень сжатия . . . . .	6,5
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность, л. с. . . . .	109
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин . . .	2800
Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	34,5
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин . . . . .	1100—1400
Карбюратор . . . . .	К-84М
Электрооборудование . . .	12 в
Аккумуляторная батарея	3-СТ-84; 4 шт.

Генератор . . . . .	Г-2Б; 60 а; 750 вт
Стартер . . . . .	СТ-15; 1,3 л. с.
Реле-регулятор . . . . .	РР-5
Селеновый выпрямитель . . . . .	РС-300
Прерыватель-распределитель . . . . .	Р-21
Свечи зажигания . . . . .	А-15Б
Сцепление . . . . .	Одноступенчатое, сухое
Коробка передач . . . . .	Пятиступенчатая, с синхронизаторами на второй, третьей, четвертой и пятой передачах
Передаточные числа: коробки передач . . . . .	I—7,44; II—4,10; III—2,29; IV—1,47; V—1,00; задний ход — 7,09
главной передачи . . . . .	7,63
Размер шин . . . . .	11,00—20
Число колес . . . . .	6 + 1
Давление воздуха в шинах, кГ/см <sup>2</sup> : передних . . . . .	5,0
задних . . . . .	3,5
Тормоза: ножной . . . . .	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной . . . . .	Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм . . . . .	Глобоидальный червяк с трехгребневым роликом, передаточное число 23,5
Подвеска: передняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, двухстороннего действия
задняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, двухстороннего действия

Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:	
топливный бак . . . . .	150,0 (бензин автомобильный А-72)
система охлаждения двигателя (с системой отопления кузова) . . . . .	30,0 (вода или антифриз)
система смазки двигателя (с фильтрами)	11,5 (автомобильные масла: летом — АК-10, зимой — АС-5)
картер коробки передач . . . . .	5,1 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер ведущего моста	4,5 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер рулевого механизма . . . . .	1,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
амортизаторы . . . . .	Два спереди и два сзади по 0,55 (50% трансформаторного масла и 50% турбинного)
воздушный фильтр . . . . .	0,8 (масло для двигателя)
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования . . . . .	400
двигатель с оборудованием и сцеплением	475
коробка передач . . . . .	120
карданные валы . . . . .	87
передний мост . . . . .	330
задний мост . . . . .	520
колесо в сборе с шиной	112
радиатор . . . . .	22