





ЗИЛ 119 АВТОБУС ЗИЛ 119

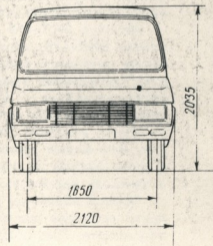
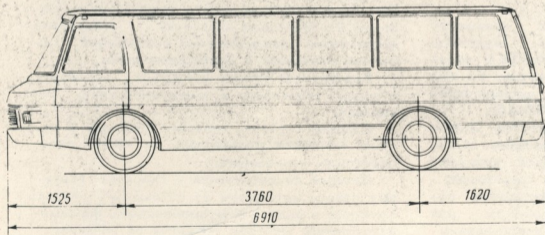
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Число мест для пассажиров.....	15, 16, 17 (в зависимости от планировки сидений и наличия места для багажа)
Наибольшая скорость (с нагрузкой), км/ч.....	120
Время разгона (с нагрузкой) с места до скорости 100 км/ч, сек.....	50
Расход топлива (с нагрузкой) при скорости 80 км/ч, л/100 км.....	28
Объем бензобаков, л.....	150
Вес, кг:	
сухой.....	3530
полный.....	5100
Наименьший радиус поворота переднего наружного колеса, м.....	7,5
Низшие точки, мм:	
под картером двигателя.....	225
под нижней кромкой борта.....	300
под картером заднего моста.....	205
Внутренние размеры пассажирского отделения, мм.....	5050x1870x1450
Двигатель:	
тип.....	восемьцилиндровый, V-образный, карбюраторный
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	100x85
рабочий объем, л.....	6,0
степень сжатия.....	6,5
Наибольшая мощность, л.с.....	150 при 3200 об/мин
Наибольший крутящий момент, кгМ.....	41 при 1800-2000 об/мин
Применяемое топливо.....	бензин с октановым числом 76
Гидропередача.....	трехлопастный гидротрансформатор с коэффициентом трансформации 2,40 и планетарная коробка передач с двумя передачами переднего хода (1,72 и 1,0) и одной заднего хода (2,39); управление автоматическое; допускающее вмешательство водителя; обходное управление при помощи рычага
Карданная передача.....	два открытых карданных вала с тремя шарнирами на игольчатых подшипниках и промежуточная опора со штампованной балкой типа "банджо", шестерня главной передачи гипоидные; передаточное число 3,54
Задний мост.....	
Подвески:	
передняя.....	независимая, рычажная, на цилиндрических пружинах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости на полупэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
задняя.....	стальные, с вентиляцией, крепление на шести шпильках, обод 178 L-380 (7,0 L - 15)
Колеса.....	бескамерные, 235-380 (9,95-15)
Шины.....	винт с гайкой на циркулирующих шариках и рейка с зубчатым сектором поршневого типа, объединенный с рулевым механизмом
Рулевой механизм.....	лопастной, двойного действия, привод клиновым ремнем от коленчатого вала двигателя
Гидроусилитель руля.....	угловая, с коническими шестернями и карданным валом, с двумя шарнирами
Насос гидроусилителя.....	барabanного типа, с внутренними колодками с серводействием, привод гидравлический с вакуумным усилителем
Передача от вала рулевого колеса до рулевого механизма.....	на колодки задних тормозов, привод механический
Тормоза:	
рабочий (ножной).....	
стояночный (ручной).....	

Изготовитель - Московский автомобильный завод
имени И.А. Лихачева



ЗИЛ 119 АВТОБУС



ЗИЛ 119 АВТОБУС 119 ЗИЛ

Автобус малой вместимости ЗИЛ-119 предназначен для туристско-экскурсионных поездок, обслуживания пригородных и междугородных линий сообщения, использования в качестве маршрутного такси и для обслуживания аэродромов.

На базе автобуса предусмотрено создание его модификаций - специализированного автомобиля скорой помощи и передвижной телевизионно-репортажной станции.

Автобус ЗИЛ-119, как и его предшественник ЗИЛ-118, создан на базе агрегатов шасси легкового автомобиля ЗИЛ-114 и обладает повышенной комфортабельностью. На нем устанавливается V-образный восьмцилиндровый двигатель автомобиля ЗИЛ-130.

Кузов автобуса ЗИЛ-119 полностью обновлен. Его форма решена в современном стиле, с применением поверхностей малой кривизны и четкими переходами в местах сопряжений.

Особое внимание уделено оформлению салона, созданию максимальных удобств для пассажиров. Для обивки салона использованы прочные материалы из шерсти и кожзамени-телей, боковины панели отделаны полнрван-

ным ореховым деревом. Пассажиры сиденья отдельные, снабжены индивидуальными пепельницами.

Сиденье водителя регулируется по длине, высоте и углу наклона спинки.

Гнутые цилиндрические стекла окон боковины снабжены поднимающимися шторками из полупрозрачной ткани.

Кузов автобуса - полунесущей конструкции, с перегородкой между пассажирским салоном и отделением водителя, оборудован эффективной принудительной вентиляцией, системой отопления и радиоприемником.

Конструкция кузова допускает установку в салоне телевизора и люминесцентного освещения.

Силовой агрегат, передняя подвеска и рулевой механизм установлены на легко отсоединяемом подрамнике.

Силовой каркас кузова - сварной; наружные панели выполнены из стального листа: передние и задние - штампованные, боковые - изготовлены методом прокатки на роликах.

Технология изготовления автобуса рассчитана на крупносерийный выпуск.