



КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

Санитарный автомобиль в стандартном кузове с новым типом карданного вала.

ИСТОРИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Обслуживал Кремлевскую больницу. Находился при центральной автобазе медицинского центра Управления делами Совета Министров РСФСР в Москве. Пробег на 1986 год составил 30300 км. Автобус был утилизирован еще в начале 1990-х годов.

ИЗВЕСТНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ НОМЕРА:

5502 МОА (1980 г.)

ШАССИ №10

ЗИЛ-118К

дата выпуска: 15.05.1980 г.

НОМЕР КУЗОВА: 10

НОМЕР КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ: 056

НОМЕР РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА: 11

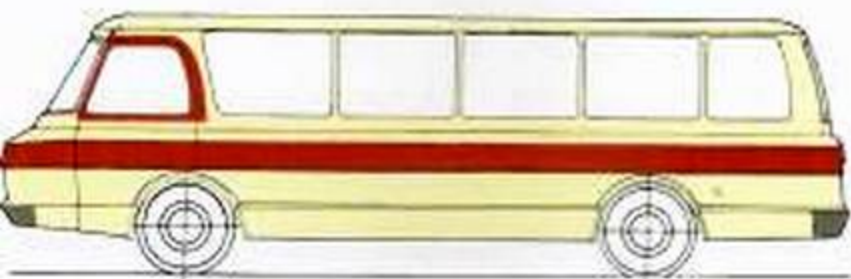
НОМЕР КАРДАННОГО ВАЛА: 1

НОМЕР ЗАДНЕГО МОСТА: 10

НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ: 66

СНАРЯЖЕННАЯ МАССА: 4212 кг





КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

Санитарный автомобиль в стандартном кузове.

ИСТОРИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Обслуживал Кремлевскую больницу. Находился при центральной автобазе медицинского центра Управления делами Совета Министров РСФСР в Москве. За первые полтора года эксплуатации пробег составил 31500 км. В 2000 году автомобиль был списан и продан частному лицу в Москве.

ИЗВЕСТНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ НОМЕРА:

5919 МОА (1984 г.); 6785 ВМ 99 (1999 г.)

ШАССИ №12

ЗИЛ-118К

дата выпуска: 10.08.1984 г.

НОМЕР КУЗОВА: 12

НОМЕР КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ: 4

НОМЕР РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА: 16

НОМЕР КАРДАННОГО ВАЛА: 4

НОМЕР ЗАДНЕГО МОСТА: 4

НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ: 75

НОМЕР ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА: 569



ШАССИ №13

ЗИЛ-118КС

дата выпуска: 26.09.1984

НОМЕР КУЗОВА: 13

НОМЕР КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ: 5

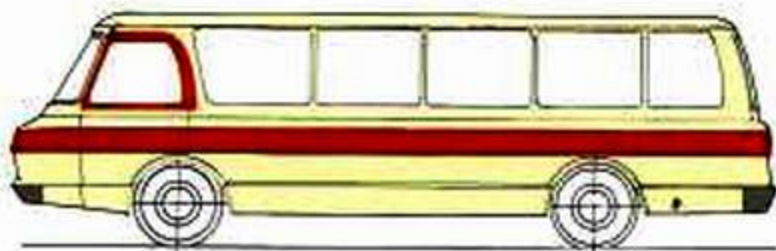
НОМЕР РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА: 25

НОМЕР КАРДАННОГО ВАЛА: 7

НОМЕР ЗАДНЕГО МОСТА: 5

НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ: 76

НОМЕР ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА: 570



КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

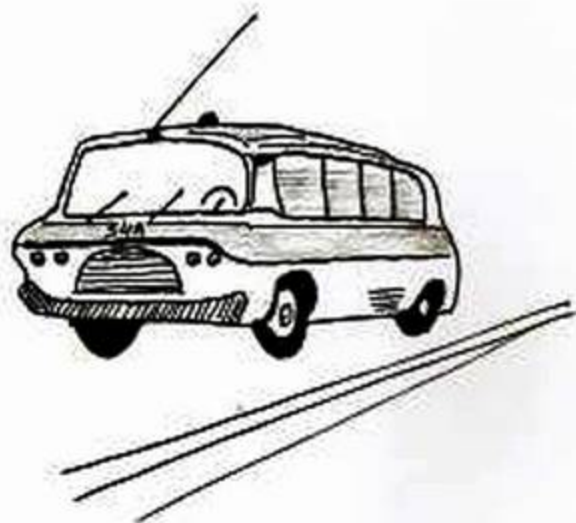
Санитарный автомобиль в стандартном кузове.

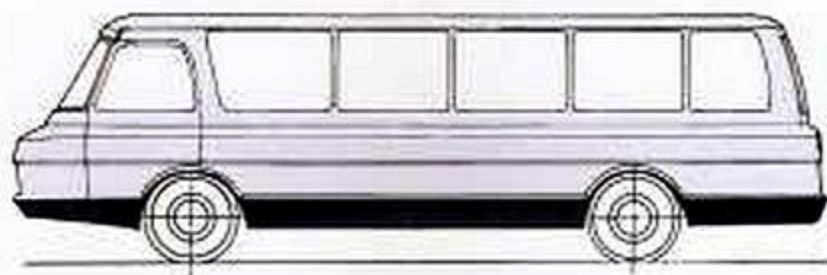
ИСТОРИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Принадлежал центральной автобазе медицинского центра УД Совета Министров РСФСР в Москве. Обслуживал Кремлевскую больницу на ул. Литвина-Седого. По документам машина был списана в 2000 году, однако по факту использовалась как ритуальный автобус. В настоящее время местоположение неизвестно.

ИЗВЕСТНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ НОМЕРА:

5964 МДА (1984 г.)





ШАССИ №30

ЗИЛ-118КС

дата выпуска: 04.05.1990 г.

НОМЕР КУЗОВА: 30

НОМЕР КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ: 2

НОМЕР РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА: 5

НОМЕР ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА: 627

НОМЕР КАРДАННОГО ВАЛА: 22

НОМЕР ЗАДНЕГО МОСТА: 19

НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ: 92

ПОЛНАЯ МАССА: 5100 кг

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

Поздняя версия санитарного ЗИЛ-118КС. Имела пять мест для медперсонала, а также ряд отличий по комплектации от предыдущих двух ЗИЛ-118КС.

ИСТОРИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Принадлежала 4-му Главному управлению Минздрава СССР, обслуживала центральную автобазу в Москве. В 1998 г., после списания, была выкуплена частным лицом в Москве, у него же находится и по сей день.

ИЗВЕСТНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ НОМЕРА:

5509 МОА (1990 г.); 6528 АА 77 (1998 г.); Х 299 ВЕ 99 (1999 г.)





ЗИЛ-118КС по своему оснащению был действительно передовой машиной, на самом заводе с гордостью называли его лучшим санитарным автомобилем в мире. Все оборудование было первоклассным и исключительно импортным: наборы врача для взрослого и отдельно для ребенка фирмы AMBU (Дания); наркозно-дыхательная установка *Dräger* (ФРГ); аппарат искусственного дыхания *Pulmotat* (ФРГ); электрический насос (Норвегия); набор спасения AMBU (Дания); аппарат ЭКГ *Cardiostat-M* (ФРГ); дефибриллятор *Cardiosecurs* (Франция); аппарат для массажа сердца *Siemens* (ФРГ); стойка носилок (США); капельница, встроенная в крышу (ФРГ); складные носилки (ФРГ); носилки стационарные (Франция) и многое другое.

Первая машина была сдана в мае 1980 года, а для следующих двух заказчик настойчиво требовал установить более мощный силовой агрегат ЗИЛ-375 с трехступенчатой КПП, а также оснастить автомобиль дисковыми тормозами. Пришлось заводу разрабатывать еще один вариант, третью уже по счету санитарную модификацию на базе ЗИЛ-118К. Нельзя было просто так реализовать эти требования в базовом исполнении: симбиоз такого силового агрегата с *Юностью* пока что не получался эффективным, для этого пришлось бы основательно вносить изменения в трансмиссию и опять менять многие, уже отшлифованные позиции. Помимо вышеперечисленных изменений, санитарке приподняли на 10 см крышу (похожую на ЗИЛ-118КВ), а также полностью изменили набор и расположение электрооборудования. Проект шел под уже использованным когда-то названием ЗИЛ-118КЕ. Буква «Е» в индексе указывала на то, что электрооборудование в машине было экранированным. Новые требования затормозили сдачу санитарных автобусов на несколько лет. Специалисты из 4-го Главного управления месяцами согласовывали ответы по собственному техническому заданию.



ЗНА-118КА
в 1977 - 1983 гг.

