**04-058 ЗиЛ-118КС "Юность" трёхдверный санитарный автобус медицинской помощи на агрегатах ЗиЛ-114, мест: 3+1, на носилках 2, полный вес 5.1 тн, снаряжённый 4.2 тн, ЗиЛ-130 150 лс, 120 км/час, 1 экз. шасси №10, г. Москва 1980 г.**

В 1971 году появилась «Юность» второго поколения ЗиЛ-118К. Скорая строилась с учётом опыта эксплуатации реанимобиля ЗиЛ-118А. Изменился профиль крыши: за кабиной водителя потолок поднимался так, чтобы медики могли стоять в салоне в полный рост. В кузове находился комплект медицинского оборудования по последнему слову медицинской техники, три места для медиков, два места для лежачих больных, носилки и операционный стол с электрогидравлическим приводом, безтеневая лампа, системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Автомобиль предназначался для сложной оперативной диагностики и оказания высококвалифицированной медицинской помощи. Внутренняя обивка выполнена из легко моющегося материала с термо- и шумоизоляцией. Автобус оснастили радиоприёмником, радиостанцией и переговорным устройством. Два экземпляра ЗиЛ-118КА 6-й механосборочный цех ЗиЛа построил в апреле 1978 года. Но испытания показали непригодность этой машины для 4-го управления, и вместо ведомственных клиник оба экземпляра направили в обычные больницы: один в Институт скорой помощи им. Склифосовского, другой – в Центральный институт травматологии и ортопедии ЦИТО. А для правительственного 4-го управления завод в период 1980-85 годов изготовил три медицинских автобуса ЗиЛ-118КС, кузова №10,12, 13, со стандартной высотой крыши и два кардиологических ЗиЛ-118КЕ. Их оснастили медицинским оборудованием ведущих европейских фирм в соответствии с целевым назначением. ЗиЛ-118КС по своему оснащению был действительно передовой машиной, на самом заводе с гордостью называли его лучшим санитарным автомобилем в мире. Все оборудование было первоклассным и исключительно импортным: наборы врача для взрослого и отдельно для ребёнка фирмы AMBU(Дания); наркозо-дыхательная установка Drager(ФРГ); аппарат искуcственного дыхания Pulmonal (ФРГ); электрический отсос (Норвегия); набор спасения AMВU (Дания); аппарат ЭКГ Cardiostal-M (ФРГ), дефибриллятор Cardiosecurs (Франция); аппорат для массажа сердца Simens (ФРГ); стойка носилок (США}; капельница встроенная в крышу, (ФРГ); складные носили (ФРГ), носилки стационарные (Франция) и многое другое

Санитарные "Юности" с низкой крышей. Обозначение ЗиЛ-118КС. Первая была выпущена в 1980 году, шасси № 10, вторая - в 1984 году, шасси № 12, и шасси № 13, последняя - в 1990 году, шасси № 30. Больше завод не выпускал санитарных версий автобуса ЗиЛ-118К/3207.  
Шасси № 10 было утилизировано ещё в советские времена, остались 12-ое шасси и 30-ое шасси. Про шасси № 13 сведений очень мало. Она базировалась на автобазе на ул. Летвина-Седого и якобы использовалась в качестве катафалка. Шасси № 30 было восстановлено в мастерской в Реутове, доделывалась у Вадима Задорожного.

.

**Технические характеристики**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **ЗиЛ-118 "Юность" 02.1962–70** | **ЗиЛ-118К "Юность"** | **ЗиЛ-32071 "Юность" 09.1993–01.1994** |
|  | [http://i.wheelsage.org/image/format/picture/picture-thumb/zil/yunost/autowp.ru_zil_118_yunost_7.jpeg](http://www.autowp.ru/picture/389907) | [http://i.wheelsage.org/image/format/picture/picture-thumb/z/zil/118k_unost/zil-118k_unost_29.jpg](http://www.autowp.ru/picture/wzjnnj) | [http://i.wheelsage.org/image/format/picture/picture-thumb/zil/yunost/autowp.ru_zil_32071_junost_1.jpeg](http://www.autowp.ru/picture/109209) |
|  | 1962–1970 | 1975–1991 | 1993–1994 |
| **основные** | | | |
| расположение руля | слева | | |
| количество дверей | 3 | | |
| количество мест |  | | |
| всего | 17 | | 16 |
|  | | | |
| конструкция | несущий кузов | | |
| **геометрия** | | | |
| колёсная база | 3 760 мм | | |
| габариты |  | | |
| длина | 6 840 мм | 6 915 мм |  |
| ширина | 2 110 мм | 2 129 мм |  |
| высота | 2 067 мм | 2 035 мм | 2 269 мм |
| передняя |  | | |
| 1 570 мм | 1 690 мм | 1 698 мм |
| задняя | 1 650 мм | 1 660 мм | 1 673 мм |
| дорожный просвет |  | | |
| макс | 205 мм | | |
| **масса** | | | |
| сухая |  | 3 530 кг |  |
| снаряженная |  | 3 750 кг | 3 950 кг |
| полная | 5300 кг | | 5 321 кг |
| **двигатель** | | | |
| название | ЗиЛ-130 | ЗиЛ-118 | ЗиЛ-3207 |
| расположение | спереди, продольно | | |
| система питания | карбюратор | | |
| материал блока | сталь | | |
| цилиндры/клапаны | V8/2 | | |
| степень сжатия | 6,5 | | 7,3 |
| объем | 5 980 см³ | 5 969 см³ | 6 962 см³ |
| мощность |  | | |
| 150 л.с. | 170 л.с. | 180 л.с. |
| в диапазоне до |  | 3600 об/мин |  |
|  | | | |
| крутящий момент |  | | 466 Нм |
| в диапазоне от |  | | 1800 об/мин |
| в диапазоне до |  | | 2000 об/мин |
| топливо | А-72, А-76 | | АИ-93 |
|  | | | |
| охлаждение | жидкостное | |  |
| **трансмиссия** | | | |
| привод | задний | | |
| коробка передач | двухступенчатая автоматическая (гидромеханическая) коробка передач | | |
| **подвеска и рулевое управление** | | | |
| тип передней подвески (уст.) | ЗиЛ-111; независимая рычажная на витых циллиндрических пружинах с телескопическими амортизаторами 2-х стороннего действия и стабилизатором поперечной устойчивости. | | |
| тип задней подвески (уст.) | Зависимая, на полуэллиптических рессорах, амортизаторы телескопические 2-х стороннего действия | | |
| **динамические характеристики** | | | |
| максимальная скорость | 120 км/ч | | |
| разгон до 100 км/ч | 60 сек | | |
| ограничитель скорости | нет | | |
| **эксплуатационные характеристики** | | | |
| угол въезда | 18 ° | | |
| угол съезда | 16 ° | | |
| объем топливного бака | 150 л | | 160 л |
| расход топлива |  | | |
|  | | | |
| в городе |  | | 30 л/100км |
| смешанный режим | 28 л/100км | | 25 л/100км |
|  | | | |
| место производства | Московский автомобильный завод им. И. А. Лихачева, г. Москва, СССР | | Московский автозавод им. И. А. Лихачева, Москва, Россия |