**04-058 ЗиЛ-118КС "Юность" трёхдверный санитарный автобус медицинской помощи на агрегатах ЗиЛ-114, мест: 3+1, на носилках 2, полный вес 5.1 тн, снаряжённый 4.2 тн, ЗиЛ-130 150 лс, 120 км/час, 1 экз. шасси №10, г. Москва 1980 г.**

 В 1971 году появилась «Юность» второго поколения ЗиЛ-118К. Скорая строилась с учётом опыта эксплуатации реанимобиля ЗиЛ-118А. Изменился профиль крыши: за кабиной водителя потолок поднимался так, чтобы медики могли стоять в салоне в полный рост. В кузове находился комплект медицинского оборудования по последнему слову медицинской техники, три места для медиков, два места для лежачих больных, носилки и операционный стол с электрогидравлическим приводом, безтеневая лампа, системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Автомобиль предназначался для сложной оперативной диагностики и оказания высококвалифицированной медицинской помощи. Внутренняя обивка выполнена из легко моющегося материала с термо- и шумоизоляцией. Автобус оснастили радиоприёмником, радиостанцией и переговорным устройством. Два экземпляра ЗиЛ-118КА 6-й механосборочный цех ЗиЛа построил в апреле 1978 года. Но испытания показали непригодность этой машины для 4-го управления, и вместо ведомственных клиник оба экземпляра направили в обычные больницы: один в Институт скорой помощи им. Склифосовского, другой – в Центральный институт травматологии и ортопедии ЦИТО. А для правительственного 4-го управления завод в период 1980-85 годов изготовил три медицинских автобуса ЗиЛ-118КС, кузова №10,12, 13, со стандартной высотой крыши и два кардиологических ЗиЛ-118КЕ. Их оснастили медицинским оборудованием ведущих европейских фирм в соответствии с целевым назначением. ЗиЛ-118КС по своему оснащению был действительно передовой машиной, на самом заводе с гордостью называли его лучшим санитарным автомобилем в мире. Все оборудование было первоклассным и исключительно импортным: наборы врача для взрослого и отдельно для ребёнка фирмы AMBU(Дания); наркозо-дыхательная установка Drager(ФРГ); аппарат искуcственного дыхания Pulmonal (ФРГ); электрический отсос (Норвегия); набор спасения AMВU (Дания); аппарат ЭКГ Cardiostal-M (ФРГ), дефибриллятор Cardiosecurs (Франция); аппорат для массажа сердца Simens (ФРГ); стойка носилок (США}; капельница встроенная в крышу, (ФРГ); складные носили (ФРГ), носилки стационарные (Франция) и многое другое

 Санитарные "Юности" с низкой крышей. Обозначение ЗиЛ-118КС. Первая была выпущена в 1980 году, шасси № 10, вторая - в 1984 году, шасси № 12, и шасси № 13, последняя - в 1990 году, шасси № 30. Больше завод не выпускал санитарных версий автобуса ЗиЛ-118К/3207.
Шасси № 10 было утилизировано ещё в советские времена, остались 12-ое шасси и 30-ое шасси. Про шасси № 13 сведений очень мало. Она базировалась на автобазе на ул. Летвина-Седого и якобы использовалась в качестве катафалка. Шасси № 30 было восстановлено в мастерской в Реутове, доделывалась у Вадима Задорожного.

.

**Технические характеристики**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **ЗиЛ-118 "Юность" 02.1962–70** | **ЗиЛ-118К "Юность"** | **ЗиЛ-32071 "Юность" 09.1993–01.1994** |
|  | http://i.wheelsage.org/image/format/picture/picture-thumb/zil/yunost/autowp.ru_zil_118_yunost_7.jpeg | http://i.wheelsage.org/image/format/picture/picture-thumb/z/zil/118k_unost/zil-118k_unost_29.jpg | http://i.wheelsage.org/image/format/picture/picture-thumb/zil/yunost/autowp.ru_zil_32071_junost_1.jpeg |
|  | 1962–1970  | 1975–1991  | 1993–1994  |
| **основные**  |
| расположение руля  | слева |
| количество дверей  | 3 |
| количество мест  |  |
| всего  | 17 | 16  |
|  |
| конструкция  | несущий кузов |
| **геометрия** |
| колёсная база  | 3 760 мм |
| габариты  |  |
| длина  | 6 840 мм  | 6 915 мм  |  |
| ширина  | 2 110 мм  | 2 129 мм  |  |
| высота  | 2 067 мм  | 2 035 мм  | 2 269 мм  |
| передняя  |  |
| 1 570 мм  | 1 690 мм  | 1 698 мм  |
| задняя  | 1 650 мм  | 1 660 мм  | 1 673 мм  |
| дорожный просвет  |  |
| макс  | 205 мм |
| **масса**  |
| сухая  |  | 3 530 кг  |  |
| снаряженная  |  | 3 750 кг  | 3 950 кг  |
| полная  | 5300 кг | 5 321 кг  |
| **двигатель**  |
| название  | ЗиЛ-130  | ЗиЛ-118  | ЗиЛ-3207  |
| расположение  | спереди, продольно |
| система питания  | карбюратор |
| материал блока  | сталь |
| цилиндры/клапаны  | V8/2 |
| степень сжатия  | 6,5 | 7,3  |
| объем  | 5 980 см³  | 5 969 см³  | 6 962 см³  |
| мощность  |  |
| 150 л.с.  | 170 л.с.  | 180 л.с.  |
| в диапазоне до  |  | 3600 об/мин  |  |
|  |
| крутящий момент  |  | 466 Нм  |
| в диапазоне от  |  | 1800 об/мин  |
| в диапазоне до  |  | 2000 об/мин  |
| топливо  | А-72, А-76 | АИ-93  |
|  |
| охлаждение  | жидкостное |  |
| **трансмиссия**  |
| привод  | задний |
| коробка передач  | двухступенчатая автоматическая (гидромеханическая) коробка передач |
| **подвеска и рулевое управление**  |
| тип передней подвески (уст.)  | ЗиЛ-111; независимая рычажная на витых циллиндрических пружинах с телескопическими амортизаторами 2-х стороннего действия и стабилизатором поперечной устойчивости.  |
| тип задней подвески (уст.)  | Зависимая, на полуэллиптических рессорах, амортизаторы телескопические 2-х стороннего действия  |
| **динамические характеристики**  |
| максимальная скорость  | 120 км/ч |
| разгон до 100 км/ч  | 60 сек |
| ограничитель скорости  | нет |
| **эксплуатационные характеристики**  |
| угол въезда  | 18 ° |
| угол съезда  | 16 ° |
| объем топливного бака  | 150 л | 160 л |
| расход топлива  |  |
|  |
| в городе  |  | 30 л/100км  |
| смешанный режим  | 28 л/100км | 25 л/100км  |
|  |
|  место производства | Московский автомобильный завод им. И. А. Лихачева, г. Москва, СССР | Московский автозавод им. И. А. Лихачева, Москва, Россия |