

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
С С С Р

М о с к о в с к и й
автомобильный завод им. И.А.Лихачева
(производственное объединение ЗИЛ)

АВТОМОБИЛЬ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ
ЗИЛ-118КА

Дополнение к временной инструкции по эксплуатации
автобуса ЗИЛ-118К издания 1983 г.

Москва, 1983 г.

В В Е Д Е Н И Е

Автомобиль скорой медицинской помощи специального назначения ЗИЛ-ИИ8КА (рис. I) предназначен для транспортировки больных в условиях повышенного медицинского обеспечения, быстрой доставки медицинского персонала к пострадавшему или больному и оказания медицинской помощи на месте, а также во время транспортировки.

Автомобиль ЗИЛ-ИИ8КА высокой комфортабельности, с закрытым каркасным кузовом вагонного типа, имеет отличительную окраску, опознавательные знаки, специальную звуковую и световую сигнализацию.

Кузов автомобиля предусматривает удобную установку носилок с больным и надежную их фиксацию, размещение необходимого медицинского оборудования, удобство посадки и размещения медицинского персонала, свободный доступ к больному во время движения, эффективное отопление, вентиляцию и кондиционирование воздуха.

Бесперебойная работа и длительный срок службы автомобиля в целом и его отдельных агрегатов могут быть обеспечены только при точном выполнении всех указаний настоящей Инструкции.

Поэтому, прежде чем приступить к эксплуатации автомобиля механики и водители должны тщательно изучить настоящую Инструкцию и Дополнения к ней, а также на практике ознакомиться с управлением и обслуживанием данного автомобиля.

Настоящее "Дополнение" является неотъемлемой частью "Инструкции по эксплуатации автобуса ЗИЛ-ИИ8К" и отражает основные отличия автомобиля скорой медицинской помощи ЗИЛ-ИИ8КА от базового автобуса ЗИЛ-ИИ8К.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ

Количество мест, включая место водителя и места на двух носилках	7
Высота автомобиля (с нагрузкой), мм	2185
Полная масса, кг	5000

Электрооборудование

Аккумуляторная батарея Две батареи 6СТ-75 ЭМС емкостью каждая 75 А.ч

Электроосветительная аппаратура внешняя

Дополнительно установлены:

фара с санитарным знаком	Одна, установлена в передней части автомобиля
прожектор поворотный	Один, установлен на поворотном кронштейне, закрепленном на притворной стойке задней двери
прожектор-искатель с поворотным отражателем	Один, установлен в кабине водителя на ветровом стекле
проблесковые сигнальные фонари	Два, установлены на крыше автомобиля

Электроосветительная аппаратура внутренняя

Лампы контрольные:

на панели приборов	Семь ламп (указателя поворотов; стояночного тормоза; "дверь открыта"; переднего отопителя; заднего отопителя; вентиляции салона; кондиционирования воздуха)
--------------------	---



на пульте управления в салоне автомобиля	четыре лампы (переднего отопителя; вентиляции салона; кондиционирования воздуха)
Сигналы звуковые	
Спецсигналы для приоритетного проезда	два сигнала высокого тона и два сигнала низкого тона
Электродвигатели	тринадцать (четыре-системы отопления; два-системы вентиляции; два - кондиционирования воздуха; два-насосов подъема стола; два - насосов подачи жидкости для медперсоналя; один-обдува водителя)
Коммутационная аппаратура	
Дополнительно установлены:	
на панели приборов	выключатель кондиционирования воздуха
в салоне на пульте управления	выключатель электродвигателей управления операционным столом и выключатель сигнализации к водителю

Радиооборудование

Радиоприемник	Автомобильный радиоприемник А-271М, с двумя громкоговорителями, коммутационным блоком и микрофоном
Антенна	Типа 16.7903, предназначена для радиоприемника
Радиостанция	Типа "Гранит" 50 РТМ-А2-ЧМ, предназначена для служебной связи

Кузов

Тип	Трехдверный, приспособлен для установки санитарного оборудования
-----	--

Салон

Шестиместный, двухдверный, имеет четыре места для медицинского персонала и два места для лежачих больных

Одно основное место для лежачего больного расположено в средней части салона и имеет регулировку по высоте и углу наклона; другое дополнительное место расположено на правой стороне задней части кузова и в нерабочем положении крепится вплотную к борту кузова. В передней левой части салона расположен умывальник с бачком емкостью:

15 л - для сбора использованной жидкости;

7,2 л - для дезраствора;

7,2 л - для воды.

Основное место для лежачего больного в салоне

Оборудовано носилками, которые легко устанавливаются на операционном столе по направляющим желобам и надежно фиксируются в рабочем положении с помощью приспособлений. Заходная часть направляющих выполнена с расширением, облегчающим установку носилок в салоне. Подъем и опускание, установленных на столе носилок с больным, обеспечивается электрогидроприводом. Обивка носилок легкоъемная, поддающаяся мойке и дезинфекции.

Электрогидропривод подъема стола и носилок

Состоит: из электрогидронасоса, цилиндра подъема стола, шлангов и клапана механизма подъема стола

Электрогидронасосы

Два, шестеренчатые, реверсивные, с приводом от электродвигателя. Управление электрогидронасосом производится выключателем, установленным на пульте управления в салоне.

Клапаны механизма подъема стола

Два, тарельчатого типа с обрешиненным седлом и встроенным гидравлическим сопротив-

	лением
Цилиндры подъема стола	Два, двустороннего действия с резиновыми уплотнителями поршня
Основание кузова	Сварное, из труб прямоугольного профиля со стальным настилом пола, имеющим ниши для размещения гидроподъемного оборудования, аккумуляторов, электропреобразователей для питания медицинской аппаратуры и ниши для установки баллонов. В задней части основания имеется откидная заглушка с направляющими для установки носилок. Покрытие пола из легкомоющегося материала типа линолеум
Борта	Каркасно-панельные с арматурой для крепления: дополнительных носилок, баллонов для сжатых газов, бортовых сидений, шкафов и необходимого медицинского оборудования
Задок	Имеет дверь открывающуюся на угол не менее 100° и прожектор поворотный, закрепленный на притворной стойке задней двери внутри салона
Крыша	Каркасно-панельная, обеспечивает: увеличение высоты салона на 150 мм по сравнению с базовой моделью, размещение воздушных каналов вентиляции и кондиционирования, а также электроосветительной аппаратуры
Окна	Ветровое стекло - гнутое, трехслойное, безосколочное; боковые - цилиндрические, светорассеивающие из закаленного стекла. Три задних боковых окна закрыты металлическими панелями, над которыми в крыше установлены по три стекла с каждой стороны. На ветровом стекле с помощью резиновой детали укреплен прожектор-искатель.

Задняя дверь	Служит для установки в кузов носилок с большими
Сиденья для медперсонала	Два одноместных откидных сиденья, расположенных в передней части салона и два жестких сиденья диванного типа. Одноместные сиденья оборудованы ремнями безопасности.
Обивка кузова	На термошумоизоляционной основе, из материала светлых тонов, поддающегося мойке
Дополнительное оборудование	Крючки для одежды в салоне и отделении водителя, поручни у боковой входной двери
Медицинское оборудование (стационарное)	Передний рабочий стол, основной шкаф с медицинским оборудованием и два малых шкафа
Система кондиционирования воздуха	С компрессором, конденсатором и двумя воздухоохладителями, работающими только в режиме обмена (рециркуляция) воздуха. Воздухоохладители расположены:

один - в отделении водителя под потолком с выходом охлаждающего воздуха через перегородку в салон автомобиля;

другой - встроен в шкаф в средней части салона на левом борту с боковым выходом воздуха. Воздухоохладители имеют решетки дающие возможность изменять направление потока воздуха

Остальные данные технической характеристики автомобиля скорой медицинской помощи ЗИЛ-118КА не отличаются от соответствующих данных базового автобуса ЗИЛ-118К.