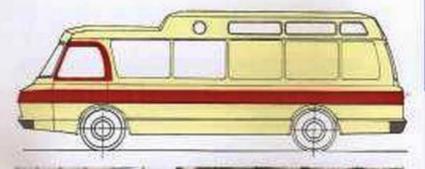
ЗИЛ-118КА









ШАССИ №1

3ИЛ-9118КВ

дата выпуска: 12.04.1978 г.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

Автобус не имел бокового остакления в задней части; в 1978-1979 гг. на лобовом стекле имелась надпись «Уступите дорогу» в зеркальном отражении.

ИСТОРИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ:

С 1978 по 1984 год работала на 4-й подстанции Геродской станции скорой помощи. В 1983-84 гг. году онималась в фильмех «Ты мой восторг, мое мучение» и «ТАСС уполномочан заявить». В 1987 году машина в переоборудованном и перекрашенном виде оказалась в Казани в собственности ПОГАТ-3, затем сменила нескольних владельцев в Казани, обслуживала в качестве «технични» ряд автомобильных спортивных соревнований — владелец «Татхинтранс», Ныне выкуплена частным коллекционером в Москве.

ИЗВЕСТНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ НОМЕРА:

52-50 MOLJ (1977 r.); 97-00 MOLJ (1978 r.); 2693 MOA (1983 r.); 5694 TEP (1987 r.); B D14 AC 21 (1999 r.)

HOMEP RY30BA: 1

номер коробки передач: 48

номер Рулевого механизма: 4

НОМЕР ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА: 427

номер нарданного вала: 28

НОМЕР ЗАДНЕГО МОСТА: 5

НОМЕРА ДВИГАТЕЛЕЙ; 61 (1977 г.); 65 (1982 г.)

MACCN Nº2

ЗИЛ-Э118КВ

дата выпуска: 22.04.1978 г.

ИСТОРИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ:

В 1979-1984 гг. обслуживала Центральныйинституттравматологиии ортопедии (ЦИТО), в 1982 году проходила напремонт на ЗИЛе, в 1987 году была передана в Казанский государственный технический университет им.Туполева, салон был переделан, а кузов перекрашен. затем, по некоторым данным, машина оказалась на ОАО «ГАЗ». В 1999 году горьковский автозавод продал Чебоксарскому дирекции машину авторемонтному заводу. Впоследствии автобус отдали городскому Водоканалу, а в 2007 году его выкупило частное лицо.

ИЗВЕСТНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ НОМЕРА:

4600 MHI (1979 r.); 4114 TEP (1987 r.)

НОМЕР КУЗОВА: 2

номер коробки передач: 52

НОМЕР РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА: 7

НОМЕР ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА: 443

НОМЕР КАРДАННОГО ВАЛА:

41 (1977 r.); 48 (1982 r.)

НОМЕР ЗАДНЕГО МОСТА: 7

НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ: 56

