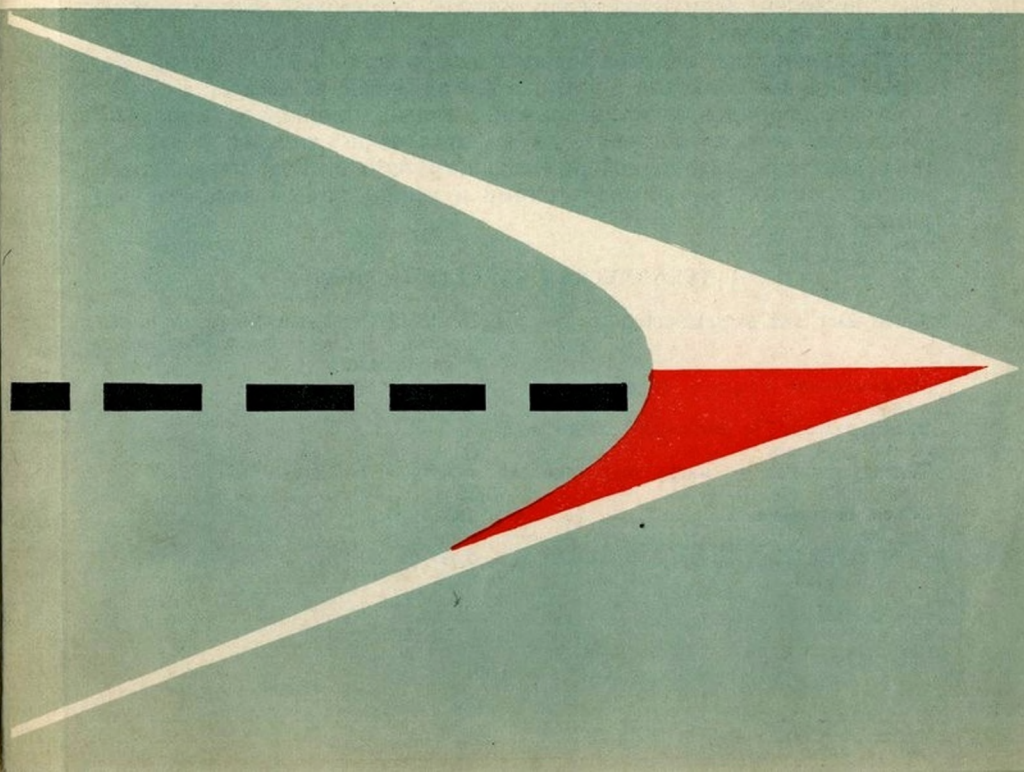


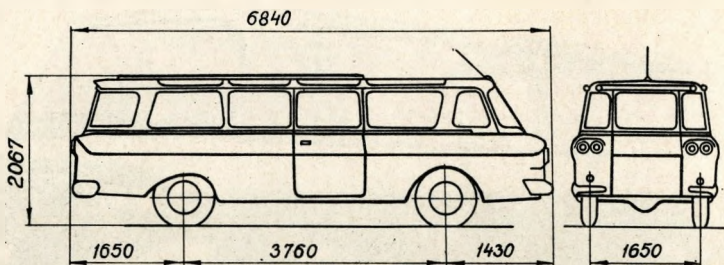


**АВТОБУС ЗИЛ-118
И АВТОМОБИЛЬ
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ
СКОРОЙ
МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ
ЗИЛ-118А**



Автобус малой вместимости ЗИЛ-118 «Люкс» предназначен для туристско-экскурсионных поездок, а также используется в специальных целях (как маршрутное такси, при монтаже киносъёмочных и телевизионных установок и т. д.).

Кузов полунесущей конструкции выполнен с перегородкой между пассажирским салоном и отделением водителя. Крыша кузова раздвижная в центральной части. Силовой агрегат, передняя подвеска и рулевой механизм установлены на легко отсоединяемом подрамнике.



Силовой каркас сварной. Основание с лонжеронами из стальных труб прямоугольного профиля и поперечинами замкнутого коробчатого сечения, шпангоуты и продольные связи из гнутых стальных профилей. Наружная и внутренняя облицовки выполнены из стальных панелей.

Пассажирские сиденья отдельные, подушки из губчатой резины. Сиденье водителя регулируется по длине и высоте.

Кузов оборудован отопительной и вентиляционной установками с обдувом ветрового стекла, двумя стеклоочистителями независимого действия, установкой обмыва ветрового стекла, радиоприемником с двумя громкоговорителями и микрофонным выводом, ча-сами.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Число мест для пассажиров	15; 16; 17 (в зависимости от планировки сидений и наличия места для багажа)
Максимальная скорость (с нагрузкой), км/ч	120
Время разгона (с нагрузкой) с места до 100 км/ч, сек	50
Расход топлива (с нагрузкой) при скорости 80 км/ч, л/100 км	26
Объем бензобака, л	160
Вес, кг:	
сухой	3200
полный	4770

Минимальный радиус поворота по колею переднего наружного колеса, м	7,5
Низшие точки, мм:	
под картером двигателя	225
» нижней кромкой борта	300
» картером заднего моста	205
Внутренние размеры пассажирского салона, мм	5050×1870×1450
Двигатель:	
тип	восьмицилиндровый, V-образный, карбюраторный
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	100×95
рабочий объем, л	6
степень сжатия	6,5
максимальная мощность при 3200 об/мин, л.с.	170
максимальный крутящий момент при 1600—1800 об/мин, кг·м	41
Применяемое топливо	бензин с октановым числом 76
Гидропередача	четырехколесный гидротрансформатор с коэффициентом трансформации 2,45 и планетарная коробка передач с двумя передачами переднего хода (1,72 и 1,0) и одной заднего хода (2,39); управление автоматическое, допускающее вмешательство водителя; обходное управление при помощи рычага
Карданная передача	два открытых карданных вала с тремя шарнирами на игольчатых подшипниках и промежуточная опора
Задний мост	со штампованной балкой типа «банджо», шестерни главной передачи гипоидные, передаточное число 3,54, полуоси полуразгруженные
Подвеска:	
передняя	независимая, рычажная, на цилиндрических пружинах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
задняя	на полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами; передача толкающих тяговых и тормозных усилий и реактивных моментов с помощью рессор
Колеса	стальные, из двух штампованных колец, соединенных сваркой, с вентиляцией, крепление на шести шпильках, условный размер обода 15—6,5 L
Шины	бескамерные 8,90—15
Рулевой механизм	винт с гайкой на циркулирующих шариках и рейка с зубчатым сектором
Гидроусилитель руля	поршневого типа, объединенный с рулевым механизмом

Насос гидроусилителя	лопастной, двойного действия, привод клиновым ремнем от коленчатого вала двигателя
Передача от вала рулевого колеса до рулевого механизма	угловая, с коническими шестернями и карданным валом, с двумя шарнирами
Тормоза:	
рабочий (ножной)	барабанного типа, с внутренними колодками с серводействием, привод гидравлический с вакуумным усилителем
стояночный (ручной)	на колодки задних тормозов, привод механический

На базе автобуса ЗИЛ-118 создан автомобиль специализированной скорой медицинской помощи ЗИЛ-118А.

Автомобиль применяется для доставки медицинского персонала, диагностической аппаратуры и лечебных средств к месту происшествия, для оказания пострадавшему или заболевшему помощи на месте и в пути следования, для транспортирования больных или пострадавших, находящихся в особо тяжелом состоянии и нуждающихся в максимальном удобстве и покое.

Салон автомобиля оборудован подъемным операционным столом и электрогидравлическим кнопочным управлением, допускающим раздельный подъем и опускание передней и задней частей стола, на который устанавливаются носилки. Для удобства обслуживания больного или пострадавшего часть крыши салона над операционным столом с помощью электрогидравлического устройства может подниматься на высоту 1900 мм от пола.



В салоне предусмотрены перегородка со сдвижным стеклом, которая может быть закрыта шторкой, для изоляции отделения водителя и мощная отопительно-вентиляционная система с сетчато-масляным фильтром для подачи свежего воздуха.

Непрерывная связь с базой обеспечивается установленной на автомобиле приемно-передающей радиостанцией, а связь с абонентами городской телефонной сети — радиотелефоном. В салоне помещаются пять кресел для выездной бригады, холодильник с автономным питанием, умывальник с бачками для воды и дезраствора, бактерицидная дезинфекционная лампа.

Внутренняя обивка салона выполнена из пластмассовых пленок, а ковры — из релина светлых тонов, хорошо поддающихся мойке и дезинфекции.

Автомобиль оборудован необходимой медицинской аппаратурой для оказания помощи: переносным и стационарным наркозными аппаратами, десфибриллятором, аппаратом искусственного дыхания, сфигмоманометром, электрокардиографом, ингалятором, аппаратом «Амбу», электроотсосом, установкой для внутривенного вливания и др.

Изготовитель — Московский автомобильный завод им. И. А. Лихачева.



Редактор *Е. Е. Лесовая*
Художник *Б. П. Груденко*
Художественный редактор *Д. В. Гаврилец*
Технический редактор *В. С. Земцова*
Корректор *А. В. Николенко*

Издательство «Реклама», Киев — 1967.

БФ 18701. 2.IX 1967 г. Изд. № 5030. Зак. 11774. Тираж 3000.
Одесская типоофсетная фабрика.