**04-071 Урал-0010-325512-59 6х6 грузопассажирский вахтовый автобус ОАО "Газпром" гп 3.95 тн, мест 8+2+1 с краном-манипулятором ИМ-20, 1.83 тм, снаряженный вес 10.2 тн, полный вес 14.2 тн, ЯМЗ 65654-01 230 лс, 85 км/час, г. Миасс Челябинской обл., 2009 г**.



УралАЗ выпускает целую гамму вахтовых автобусов на шасси [семейства 4320](https://trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=2542). Базовой моделью является тридцатиместный вахтовый автобус Урал-3255 на шасси Урал-4320-0911-40. Высокий потолок пассажирского кунга позволяет человеку среднего роста проходить по салону, не нагибаясь. Отопление пассажирского салона автономное, при помощи отопителя ОВ-65, установленного под подножкой двери. В салон ведет одна дверь по правому борту. Габаритные размеры – 10375х2500х3540 мм.

Двадцатидвухместный Урал-32551 создан на базе Урал-4320-31. Он несколько короче вахтового автобуса Урал-3255, что улучшает его геометрическую проходимость в стесненных условиях – лес, гористая местность. Оснащение аналогично базовой модели. Габаритные размеры – 8900х2500х3540 мм.

Двухосный Урал-32552, созданный на базе [Урал-43206-31](https://trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=2558), вмещает 20 человек (22 человека в некоторых модификациях). Доступен как с высокой, так и с низкой крышей.

В модельный ряд входят две особые версии: Урал-3255-11 на шасси Урал-4320-0911-40 и Урал-325512 на шасси Урал-4320-31. Их особенностью является наличие грузовой платформы позади пассажирского отсека. Такие версии могут вмещать от 10 до 15 человек и оснащены гидроманипуляторами.

**Назначение грузопассажирского вахтового автобуса Урал 325512-0010-59**

**www.uralst.ru ООО "Урал СТ" УралСпецТранс**

**Адрес: 456320, Челябинская область, г. Миасс, пр. Макеева 56.**

**Грузопассажирский вахтовый автобус Урал 325512-0010-59** предназначен для всесезонной доставки вахтовых бригад, а также оборудования и запасных частей к местам проведения работ. Автобус позволяем перевозить до 9 человек, в том числе 1 человек в кабине автомобиля. Отличительной особенностью данной модели автомобиля является наличие открытой ремонтно-грузовой платформы с откидным бортом (с правой стороны).и кабины капотного исполнения новой модели.

**Шасси ГПА Урал 325512-0010-59**

Шасси с удлиненной базой и новой кабиной с колесной формулой 6х6 предназначено для монтажа технологического оборудования и специальных надстроек. Шасси автомобиля полноприводное, с колесной формулой 6х6, вездеходными шинами ОИ-25, тормозная система с антиблокировочной системой ABS. Силовой агрегат Ярославского моторного завода ЯМЗ-65654 дизельный, рядный, мощностью 230 л.с., с однодисковым сцеплением. Коробка передач –механическая, пятиступенчатая.

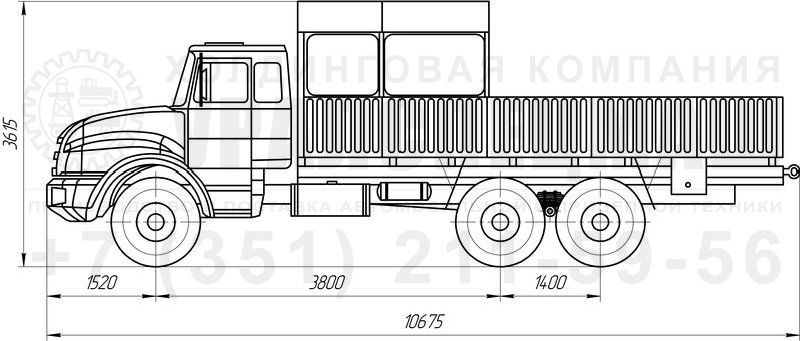
**Кузов ГПА Урал 325512-0010-59**

Конструкция кузова **Урал 325512-0010-59** выполнена в виде металлического фургона с термо- и шумоизоляцией, окнами и входной дверью, расположенной с правой стороны. Салон разделен на два отсека: пассажирского и открытой грузовой платформы размером 2,8х2,3 метра. Пассажирский отсек отделен от грузового перегородкой. Для удобства погрузочно-разгрузочных работ правый борт грузовой платформы сделан откидным. Пассажирский отсек автобуса оборудован двухместными анатомическими сиденьями с ремнями безопасности. Окна имеют двойное остекление, на крыше салона располагаются  вентиляционные люки, которые при необходимости могут использоваться в качестве аварийных выходов. Отопление салона обеспечивается двумя отопителями с системой отбора тепла от двигателя, а также одним автономным отопителем ОВ-65. Для переговоров между кабиной и салоном имеется переговорное устройство.

При необходимости на ГПА может быть установлены крано-манипуляторные установки (КМУ) различной грузоподъемностью, следующих производителей АНТ, ИНМАН, UNIC, HIAB, Kanglim, FASSI, PM.

По требованию заказчика автомобиль может быть окрашен в фирменные цвета, нанесены логотипы компании, салон автобуса может быть оборудован кондиционером, произведено утепление кабины пенофолом. С полным перечнем доработок вы можете ознакомиться на вкладке доработки.

**Габаритный чертеж**

[](https://uzst.ru/images/stories/gabarit/gpa_ural/GPA_ural325512-0010-59.jpg)

|  |  |
| --- | --- |
| **Двигатель ЯМЗ 65654-01** | |
| Тип двигателя | Четырехтактный дизель |
| Количество и расположение цилиндров | 6, V-образное |
| Рабочий объём цилиндров, см3 | 11150 |
| Степень сжатия | 17,5 |
| Максимальная мощность, кВт | 169,2 (230 л.с.) |
| Максимальный крутящий момент, Н\*м | 883 |
| Топливо | Дизельное |

|  |  |
| --- | --- |
| **Кузов-фургон** | |
| Состав | Пассажирский отсек и грузовая платформа |
| Число мест в пассажирском отсеке, шт | 8 |
| Пассажирский отсек | каркасно-металлический с термоизоляцией, оборудован отопительно-вентеляционной установкой, радиоприемником, громкоговорящим устройством для переговоров с водителем. Грузовая платформа – металлическая с откидным бортом (с правой стороны). |
| **Весовые параметры** | |
| Полная масса, кг | 14 190 |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 10 240 |
| Масса буксируемого прицепа, кг | 11 500 |
| Масса перевозимого груза, кг | 3 950 |
| **Колеса** | |
| Модель шин | ОИ-25 |
| Размер шин | 14.00-20 «Высокая резина» |
| Диски | 254Г-508 (307-508) |
| **Общие характеристики** | |
| Максимальная скорость, км/ч | 85 |
| **Коробка передач** | |
| Модель | ЯМЗ-236У |
| Тип | механическая, 5-ступенчатая, 3-ходовая |

|  |  |
| --- | --- |
| **Основные характеристики: Манипулятор ИМ-20** | |
| Количество гидравлических выдвижных секций, шт. | 1 |
| Грузовой момент, тм | 1,83 |
| Максимальный вылет стрелы, м | 3,57 |
| Рабочая температура окружающей среды, °C | — 40 … +40 |
| Максимальная высота подъема, м | 4,66 |
| Максимальная глубина опускания, м | 1,54 |
| Способ управления | Гидравлический |
| Угол поворота колонны, град. | 400 |
| Место управления | С земли |
| Транспортное положение опор | Вверх |
| Тип выдвижных опор | Механические |
| База опор, мм | 2 700 |
| Размер по осям шпилек, мм | 310 |
| Размер для монтажа на раме, мм | 550 |
| Масса без гидронасоса и рабочей жидкости, кг | 425 |
| **Грузоподъемность** | |
| Максимальная грузоподъемность, кг | 990 |
| Грузоподъемность на максимальном вылете 3,57 м, кг | 505 |
| **Емкость гидробака** | |
| Полная, л | 27,2 |
| max, л | 23,6 |
| min, л | 19,9 |
| Производительность насоса, л/мин | 11 |
| Рабочее давление, МПа | 20 |
| **Габаритные размеры в транспортном положении** | |
| Длина, мм | 1 850 |
| Ширина, мм | 410 |
| Высота, мм | 1 720 |