



[1] ЛЗК-452-77 «Десна-2» черниговского завода «Укринотехпром»

[2] ЛЗК поздних выпусков завода ЗЗЗСТС

[3] Грузопассажирская версия Десны-2 выпускалась Черниговским заводом спецавтотранспорта в первой половине 90-х

[4] АКСМ-01-452Д «Десна-2М» черниговского завода «Укринотехпром»

T12.02



Псковавто АПВ-У-01



[4]

«Кубанец-ТСК2-01»



ЛЗК-452-77 «Десна-2М»



ЛЗК-452-77 «Львовец»



АКСМ-01-452Д «Десна-2М»



ЛЗК-452-77 «Полтава»



Вахтовка 2216 авторемзавода «Саранский» ничем не отличалась от оригинала – лсковской АПВ-У03



Модернизированная вахтовка ПДП с измененной задней частью грузопассажирского модуля



Пикап 2218-01 авторемзавода «Саранский»



Вахтовка ПДП Вологодского мехзавода



Грузопассажирский микроавтобус 2218 авторемзавода «Саранский» на службе у подмосковных дорожников

Микроавтобус 2218 в версии для МВД (с «объезником» в задней части кузова)

грузопассажирской версии Десны-2 с кузовом фургон, а также переоборудование в грузопассажирские выпущенных ранее микроавтобусов. Здесь же упомянем и еще один узлоид, разработанный на ЛЭК и освоенный «Укринотехпромом» в 1984-м, – кэбиномобильный 7-местный микроавтобус АКСМ-01-452Д «Десна-2М», отличавшийся от Десны-2 модели ЛЭК-452-77 прежде всего значительно увеличенной высотой крыши над пассажирским салоном. ■

(Продолжение следует)



...вологодский и саранский заводы помимо АПВ-У03 выпускали и узлоиды собственной конструкции

на территории всего СССР. А авторемзавод «Саранский» с 1995 года параллельно с вахтовками мелкими партиями начал выпускать микроавтобусы модели 2218, отличительными чертами которых были высокая крыша и сдвигающаяся (!) дверь пассажирского салона, а также цельнометаллические пикапы 2218-01 – уже с низкой крышей и обыкновенной распашной задней дверью двухрядной кабины. На базе микроавтобусов саранским заводом также изготавливались специальные машины для МВД.

Еще один «пласт» узлоидов – машины под общим названием ЛЭК, разработанные в 1971-м Львовским экспериментальным комбинатом Госкино УССР. Исходя из названия разработчика, несложно догадаться о том, что в первую очередь эти автомобили предназначались для киностудий и телевизионных бригад. Изначально ЛЭКи представляли со-

бой пассажирские и грузопассажирские микроавтобусы, выпуск которых со временем был освоен четырьмя предприятиями на Украине – собственно Львовским экспериментальным комбинатом (торговая марка «Львовец»), а также черниговским заводом «Укринотехпром» (торговая марка «Десна-2»), Запорожским экспериментальным заводом транспортных средств и полтавским заводом «Авторемонт» (торговая марка «Полтава»).

Естественно, машины каждого завода имели свои «фамильные» черты и отличались друг от друга остеклением двери пассажирского салона, молдингами, а также исполнением задней стенки кузова (глухая, с люком или с дверью). Более того, в первой половине 90-х черниговское предприятие, переименованное на тот момент в Черниговский завод спецавтотранспорта, освоило изготовление грузовых и



«Кубанец-У1А»



«Кубанец-У1А1» (поздний вариант)

