**УАЗ-452, -3741 4х4 "Почта России" 4-х дверный цельнометаллический фургон для почтовых перевозок гп 925 кг, объём 6.5 м3, мест 2, полный вес 2.7 тн, ЗМЗ/УМЗ 72-115 лс, 95-127 км/час, г. Ульяновск с 1965 г.**

 «Почта России» традиционно использует УАЗы для доставки грузов.
Огромные расстояния, отсутствие дорог, слабое развитие автомобильных сервисов способствуют тому, что приживаются только неприхотливые, ремонтопригодные автомобили. Первыми почтовую профессию освоили фургоны УАЗ-450, но их выпуск в конце 50-х — начале 60-х годов еще не был массовым, да и основная часть машин уходила в армию. Большую популярность в почтовом ведомстве приобрели их модернизированные собратья УАЗ-451М (4x2) и УАЗ-452 (4x4).Серьезной модернизации ульяновские «буханки» подверглись в 80-х годах. Двигатель стал мощнее (90 л.с.), машина получила новую двухконтурную тормозную систему с вакуумным усилителем (последний хорошо просматривается за решеткой радиатора), модернизированные мосты. В таком виде фургоны выпускаются и поныне, под индексом **УАЗ-3741**.

 Для перевозки корреспонденции используют стандартные серийные фургоны с внутренней глухой перегородкой, разделяющей кабину водителя и грузовой отсек. перегородка предохраняет водителя и пассажира от перемещения груза (например, при резком торможении) и помогает поддерживать в кабине комфортные условия - зимой прогреть маленькую кабину с помощью отопи теля намного проще, чем весь фургон.

 В кузове стандартного **УАЗ-3741** предусмотрено три двери: двухстворчатая распашная сзади и одностворчатая в правой боковине кузова. Грузоподъемность составляет до 850 кг. В советское время цвет почтовых машин никак не регламентировался и мог быть любым. При этом на борта почтовых грузовиков часто наносилась наклонная белая полоса - она разрешала проезд под знак «Движение грузовых автомобилей запрещено» и позволяла почтовым фургонам развозить корреспонденцию по жилым кварталам, куда остальному большегрузному транспорту въезд был запрещен.

 В 90-е годы руководство «Почты России» задумалось о едином корпоративном стиле своего автотранспорта, и для почтовых машин была принята синяя окраска с белыми и красными продольными и наклонными полосками (символизирующими цвета национального флага России). Интересно, что и основной синий цвет тоже менял оттенки: от серо-голубого в 90-х годах до насыщенного синего после реформы почты в середине 2000-х. Вот уже полвека УАЗики остаются практически неизменными. Сегодня эти машины не отвечают в полной мере современным требованиям безопасности, эргономики, экономичности и т.д.

**УАЗ-452/УАЗ-3741 - полноприводный фургон с конструкцией классического внедорожника.**

УАЗ-452, после модернизации 1985 года получивший название УАЗ-3741, а затем и ряд других индексов (в том числе, 2317) - полноприводный  грузопассажирский двухосный автомобиль повышенной проходимости, выпускаемый Ульяновским автомобильным заводом с 1965 года.

 Первым прототипом выпускающегося и в наши дни грузопассажирского автомобиля был спроектированный специалистами Ульяновского автозавода в 1955 году цельнометаллический фургон с задней дверью. Семейство, состоявшее из бортового грузовичка и фургона, получило официальное название УАЗ-450.

В 1965 году УАЗ-450 был существенно модернизирован. Кузов получил боковую дверь, превратившую грузовой фургон в грузопассажирский, с двустворчатой дверью сзади. В зависимости от модификации и предназначения (санитарный автомобиль, почтовый фургон и т.п.) конфигурация дверей могла быть иной.

Следующая модернизация была проведена в 1985 году, и обновленным модификациям были присвоены новые названия (УАЗ-3741, 2206 и так далее).

 Двигатели на буханках… это эволюция мотора ГАЗ-21, в различных его вариантах. Здесь вы сможете найти силовые установки производства ЗМЗ, 2.7-литровый ЗМЗ-409, и УМЗ, это целая россыпь моделей: УМЗ 451, УМЗ 417, УМЗ 4213 и УМЗ 4218.

  **Технические характеристики автомобилей УАЗ-3741**
 Тип - Повышенной проходимости, двухосные, с колесной формулой - 4х4
Масса груза, перевозимого на платформе, не более, кг - 850
Число мест для сидения - 2
Масса снаряженного автомобиля, кг - 1805
Допустимая полная масса, кг - 2730
Распределение полной массы по осям, кг: - на переднюю ось 1300 - на заднюю ось - 1430
Полная масса буксируемого прицепа, не более, кг: - с тормозами – 1500 - без тормозов - 750
Габаритные размеры УАЗ-3741: - длина - 4440 - высота - 2101 - ширина - 1940
Колесная база, мм - 2300
Буксирование прицепа допускается только при наличии тягово-сцепного устройства шарового типа
Максимальная скорость, км/час - 130
Расход топлива, л/100 км, придвижении с постоянной скоростью - 13,5
Контрольный расход топлива, л/100км, не более - 13,0
Глубина преодолеваемого брода, м - 0,5
Модель двигателя - ЗМЗ-4091
Тип - 4-тактный, с впрыском топлива Число цилиндров - четыре
Расположение цилиндров - Рядное, вертикальное
Рабочий объем, см3 - 2693
Номинальная мощность при частоте вращения коленчатого вала 4000 мин-1, нетто по ГОСТ 14846, кВт(л.с) - 82.5(112)
Максимальный крутящий момент нетто по ГОСТ 14846,Нм (кг/см) - 208(21.5) при 3000 об/мин
Топливо - бензин с октановым числом не менее 92
Колеса и шины:
- колеса - Стальные с глубоким неразъемным ободом
- шины - Камерные