**06-031 УАЗ-451М 4х2 4-х дверный малотоннажный заднеприводный фургон гп 1 тн, мест 2, полный вес 2.7 тн, УМЗ-451/М 70/75 лс. 100 км/час, г. Ульяновск, 1966-82 г. в.**



УАЗ-451- семейство легких грузовых автомобилей и фургонов выпускавшихся [Ульяновским автомобильным заводом имени. В. И. Ленина](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D0%BB%D1%8C%D1%8F%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B7%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D0%B4) в период с [1961](https://ru.wikipedia.org/wiki/1961) по 1982 годы. Основным отличием семейства УАЗ-451 от автомобилей семейства [УАЗ-450](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D0%90%D0%97-450) и [УАЗ-452](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D0%90%D0%97-452) было наличие только заднего привода (4х2). Эти автомобили предназначались в основном для народнохозяйственных нужд.

Народному хозяйству, особенно в городских условиях полный привод не требовался, автомобили с задним приводом были более просты в обслуживании, поэтому в конце 50-х с постановкой в производство полноприводного семейства УАЗов началась разработка заднеприводного семейства. В соответствии с Постановлением Совета Министров [РСФСР](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%A1%D0%A4%D0%A1%D0%A0) от 7.01.1958 года Отделом Главного конструктора Ульяновского автозавода разработан технический проект семейства заднеприводных автомобилей. Оно получило общий индекс 451. Так же как и в случае с 450-м семейством, семейство «451» включало в себя: цельнометаллический фургон - УАЗ-451, бортовой грузовой автомобиль - УАЗ-451Д, микроавтобус - УАЗ-451В. Все модификации автомобилей, кроме микроавтобуса были запущены в производство в 1961 году.

В 1965 году семейство было модернизировано, в результате чего появились модификации: УАЗ-451М, УАЗ-451ДМ. Основным внешним отличием от предыдущих автомобилей стал обновленный экстерьер передка с трапециевидной решеткой радиатора. Вместо двигателя аналогичного автомобилю «Победа» начал ставиться более мощный от 21-й «Волги». В начале 1970-х мощность двигателя освоенного уже Ульяновским моторным заводом (УМЗ) удалось поднять с 70 до 75 лошадиных сил. Увеличилась и грузоподъемность с 800 до 1000 кг. С освоением производства новых внедорожников УАЗ-469 на всех ульяновских грузовиках началась работа по замене рычажных амортизаторов на телескопические. Параллельно с этим в начале 1970-х была разработана программа модернизации семейств бескапотных УАЗов, однако по ряду причин она постоянно откладывалась. В 1979 году на автомобилях семейств 451 и 452 были внедрены новых светотехнические приборы соответствующие требованиям ЕЭК ООН. В 1982 году автомобили семейства УАЗ-451 были сняты с производства.

**Технические характеристики УАЗ-451М '1965–82**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **УАЗ-451М '1965–82** 1965–1982 |
|  |
| **основные** | |
| расположение руля | слева |
| количество дверей | 4 |
| количество мест |  |
| всего | 2 |
| **геометрия** | |
| габариты |  |
| длина | 4 360 мм |
| ширина | 1 940 мм |
| высота | 2 070 мм |
| колёсная база | 2 300 мм |
| колея |  |
| передняя | 1 442 мм |
| задняя | 1 442 мм |
| дорожный просвет |  |
| стандарт | 305 мм |
| **масса** | |
| снаряженная | 1 540 кг |
| полная | 2 700 кг |
| **двигатель** | |
| название | УМЗ 451М |
| расположение | спереди, продольно |
| система питания | карбюратор |
| цилиндры/клапаны | l4/2 |
| объем | 2 445 см³ |
| мощность |  |
| мощность | 75 л.с. |
| в диапазоне от | 4 000 об/мин |
| в диапазоне до | 4 000 об/мин |
| крутящий момент |  |
| крутящий момент | 166 Нм |
| в диапазоне от | 2 000 об/мин |
| в диапазоне до | 2 500 об/мин |
| степень сжатия | 6,7 |
| топливо | А-76 |
| турбонаддув | нет |
| охлаждение | жидкостное |
| **трансмиссия** | |
| привод | задний |
| коробка передач | МКПП 4 |
| сцепление | Однодисковое, сухое |
| **подвеска и рулевое управление** | |
| тип рулевого управления | Глобоидальный червяк с двухгребнеым роликом, передаточное число - 20,3 |
| тип передней подвески (уст.) | На продольных полуэллептических рессорах; амортизаторы гидравлические, телескопические. |
| тип задней подвески (уст.) | На продольных полуэллептических рессорах; амортизаторы гидравлические, телескопические. |
| **электрика** | |
| напряжение бортовой сети | 12 V |
| **динамические характеристики** | |
| максимальная скорость | 95 км/ч |
| ограничитель скорости | нет |
| **эксплуатационные характеристики** | |
| угол въезда | 34 ° |
| угол съезда | 29 ° |
| объем топливного бака | 56 л |
| расход топлива |  |
| Неустановленный метод |  |
| смешанный режим | 12 л/100км |
| грузоподъемность | 1 000 кг |
| разворот |  |
| диаметр | 6 м |
| **тормозная система** | |
| ABS | нет |
| передние тормоза |  |
| описание | Барабанные, с гидравлическим приводом. |
| тип | барабанные |
| задние тормоза |  |
| описание | Барабанные, с гидравлическим приводом. |
| тип | барабанные |
| **колёса и диски** | |
| передние | ?J × 15 ???/?? R15 |
| задние | ?J × 15 ???/?? R15 |
| место производства | Ульяновск |