**06-031 УАЗ-451М 4х2 4-х дверный малотоннажный заднеприводный фургон гп 1 тн, мест 2, полный вес 2.7 тн, УМЗ-451/М 70/75 лс. 100 км/час, г. Ульяновск, 1966-82 г. в.**



 УАЗ-451- семейство легких грузовых автомобилей и фургонов выпускавшихся [Ульяновским автомобильным заводом имени. В. И. Ленина](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D0%BB%D1%8C%D1%8F%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B7%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D0%B4) в период с [1961](https://ru.wikipedia.org/wiki/1961) по 1982 годы. Основным отличием семейства УАЗ-451 от автомобилей семейства [УАЗ-450](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D0%90%D0%97-450) и [УАЗ-452](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D0%90%D0%97-452) было наличие только заднего привода (4х2). Эти автомобили предназначались в основном для народнохозяйственных нужд.

 Народному хозяйству, особенно в городских условиях полный привод не требовался, автомобили с задним приводом были более просты в обслуживании, поэтому в конце 50-х с постановкой в производство полноприводного семейства УАЗов началась разработка заднеприводного семейства. В соответствии с Постановлением Совета Министров [РСФСР](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%A1%D0%A4%D0%A1%D0%A0) от 7.01.1958 года Отделом Главного конструктора Ульяновского автозавода разработан технический проект семейства заднеприводных автомобилей. Оно получило общий индекс 451. Так же как и в случае с 450-м семейством, семейство «451» включало в себя: цельнометаллический фургон - УАЗ-451, бортовой грузовой автомобиль - УАЗ-451Д, микроавтобус - УАЗ-451В. Все модификации автомобилей, кроме микроавтобуса были запущены в производство в 1961 году.

 В 1965 году семейство было модернизировано, в результате чего появились модификации: УАЗ-451М, УАЗ-451ДМ. Основным внешним отличием от предыдущих автомобилей стал обновленный экстерьер передка с трапециевидной решеткой радиатора. Вместо двигателя аналогичного автомобилю «Победа» начал ставиться более мощный от 21-й «Волги». В начале 1970-х мощность двигателя освоенного уже Ульяновским моторным заводом (УМЗ) удалось поднять с 70 до 75 лошадиных сил. Увеличилась и грузоподъемность с 800 до 1000 кг. С освоением производства новых внедорожников УАЗ-469 на всех ульяновских грузовиках началась работа по замене рычажных амортизаторов на телескопические. Параллельно с этим в начале 1970-х была разработана программа модернизации семейств бескапотных УАЗов, однако по ряду причин она постоянно откладывалась. В 1979 году на автомобилях семейств 451 и 452 были внедрены новых светотехнические приборы соответствующие требованиям ЕЭК ООН. В 1982 году автомобили семейства УАЗ-451 были сняты с производства.

**Технические характеристики УАЗ-451М '1965–82**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **УАЗ-451М '1965–82** 1965–1982 |
|  |
| **основные**  |
| расположение руля  | слева  |
| количество дверей  | 4  |
| количество мест  |  |
| всего  | 2  |
| **геометрия**  |
| габариты  |  |
| длина  | 4 360 мм  |
| ширина  | 1 940 мм  |
| высота  | 2 070 мм  |
| колёсная база  | 2 300 мм  |
| колея  |  |
| передняя  | 1 442 мм  |
| задняя  | 1 442 мм  |
| дорожный просвет  |  |
| стандарт  | 305 мм  |
| **масса**  |
| снаряженная  | 1 540 кг  |
| полная  | 2 700 кг  |
| **двигатель**  |
| название  | УМЗ 451М  |
| расположение  | спереди, продольно  |
| система питания  | карбюратор  |
| цилиндры/клапаны  | l4/2  |
| объем  | 2 445 см³  |
| мощность  |  |
| мощность  | 75 л.с.  |
| в диапазоне от  | 4 000 об/мин  |
| в диапазоне до  | 4 000 об/мин  |
| крутящий момент  |  |
| крутящий момент  | 166 Нм  |
| в диапазоне от  | 2 000 об/мин  |
| в диапазоне до  | 2 500 об/мин  |
| степень сжатия  | 6,7  |
| топливо  | А-76  |
| турбонаддув  | нет  |
| охлаждение  | жидкостное  |
| **трансмиссия**  |
| привод  | задний  |
| коробка передач  | МКПП 4  |
| сцепление  | Однодисковое, сухое  |
| **подвеска и рулевое управление**  |
| тип рулевого управления  | Глобоидальный червяк с двухгребнеым роликом, передаточное число - 20,3  |
| тип передней подвески (уст.)  | На продольных полуэллептических рессорах; амортизаторы гидравлические, телескопические.  |
| тип задней подвески (уст.)  | На продольных полуэллептических рессорах; амортизаторы гидравлические, телескопические.  |
| **электрика**  |
| напряжение бортовой сети  | 12 V  |
| **динамические характеристики**  |
| максимальная скорость  | 95 км/ч  |
| ограничитель скорости  | нет  |
| **эксплуатационные характеристики**  |
| угол въезда  | 34 °  |
| угол съезда  | 29 °  |
| объем топливного бака  | 56 л  |
| расход топлива  |  |
| Неустановленный метод  |  |
| смешанный режим  | 12 л/100км  |
| грузоподъемность  | 1 000 кг  |
| разворот  |  |
| диаметр  | 6 м  |
| **тормозная система**  |
| ABS  | нет  |
| передние тормоза  |  |
| описание  | Барабанные, с гидравлическим приводом.  |
| тип  | барабанные  |
| задние тормоза  |  |
| описание  | Барабанные, с гидравлическим приводом.  |
| тип  | барабанные  |
| **колёса и диски**  |
| передние  | ?J × 15 ???/?? R15  |
| задние  | ?J × 15 ???/?? R15  |
| место производства  | Ульяновск  |