**Специальный автобус для перевозки вахтовых бригад H3AC-3964 4x4.1**

Выпускается Нефтекамским заводом автосамосвалов с 1982 г. на шасси автомобиля ГАЗ-66-11. Предназначен для эксплуатации в условиях холодного климата. Кузов - цельнометаллический, с термоизоляцией, однодверный, остекление - двойное, сиденья - полумягкие. Вентиляция - комбинированная: естественная - через окна и люки крыши, принудительная - через передний отопитель салона. Отопление - комбинированное: жидкостное - от системы охлаждения двигателя; независимое - от автономного  
отопителя-подогревателя. В кабине установлены: щиток управления освещением, вентиляцией и отоплением кузова, автомобильный радиоприемник, переговорное устройство между кузовом и кабиной. Для обеспечения питанием дополнительного оборудования установлена аккумуляторная батарея 6СТ-90ЭМС.

Модификация - H3AC-3964 1, отличается одинарным остеклением и отсутствием автономного подогревателя-отопителя, дополнительной аккумуляторной батареи, утепленного пола.

Количество мест для сидения, включая место в кабине водителя . 20

Снаряженная масса, Кг 4670

В том числе:

на переднюю ось 2220

на заднюю ось 2450

Полная масса, кг 6170

В том числе:

на переднюю ось 2570

на заднюю ось 3600

Макс, скорость движения, км/ч ! 80

Контрольный расход топлиёа при 40 км/ч, л/100км 24,8

Расход топлива автономным подогревателем-отопителем при работе на режимах, л/ч, не более:

полном 1,2

частичном 0,8

Емкость системы автономного подогревателя-отопителя - 35 л, охлаждающая жидкость тосол А-40.

Остальные данные см. Автомобиль ГАЗ-66-11.

**Автомобиль ГАЗ-66-11 4x4.1**

Выпускается Горьковским автозаводом с 1985 г. Кузов - металлическая платформа армейского тина с откидным задним бортом, продольными откидными сиденьями, боковыми и передней съемными решетками,- предусмотрена установка дуг и тента. Кабина - двухместная, расположена над двигателем, откидывается вперед, оборудована местами крепления ремней безопасности и спальным местом. Сиденье водителя регулируется по  
длине и углу наклона спинки. Ранее выпускался автомобиль ГАЗ-66-01 (1964-1985 гг.).

Основной прицеп - ГКБ-8302 (армейский).

Модификации автомобиля:

- ГАЗ-66-12 - с лебедкой: ГАЗ-66-14 - с экранированным электрооборудованием;

- ГАЗ-66-15 - с экранированным электрооборудованием и лебедкой;

экспортные: ГАЗ-66-81 для стран с умеренным климатом; ГАЗ-66-61 для стран с тропическим климатом;

- шасси ГАЗ-66-11 для специализированных автомобилей.

Грузоподъемность, кг 2000

Снаряженная масса (без лебедки), кг 3440

В том числе:

на переднюю ось 2125

на заднюю ось 1315

Полная масса (с дополнительным снаряжением), кг 5770

В том числе:

на переднюю ось ". 2715

на заднюю ось 3055

Допустимая масса прицепа, кг 2000

Макс, скорость автомобиля, км/ч 90

То же, автопоезда 80

Минимальная устойчивая скорость, км/ч 3

Время разгона автомобиля до 60 км/ч, с 30

Макс. преодолеваемый подъем автомобилем, град 31

То же, автопоездом 20

Тормозной путь автомобиля с 50 км/ч, м 25

То же, автопоезда 26,5

Контрольный расход топлива автомобиля при скорости 60 км/ч,

л/100 км , 20

Выбег автомобиля с 50 км/ч, м 500

Глубина преодолеваемого брода с твердым дном при номинальном

давлении воздуха в шинах, 1,0

Радиус поворота, м:

по внешнему колесу 9,5

габаритный 10,0

**Двигатель.** Мод.ЗМЗ-66-06, оборудованный компрессором для подкачки шин и привода тормозов прицепа. Основные данные двигателя, а также коробки передач см. Автомобили ГАЗ-53-12 и ГАЗ-3307.

**Трансмиссия.** Раздаточная коробка - двухступенчатая, передаточные числа: 1-1,982; И-1,0, управление раздаточной коробкой - двумя рычагами. Отбор мощности от раздаточной коробки - до 29,4 кВт (40 л.с.). Карданная передача состоит из трех карданных валов. Главная передача ведущих мостов '- гипоидная, передаточное число - 6,83, дифференциал - кулачкового типа. Поворотные кулаки имеют шарниры равных угловых скоростей.

**Колеса и шины.** Колеса -дисковые 8.00СУ-18 с разъемным ободом. Крепление на 6 шпильках. Шины - с регулируемым давлением воздуха 12,00-18 (320-457), мод. К-70. Номинальное давление воздуха в шинах передних и задних колес - 2,8 кгс/см2, минимальное - 0,5 кгс/см2. Число колес 4+1.

**Подвеска.** Зависимая: передняя и задняя на полуэллиптических рессорах с амортизаторами, концы коренных листов установлены в резиновых подушках опорных кронштейнов.

**Тормоза.** Рабочая тормозная система - с барабанными механизмами (диаметр 380 мм, ширина накладок - 80 мм), двухконтурным гидравлическим приводом (раздельным по осям) с гидровакуумным усилителем в каждом контуре, оборудована двухпроводным пневмовыводом для тормозов прицепа. Стояночный тормоз - трансмиссионный, барабанный (диаметр 220 мм, ширина накладок 60 мм), установлен на раздаточной коробке, привод - механический. Запасной тормоз - каждый контур рабочей тормозной системы.

**Рулевое управление.** Рулевой механизм - глобоидальный червяк с трехгребневым роликом, передаточное число - 21,3. Имеется разнесенный гидравлический усилитель.

**Электрооборудование.** Напряжение 12 В, ак.батарея 6СТ-75ЭМ, 6СТ-75ЭР, 6СТ-75ТМ или 6СТ-75ТР, генератор Г287, регулятор напряжения РР132А, стартер СТ230-А1, коммутатор зажигания 13.3734-01, добавочный резистор - 14.3729, аварийный вибратор 5 1.374 7,

**Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы**.

Топливные баки 2х 105 л, бензин А-76; система охлаждения - 25,5 л, тосол А-40 (допускается вода): система смазки двигателя- 10 л, масла M-8Bj, М-6/1ОВ (ДВ-АСЗп-1ОВ), зимой - масло АСЗп-6, заменитель - всесезонно АСЗп-10; гидроусилитель рулевого привода - 1.8л, масло марки Р (заменитель - масло веретенное АУ); картер коробки передач - 3,0 л, при  
температурах до -25°С - ТАп-15В (заменители ТСп-15К, ТСп-14гип), при температурах до -45°С - ТСп-10 (заменители, смесь масла ТАП-lSB или ТСп-15К с 10-15 % диз.топлива 3 или А или масло ТСз-9гип); картер раздаточной коробки - 1,5 л, масло для коробки передач; картер заднего моста - 6,4 л, картер переднего моста - 7,7 л; масло ТСп-14гип, при температурах ниже -354; смесь масла ТСп-14 тип с 10-15 % диз. топлива 3 или А, заменитель ТСз-9гип; гидравлический привод тормозов и сцепления - 1,35 л, жидкость ГТЖ-22М (заменитель жидкость "Нева", "Томь"); амортизаторы 4x0,4 л, амортизаторная жидкость АЖ-12Т (заменитель - масло МГЕ-10А); поворотные кулаки переднего моста - 1,0 кг, смесь 70%  
Литола-24 и 30 % масла ТАп-1 5В. **Масса агрегатов ( в кг).** Раздаточная коробка с тормозом - 57;передний мост - 350; кузов - 446; кабина в сборе - 360; рама - 290; рессора - 46; колесо с шиной - 118; карданная передача - 36.



