**06-050 КМЗ Т12.02А "Кубанец" малогабаритный автоклуб на шасси УАЗ-452Д/-3303 4х4, мест 7, полный вес 2.7 тн, УМЗ-417 92 лс, 95 км/час, Краснодарский мехзавод "Кубань" Минкульт РФ, г. Краснодар 1986-95 г. в.**



 К концу 1970-х годов линейка спецавтомобилей, выпускаемых заводом «Кубань» для Министерства культуры, имела архаичную конструкцию и требовала замены. Для этой цели Краснодарский механический завод совместно с проектным институтом «Культтехника» в дополнение к автобусу-автоклубу ККТ-3917 в начале 1980-х годов задумали разработку на смену Кубанец-У1К новой модели компактного автоклуба с отдельным пассажирским модулем, который получил обозначение Т12.02.

Новый автоклуб базировался на шасси УАЗ-452Д и имел установленный отдельно от кабины кузов с 4-местным пассажирским салоном, в котором размещались агитбригада и необходимый минимум аппаратуры и оборудования для проведения культпросветработы.

Макетный образец автоклуба Т12.02 был изготовлен экспериментальный отделом Проектно-конструкторского и технологического института «Культтехника» в 1981 году и представлен на отраслевой выставке «Роскульттехника-81» в Москве. Данный образец отличался передней стенкой кузова без окна и громкоговорителем, установленным на кабине. В следующем году было изготовлено два опытный образца для проведения приемочный испытаний – Т12.02 и Т12.02А, которые отличались планировкой и вместимостью кузова.

Автоклуб Т12.02 был разработан в нескольких вариантах:

 **Т12.02** – пятиместный, включая пассажирское место в кабине водителя;

 **Т12.02А** – семиместный, включая пассажирское место в кабине водителя;

 **Т12.02В** – восьмиместный, включая пассажирское место в кабине водителя.

Все эти варианты при одинаковом назначении комплектовались различным набором оборудования. Самым укомплектованным оборудованием был **Т12.02**, а самой скромной комплектацией за счет увеличения числа мест являлся **Т12.02В**, в котором были только магнитофон, киноустановка и приспособление для наглядной агитации. Семиместный автоклуб **Т12.02А** снабжался, кроме того, усилителем звука с акустическими колонками, киносъемочным аппаратом и фотоаппаратом, видимо, для того, чтобы запечатлевать успехи колхозников и пропагандировать их в соседних районах.

Автоклубы семейства Т12.02 серийно выпускались с 1987 по 1995 год. Распределялись машины исключительно по линии Министерства культуры, и к 1990-му они были в распоряжении не только филармоний и различных концертных объединений, но и в большинстве театров, музеев и других культурных учреждений, а позже использовались и для других нужд. Например, на базе автоклуба Т12.02 была создана передвижная диагностическая станция ГАИ.

На первый взгляд Т12.02 стал удобнее, чем Кубанец-У1К1: увеличился внутренний объем салона, а самое главное – стал выше потолок. Но не всем потребителям новинка пришлась по душе – основное нарекание вызывало отсутствие прямой связи между кабиной и пассажирском салоном.

На шасси устанавливался сварной каркас из труб, который снаружи обшивался стальными листами, а внутри – картоном. С левого борта было расположено два окна в резиновом профиле, с правого борта – одно окно и одно окно в задней стенке. Для входа служили распашная дверь с правого борта, а на задней стенке имелась дверца для багажа.

На передней и задней стенках кузова были расположены четыре габаритных огня. Также на задней стенке располагались фонари со стоп-сигналами и фонарь заднего хода.

В салоне автоклуба Т12.02 располагались мягкие сиденья для пассажиров и тумба для оборудования.

**Технические характеристики**

|  |
| --- |
| Характеристики |
| Колёсная формула | 4×4 (отключаемый передний мост) |
| Грузоподъёмность, кг | 800 |
| Масса буксируемого прицепа, кг | 850 |
| Площадь грузовой платформы, м² | 4,86 |
| Погрузочная высота, м | 1,04 |
| Число мест (включая место водителя) | 2 |
| Масса, кгснаряжённаяполная | 16702700 |
| Распределение полной массы по осям, кгпередняязадняя | 11901430 |
| База, мм | 2300 |
| Колея, мм | 1442 |
| Дорожный просвет, мм | 220 |
| Габаритные размеры, ммдлинаширинавысота | 446020452040 |
| Радиус поворота, м | 6,0 |
| Двигательтипчисло цилиндровмощность, л. с.число об/минобъём, лстепень сжатиякрутящий момент, кгм | УМЗ-417четырёхтактный, карбюраторный49240002,4456,617 |
| Коробка передачпередаточные числа:первая передачавторая передачатретья передачачетвёртая передачазадний ход | четырёхступенчатая4,1242,6411,581,005,224 |
| Передаточные числа раздаточной коробки | 1,001,94 |
| Главная передачапередаточное число | конические шестерни5,125 |
| Размер шин, дюймы | 8,40—15 |
| Подвеска колёс | зависимая рессорная |
| Тормозапривод | барабанного типа гидравлический  |
| Максимальная скорость, км/ч | 100 |
| Тормозной путь (со скорости 70 км/ч), м | 53 |
| Расход топлива, л/100 кмконтрольныйэксплуатационный | 1317,5—18,5 |
| Запас топлива, л | 112 |
| Пробег до капитального ремонта, тыс. км | 100—150 |