



Автобус «Шкода-706 RTO-CAR» (4×2)

Междугородный автобус «Шкода-706 RTO-CAR» средней вместимости выпускался автобусным заводом «Кароса» в г. Высоке-Мыто с 1956 по 1973 г. и предназначен для работы на дорогах первого и второго класса.

Завод выпускал следующие модификации: «Шкода-706 RTO-MEX» (городской автобус, имеющий две

двери для пассажиров), «Шкода-706 RTO-LUX» (автобус, предназначенный для междугородного сообщения, имеющий одну дверь для пассажиров и оборудованный комфортабельными спальными сиденьями с регулируемым наклоном спинки).



Рис. 31. Автобус «Шкода-706RTO-LUX»

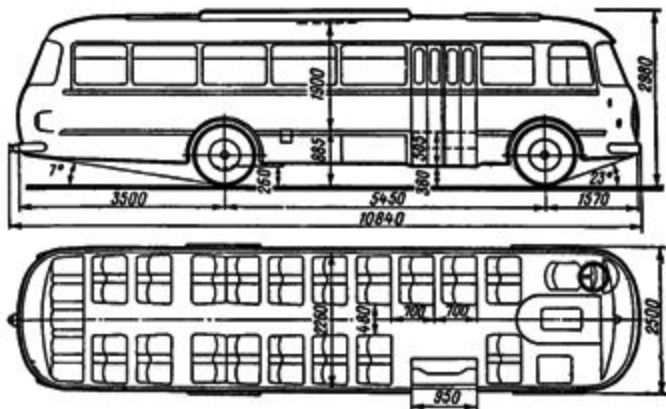


Рис. 32. Схема автобуса «Шкода-706RTO-CAR»

Общие данные

Число мест	41
Масса автобуса, кг:	
сухая	8 350
снаряженная	8 700
полная	14 400
Распределение полной массы, кг:	
на переднюю ось	5 200
» заднюю »	9 200
Радиус поворота по колею переднего наружного колеса, м	10,7
Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/ч	75
Максимальный преодолеваемый подъем, %	28
Контрольный расход топлива, л/100 км	25

Двигатель¹

Модель	Ш-706RT
Тип	четырёхтактный, дизельный, с непосредственным впрыском
Число цилиндров	6
Расположение цилиндров	рядное
» клапанов	верхнее
Диаметр цилиндра, мм	125
Ход поршня, мм	160
Рабочий объем цилиндров, л	11,781
Степень сжатия	16,5
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность, л. с.	160 при 1900 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м	70 » 1200 »
Минимальный удельный расход топлива, г/л. с. ч	170
Среднее эффективное давление, кгс/см ²	7,4
Литровая мощность, л. с./л	13,5
Число опор коленчатого вала	7
Фазы газораспределения:	
впускной клапан	о.—6° до ВМТ
»	з.—42° после НМТ
выпускной »	о.—35 до НМТ
»	з.—7° после ВМТ
Система смазки	комбинированная
» охлаждения	жидкостная
Масса двигателя, кг	920
Удельная масса, кг/л. с.	5,7
Топливный насос	Моторпал PV 6B8P115e493
Начало впрыска	28° 30' до ВМТ
Конец	переменный
Давление впрыска, кгс/см ²	175
Форсунка	DOP140S 530

¹ Внешнюю скоростную характеристику двигателя см. на рис. 47.

Топливо	дизельное: летом — ДЛ, зимой — ДЗ; при температуре минус 30° и ниже — арктическое ДА, ГОСТ 4749—73
-------------------	--

Трансмиссия

Сцепление	двухдисковое, сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	350
внутренний	190
Привод выключения сцепления	механический
Коробка передач	механическая, пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами включения III—V передач
Способ переключения передач	центральным рычагом
Передаточные числа	I—7,64; II—4,27; III—2,60; IV—1,59; V—1,00; З. Х.—5,95
Карданная передача	открытая, имеет два вала, промежуточную опору и три жестких кардана неравных угловых скоростей
Главная >	двухступенчатая, с парой конических и парой цилиндрических шестерен; передаточное число—4,88

Рулевое управление

Рулевой механизм	двухзаходный червяк-сектор; передаточное число—27,4
----------------------------	---

Тормозные системы

Рабочая тормозная система	барабанного типа, на все колеса, с пневматическим приводом
Диаметр тормозных барабанов, мм	440
Ширина тормозных накладок, мм:	
передних	100
задних	140
Площадь накладок рабочего тормоза, см ² :	
передних	2 136
задних	2 488
Диаметр тормозных цилиндров, мм:	
передних	80
задних	100

Стояночная тормозная система	барабанного типа, на задние колеса, с механическим приводом
Тормоз-замедлитель	моторный, клапанного типа, закрывающий выпускной трубопровод двигателя и подачу топлива

Подвеска

Передняя и задняя	зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах
Амортизаторы передних подвески	гидравлические, телескопические, двустороннего действия

Кузов

Тип	вагонный, цельнометаллический
Двери	одна (для пассажиров) четырехстворчатая, одна (для водителя) одностворчатая
Отопление салона	от независимого отопителя
Вентиляция	через раздвижную крышу и окна
Обдув стекол	от жидкостного отопителя

Колеса и шины

Колеса	бездисковые, разъемного типа
Передние	односкатные
Задние	двускатные
Размер обода	8,00—20
Шины	камерные
Размер шин	11,00—20

Электрооборудование

Номинальное напряжение, В	24
Аккумуляторная батарея	две, 6 ST165B по 12 В, 165А·ч
Генератор	ПАЛ-МАГНЕТОН, 300 Вт, 24 В
Реле-регулятор	ПАЛ-МАГНЕТОН, 300 Вт, 24 В
Стартер	ПАЛ-МАГНЕТОН, 6 л.с., 24 В
Стеклоочиститель	два, ПАЛ

Заправочные объемы, л

Топливный бак	175
Система охлаждения двигателя	45
» смазки	20
Картер коробки передач	14,5
» рулевого механизма	1,4
» главной передачи	8,5
Картер компрессора	0,45
» топливного насоса	0,115
Масляный резервуар воздухоочистителя	2,0
Амортизаторы	0,2

Регулировочные данные

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:	
для впускных клапанов	0,3
» выпускных	0,3
Схождение передних колес, мм	1—6
Угол развала передних колес	1°40'
» продольного наклона шкворней	2°
» поперечного	6°50'
Давление в шинах, кгс/см ² :	
передних	6,7
задних	6,0
Свободный ход, мм:	
педали сцепления	35
поршня тормозного цилиндра	45—50

Эксплуатационные материалы, применяемые на автобусе «Шкода-706 RTO-CAR», те же, что и для автомобиля «Шкода-706 RT».